

Warszawa, dnia 6 czerwca 2023 r.

Poz. 1065

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 25 kwietnia 2023 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2018 r. poz. 2145), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2023 r. poz. 42).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2023 r. poz. 42), które stanowią:

„§ 2. 1. Do spraw dotyczących aktualizacji dokumentacji rejestru lotnisk cywilnych oraz wydania zezwolenia na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Zarządzający lotniskiem dostosuje dokumentację lotniska, stanowiącą podstawę wpisu danych rejestrowych zamieszczonych w rejestrze lotnisk cywilnych, do wymagań określonych w rozporządzeniu zmienianym w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, albo przekaze Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenie o zgodności tej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu zmienianym w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

3. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zaktualizuje rejestr lotnisk cywilnych w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania dokumentacji, o której mowa w ust. 2.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 25 kwietnia 2023 r. (Dz. U. poz. 1065)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 5 lipca 2013 r.

w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe zasady klasyfikacji lotnisk;
- 2) szczegółowe warunki i tryb prowadzenia rejestru lotnisk, z uwzględnieniem wymagań dotyczących dokumentacji rejestrowej;
- 3) wzór rejestru lotnisk;
- 4) zmiany cech lotniska, uwzględniając podział na zmiany:
 - a) wymagające uzyskania zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
 - b) podlegające tylko wpisowi do rejestru lotnisk;
- 5) szczegółowe wymagania, jakie muszą spełnić zakładający lotniska i zarządzający lotniskami, w zależności od klasyfikacji lotnisk.

§ 2. Według kryteriów ogólnych lotniska dzielą się, ze względu na:

- 1) zakres ruchu statków powietrznych, na:
 - a) międzynarodowe,
 - b) krajowe;
- 2) dostępność dla użytkowników, na:
 - a)²⁾ użytku publicznego:
 - certyfikowane, dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w:
 - rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm.³⁾),
 - przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 5, art. 83 ust. 1, art. 85 i art. 92 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”,
 - o ograniczonej certyfikacji – dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 6, art. 83 ust. 1, art. 85 i art. 92 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy,
 - niepodlegające certyfikacji – utworzone zgodnie z art. 54 ust. 7 ustawy,
 - b) użytku wyłącznego.

¹⁾ Obecnie działem administracji rządowej – transport kieruje Minister Infrastruktury, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2023 r. poz. 42), które weszło w życie z dniem 24 stycznia 2023 r.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 50 z 26.02.2016, str. 37, Dz. Urz. UE L 72 z 15.03.2018, str. 17, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2018, str. 41, Dz. Urz. UE L 104 z 03.04.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 282 z 31.08.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 428 z 18.12.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 410 z 18.11.2021, str. 200, Dz. Urz. UE L 35 z 17.02.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 130 z 04.05.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 248 z 26.09.2022, str. 18 oraz Dz. Urz. UE L 280 z 28.10.2022, str. 4.

§ 3. Według kryteriów technicznych lotniska dzielą się, ze względu na:

- 1) umiejscowienie:
 - a) naziemne,
 - b) nawodne,
 - c) na obiektach – w szczególności znajdujące się na budynkach, platformach lub statkach;
- 2) rodzaj drogi startowej, na:
 - a) o nawierzchni sztucznej,
 - b) bez nawierzchni sztucznej;
- 3)⁴⁾ kod referencyjny lotniska określony w tomie I „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, ogłoszonego w obwieszczeniu nr 17 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 2 lipca 2021 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 14, tomu I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 41);
- 4) rodzaj przyjmowanych statków powietrznych, na:
 - a) dla samolotów,
 - b) dla śmigłowców,
 - c)⁵⁾ dla samolotów i śmigłowców;
- 5) kategorię podejść do lądowania, na:
 - a) z drogą startową nieprzyrządową,
 - b) z drogą startową przyrządową z podejściem:
 - nieprecyzyjnym z naziemnymi urządzeniami nawigacyjnymi,
 - nieprecyzyjnym z satelitarnymi systemami nawigacyjnymi,
 - precyzyjnym kategorii I,
 - precyzyjnym kategorii II,
 - precyzyjnym kategorii IIIA,
 - precyzyjnym kategorii IIIB,
 - precyzyjnym kategorii IIIC;
- 6) kategorię ochrony przeciwpożarowej lotniska, określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 85 ustawy.

