

Warszawa, dnia 28 września 2022 r.

Poz. 2012

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 27 września 2022 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji statków powietrznych**

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715 i 1846) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 1939) w załączniku do rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tabeli nr 1 „Wykaz klas oraz podział kategorii i podkategorii statków powietrznych z uwzględnieniem ograniczeń w zakresie masy albo nominalnej objętości powłoki balonu albo sterowca”:
  - a) w wierszu „H3. Bardzo lekki” przypis nr 4 zastępuje się przypisem nr 3,
  - b) w przypisie nr 6 wyrazy „z wyjątkiem” zastępuje się wyrazem „oprócz”;
- 2) w tabeli nr 2 „Szczegółowe warunki i wymagania dotyczące używania statków powietrznych i sprzętu danej kategorii”:
  - a) w wierszu „K1. Podstawowa” w kolumnie „Szczegółowe warunki i wymagania” w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
    - „2) używany zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem 2018/1139/UE”, oraz podlegający mającym zastosowanie wymaganiom operacyjnym określonym w rozporządzeniach wydanych na jego podstawie.”;
  - b) w wierszu „K2. Konwencyjna” w kolumnie „Szczegółowe warunki i wymagania” pkt 1 otrzymuje brzmienie:
    - „1) do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia 2018/1139/UE;”;
- 3) użyte w tabeli nr 3 „Podział statków powietrznych klasy urządzenie latające kategorii K4 i K6 z uwzględnieniem ograniczeń w zakresie masy albo nominalnej objętości powłoki balonu albo sterowca, prędkości i liczby miejsc dla poszczególnych podkategorii” w wierszu „UL-A. Ultralekki samolot” w kolumnie „Liczba miejsc” oraz w wierszu „UL-H. Ultralekki śmigłowiec” w kolumnie „Liczba miejsc” wyrazy:
  - a) „jednomiejscowy” zastępuje się wyrazami „jedno- albo dwumiejscowy”,
  - b) „dwumiejscowy” zastępuje się wyrazami „jedno- albo dwumiejscowy”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 29 września 2022 r.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).