§ 4. 1. Rejestr lotnisk, zwany dalej „rejestr”, składa się z:

- 1) księgi rejestru lotnisk;
- 2) części kartograficznej rejestru lotnisk, zawierającej dokumenty, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5, 8 i 9 ustawy;
- 3) teczki rejestracyjnej lotniska.

2. W księdze rejestru lotnisk zamieszcza się:

- 1) ogólne dane dotyczące lotniska, obejmujące:
 - a) nazwę lotniska,
 - b) datę wpisu lotniska do rejestru,
 - c) numer rejestracyjny lotniska,
 - d) kategorię lotniska ze względu na dostępność dla użytkowników,
 - e) umiejscowienie lotniska,

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁵⁾ Dodana przez § 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- f) nazwę zakładającego lotnisko,
 - g) nazwę zarządzającego lotniskiem,
 - h) nazwę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lotnisko,
 - i) nazwę użytkowników lotniska;
- 2) dane techniczne lotniska, obejmujące:
- a) wymiary głównej drogi startowej lub głównej strefy końcowego podejścia i startu (FATO), określone w metrach,
 - b) rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej albo głównej strefy końcowego podejścia i startu (FATO),
 - c) kod referencyjny lotniska, w przypadku lotniska dla samolotów,
 - d) azymut głównej drogi startowej albo głównej strefy końcowego podejścia i startu (FATO), określony w stopniach,
 - e) liczbę dróg startowych innych niż główna droga startowa, o której mowa w lit. a, lub stref końcowego podejścia i startu (FATO) innych niż główna strefa końcowego podejścia i startu (FATO), o której mowa w lit. a,
 - f) wyposażenie nawigacyjne głównej drogi startowej,
 - g) okres eksploatacji lotniska (całoroczna, sezonowa, okresowa, dzienna albo nocna),
 - h) położenie punktu odniesienia lotniska według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84), określone przez szerokość i długość geograficzną,
 - i) wysokość wyjściową lotniska określoną w metrach nad poziomem morza;
- 3) dane rejestrowe lotniska, obejmujące:
- a) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o promesę zezwolenia na założenie lotniska – jeżeli został złożony,
 - b) znak i datę decyzji w sprawie promesy zezwolenia na założenie lotniska oraz nazwę organu wydającego decyzję – jeżeli została wydana,
 - c) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o zezwolenie na założenie lotniska,
 - d) znak i datę decyzji w sprawie zezwolenia na założenie lotniska oraz nazwę organu wydającego zezwolenie,
 - e) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o wpis lotniska do rejestru,
 - f) znak i datę decyzji w sprawie wpisu lotniska do rejestru oraz nazwę organu wydającego decyzję,
 - g) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o wykreślenie lotniska z rejestru,
 - h) znak i datę decyzji w sprawie wykreślenia lotniska z rejestru oraz nazwę organu wydającego decyzję;
- 4) adnotacje dotyczące zmian rejestrowych.

3. Wzór karty księgi rejestru lotnisk określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

4. W teczce rejestracyjnej lotniska zamieszcza się:

- 1) podstawowe dane rejestrowe lotniska, obejmujące:
- a) nazwę lotniska wraz ze wskazaniem powiatu i województwa,
 - b) numer rejestracyjny lotniska,
 - c) skróty i oznaczenia zastosowane w rejestrze,
 - d) nazwę i dane adresowe zakładającego lotnisko,
 - e) nazwę i dane adresowe posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lotnisko,
 - f) nazwę i dane adresowe zarządzającego lotniskiem,
 - g) nazwę i dane adresowe użytkowników lotniska,
 - h) odległość lotniska od najbliższego miasta oraz rodzaj komunikacji z i do lotniska,
 - i) nazwę stacji kolejowej położonej najbliżej lotniska;

- 2) dane techniczne lotniska, obejmujące:
 - a) położenie punktu odniesienia lotniska według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) określone przez szerokość i długość geograficzną,
 - b) wysokość wyjściową lotniska określoną w metrach nad poziomem morza,
 - c) powierzchnię lotniska w jego granicach określoną w hektarach,
 - d) powierzchnię lotniska w granicach części lotniczej lotniska określoną w hektarach,
 - e) klasyfikację lotniska, określającą:
 - zakres ruchu statków powietrznych,
 - dostępność dla użytkowników lotniska,
 - umiejscowienie lotniska,
 - rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej,
 - kod referencyjny lotniska,
 - rodzaj przyjmowanych statków powietrznych,
 - kategorię podejścia do lądowania głównej drogi startowej,
 - kategorię ochrony przeciwpożarowej,
 - f) wykaz służb lotniskowych i ich wyposażenia,
 - g) rodzaj zasilania lotniska w energię elektryczną (dwustronnie, jednostronnie, agregat awaryjny);
- 3) dane dotyczące pola wzlotów, obejmujące dane wszystkich dróg startowych albo stref końcowego podejścia i startu (FATO) oraz pasów dróg startowych dotyczące:⁶⁾
 - a) oznaczenia,
 - b) nazwy,
 - c) długości referencyjnej określonej w metrach,
 - d) długości rzeczywistej określonej w metrach,
 - e) szerokości określonej w metrach,
 - f) azymutu określonego w stopniach,
 - g) wzniesienia ich końców nad poziom morza określonego w metrach,
 - h) rodzaju nawierzchni,
 - i)⁷⁾ nośności określonej przez liczbę klasyfikacyjną nawierzchni – PCN (*Pavement Classification Number*) lub maksymalną masę startową (MTOM);
- 4) informacje dotyczące wyposażenia lotniska w urządzenia nawigacyjne, obejmujące:
 - a) oznaczenie,
 - b) rodzaj urządzeń radionawigacyjnych,
 - c) rodzaj urządzeń świetlnych,
 - d) adnotacje;
- 5) wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, zawierający dane dotyczące:
 - a) rodzaju przeszkody,
 - b) położenia przeszkody według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) określonego przez szerokość geograficzną i długość geograficzną,
 - c) wysokości przeszkody określonej w metrach nad poziom morza i nad poziom terenu,

⁶⁾ Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. a tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. a tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- d) wysokości przeszkody przekraczającej ograniczenia wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu określonej w metrach,
 - e) rodzaju oznakowania dziennego i nocnego przeszkody,
 - f) adnotacji;
- 6) wykaz obiektów infrastruktury lotniskowej, zawierający dane dotyczące:
- a) nazwy obiektu,
 - b) numeru obiektu,
 - c) nazwy właściciela obiektu,
 - d) nazwy użytkownika obiektu,
 - e) roku budowy obiektu,
 - f)⁸⁾ wysokości obiektu określonej w metrach nad poziomem morza i nad poziomem terenu,
 - g) rodzaju konstrukcji obiektu,
 - h) powierzchni obiektu określonej w metrach kwadratowych i kubatury określonej w metrach sześciennych,
 - i) adnotacji;
- 7) wykaz magazynów paliw lotniczych, zawierający dane dotyczące:
- a) rodzaju paliw,
 - b) liczby zbiorników,
 - c) łącznej pojemności zbiorników określonej w metrach sześciennych,
 - d) liczby punktów wydawania paliwa,
 - e) zdolności wydatkowania jednego punktu wydawania paliwa,
 - f) adnotacji;
- 8) wykaz urządzeń odwadniających lotnisko, zawierający dane dotyczące:
- a) rodzaju urządzenia,
 - b) lokalizacji urządzenia w odniesieniu do elementów pola wzlotów (numeru drogi startowej, drogi kołowania lub płyty postojowej),
 - c) części odwadnianej lotniska,
 - d) adnotacji;
- 9) (uchylony);⁹⁾
- 10) (uchylony).⁹⁾

5. Wzór teczki rejestracyjnej lotniska określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Rejestr jest prowadzony w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego. Integralną częścią rejestru jest zbiór dokumentów w postaci papierowej, otrzymanych od zarządzającego lotniskiem lub wytworzonych w postępowaniu o wpisanie lotniska do rejestru lotnisk.¹⁰⁾

2. System teleinformatyczny, o którym mowa w ust. 1, zapewnia możliwość wydruku informacji zawartych w księdze rejestru lotnisk.

3.¹¹⁾ Dane w księdze rejestru lotnisk oraz w teczce rejestracyjnej lotniska wpisuje się i aktualizuje na podstawie wniosku, o którym mowa w art. 59 ust. 2 ustawy, wniosku, o którym mowa w art. 59 ust. 5 zdanie drugie ustawy, lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 61 ust. 3 ustawy.

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁹⁾ Przez § 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁰⁾ Zdanie drugie dodane przez § 1 pkt 4 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

§ 6. 1. W części kartograficznej rejestru zamieszcza się:

- 1)¹²⁾ projekt zagospodarowania terenu lotniska, o którym mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 ustawy, opracowany na podkładzie mapy zasadniczej w skali 1:5000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:1000 dla lotniska dla śmigłowców, na którym są zaznaczone:
 - a) obiekty infrastruktury lotniska,
 - b) granica lotniska,
 - c) lokalizacja ogrodzenia lotniska,
 - d) krzyże kresek w narożnikach mapy oraz w punkcie odniesienia lotniska (ARP – *Aerodrome Reference Point*) wraz z ich współrzędnymi w układzie odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) z rozdzielczością zapisu 0,01 sekundy,
 - e) zatwierdzona granica części lotniczej lotniska;
 - 2)¹²⁾ mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, dla lotniska dla samolotów opracowaną na podkładzie mapy topograficznej w skali 1:25 000, a dla lotniska dla śmigłowców – na podkładzie mapy zasadniczej w skali 1:5000, na której są zaznaczone:
 - a) powierzchnie ograniczające przeszkody na lotnisku i w jego otoczeniu,
 - b) istniejące przeszkody lotnicze i wysokości ich najwyższych punktów zgodnie z geodezyjnym układem wysokościowym PL-EVRF2007-NH z rozdzielczością zapisu 0,1 m, określone w metrach nad poziomem morza i nad poziomem terenu oraz powyżej powierzchni ograniczających przeszkody, wraz z opisem ich oznakowania,
 - c) granica lotniska,
 - d) krzyże kresek w narożnikach mapy oraz w punkcie odniesienia lotniska (ARP – *Aerodrome Reference Point*) wraz z ich współrzędnymi w układzie odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) z rozdzielczością zapisu 0,01 sekundy,
 - e) układ dróg startowych i dróg kołowania lotniska;
 - 3) profile pól wznoszenia i podejścia, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 9 ustawy, wykonane w postaci profilu podłużnego po osi drogi startowej oraz strefy podejść w skali 1:1000/25 000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:500/5000 dla lotniska dla śmigłowców, co najmniej w ograniczeniach wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu.
- 2.¹³⁾ Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, gromadzi się w postaciach:
- 1) rastrowych plików elektronicznych w formacie TIFF wraz z plikiem referencji przestrzennej – o minimalnej rozdzielczości rastra mapy wynoszącej 400 dpi;
 - 2) wektorowej, w odniesieniu przestrzennym do układu odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84), w jednym z powszechnie przyjętych formatów wymiany danych przestrzennych: .dwg, .dxf, .dgn, .shp albo .kml, które pozwalają na odczytanie z poszczególnych rekordów informacji o geometrii oraz uzupełniającej informacji opisowej, bez podkładu topograficznego.
3. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, gromadzi się w postaci cyfrowych zbiorów danych, stosując format danych, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2023 r. poz. 57).

4.¹⁴⁾ Dokumenty, o których mowa w ust. 1, są potwierdzane przez osobę posiadającą uprawnienia zawodowe, o których mowa w art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990, z 2022 r. poz. 1846 i 2185 oraz z 2023 r. poz. 803), w zakresie parametrów lokalizacyjnych i wysokościowych przeszkód lotniczych, jeżeli uzyskanie tych parametrów wymagało pomiarów geodezyjnych w terenie.

§ 7. 1. Istotne zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, wymagające uzyskania zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem”, dotyczą:

- 1) granicy lotniska;
- 2) lokalizacji ogrodzenia lotniska;

¹²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁴⁾ Dodany przez § 1 pkt 5 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- 3) granicy części lotniczej lotniska;
- 4) (uchylony);¹⁵⁾
- 5)¹⁶⁾ parametrów drogi startowej lub strefy końcowego podejścia i startu (FATO) oraz ich zabezpieczeń;
- 6)¹⁶⁾ likwidacji, budowy lub rozbudowy pojedynczych obiektów infrastruktury lotniskowej oraz autonomicznych systemów elektroenergetycznych, teletechnicznych, nawigacyjnych, sanitarnych, paliwowych i odwadniających, w wyniku czego powstaną elementy naziemne mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych;
- 7) kategorii podejść do lądowania;
- 8)¹⁷⁾ kategorii ochrony przeciwpożarowej lotniska, o ile nie wystąpiły nieprzewidziane okoliczności, które prowadzą do tymczasowego obniżenia poziomu ochrony ratowniczo-gaśniczej lotniska i które są uznawane za nieplanowane zdarzenia skutkujące niedostępnością infrastruktury, sprzętu i zasobów, trwające nie dłużej niż 1 miesiąc;
- 9)¹⁷⁾ powierzchni ograniczających przeszkody;
- 10)¹⁸⁾ kodu referencyjnego lotniska;
- 11)¹⁸⁾ dostępności lotniska dla użytkowników.

2. Zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska podlegające tylko wpisowi do rejestru dotyczą:

- 1) elementów konstrukcji istniejących obiektów infrastruktury lotniskowej niewpływających na zwiększenie ich wysokości;
- 2) przeznaczenia istniejących obiektów infrastruktury lotniskowej.

§ 8. 1.¹⁹⁾ Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem:

- 1) zapewnia spełnienie przez lotnisko wymagań technicznych i eksploatacyjnych określonych dla danej kategorii lotniska, w tym określa i wdraża procedury uwzględniające bezpieczną eksploatację lotniska, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy;
- 2) zgłasza zmiany danych lotniska podlegających wpisowi do rejestru;
- 3) nie rzadziej niż raz na 5 lat oraz w przypadku zmiany cech techniczno-eksploatacyjnych lotniska dokonuje przeglądu danych, informacji i dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 4, i dokumentów, o których mowa w § 6 ust. 1, oraz:
 - a) aktualizuje je i przekazuje Prezesowi w wersji papierowej i elektronicznej albo
 - b) przekazuje Prezesowi oświadczenie o ich aktualności – w przypadku stwierdzenia w wyniku przeglądu, że nie ma konieczności wprowadzenia zmian do tych dokumentów;
- 4) wraz z aktualizacją wykazu przeszkód lotniczych przekazuje Prezesowi dokumentację geodezyjną aktualizowanych przeszkód lotniczych potwierdzoną w zakresie parametrów lokalizacyjnych i wysokościowych przeszkód lotniczych przez osobę posiadającą uprawnienia zawodowe, o których mowa w art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, jeżeli uzyskanie tych parametrów wymagało pomiarów geodezyjnych w terenie;
- 5) przekazuje Prezesowi, nie rzadziej niż raz na 24 miesiące, w formie tabelarycznej, aktualne informacje o nieruchomościach znajdujących się w granicy lotniska oraz granicy części lotniczej lotniska wraz z poświadczeniem prawa dysponowania tymi nieruchomościami w formie umowy cywilnoprawnej lub poświadczonego zgodnie z ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 i 803) aktu notarialnego lub wypisu z ewidencji gruntów sporządzonego nie wcześniej niż 3 miesiące przed dniem przekazania, lub odpisu zwykłego z księgi wieczystej sporządzonego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed dniem przekazania – wraz z wrysem z mapy ewidencyjnej nieruchomości znajdujących się w granicy lotniska oraz granicy części lotniczej lotniska, która zawiera aktualny przebieg tych granic, lub oświadczenie o aktualności powyższych dokumentów stwierdzających prawo dysponowania nieruchomościami znajdującymi się w granicy lotniska oraz granicy części lotniczej lotniska, jeżeli stan prawny tych nieruchomości nie uległ zmianie.

¹⁵⁾ Przez § 1 pkt 6 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁸⁾ Dodany przez § 1 pkt 6 lit. d rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

1a.²⁰⁾ Zarządzający lotniskiem, wnosząc o uzyskanie zezwolenia na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, przekazuje Prezesowi:

- 1) dokumenty, o których mowa w art. 55 ust. 3 ustawy, dotyczące tych zmian;
- 2) uzasadnienie wnioskowanych zmian;
- 3) analizę bezpieczeństwa, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy, uwzględniającą wpływ zmiany na powierzchnie ograniczające przeszkody i powierzchnie ograniczające zabudowę, o ile występują, określającą jednoznacznie, że wnioskowane zmiany nie będą stanowić niedopuszczalnego zagrożenia dla ruchu statków powietrznych na lotnisku oraz dla ochrony w lotnictwie cywilnym – w przypadku lotniska użytku publicznego.

2. Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji w dokumentach, o których mowa w art. 59 ust. 3 ustawy, uwzględnia dane dotyczące lotniska i statków powietrznych oraz rodzaje lotów, określone przez Prezesa w decyzji, o której mowa w art. 59a ust. 2 ustawy.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia^{21).22)}

²⁰⁾ Dodany przez § 1 pkt 7 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

²¹⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 15 lipca 2013 r.

²²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych (Dz. U. poz. 1273, z 2005 r. poz. 1633 oraz z 2010 r. poz. 1140), które na podstawie art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1015) utraciło moc z dniem 19 marca 2013 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1065)

Załącznik nr 1

WZÓR KARTY KSIĘGI REJESTRU LOTNISK

<p>KARTA KSIĘGI REJESTRU LOTNISK</p>

Nr rejestracyjny lotniska

Data wpisu do rejestru

I. OGÓLNE DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA:

1. Zakładający lotnisko:

2. Posiadacz nieruchomości, na której znajduje się lotnisko:

..... nazwa lotniska

..... powiat

..... województwo

Kategoria lotniska ze względu na dostępność dla użytkowników
--

Umiejscowienie lotniska

Rodzaj nawierzchni

Kod referencyjny

Liczba dróg startowych / FATO ¹⁾

Wymiary głównej drogi startowej / FATO ¹⁾
--

Azyml główny drogi startowej / FATO ¹⁾

Wypożyczenie nawigacyjne głównej drogi startowej
--

Okres eksploatacji lotniska (calonocna, sezonowa, okresowa, dzienna albo nocna)

II. DANE TECHNICZNE LOTNISKA:

1. Położenie punktu odniesienia lotniska (ARP/HRP)
 - szerokość geograficzna - ... ° ... ' ... " N,
 - długość geograficzna - ... ° ... ' ... " E.

Wysokość wyjściowa lotniska nad poziomem morza (H_w) - ... m.

¹⁾ Stręła końcowego podejścia i startu.

III. DANE REJESTROWE LOTNISKA:**IV. ADNOTACJE DOTYCZĄCE ZMIAN REJESTROWYCH****1. Promesa zezwolenia na założenie lotniska.**

Lp.	Określenie dokumentu	Nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego	Znak pisma	Data pisma
1	2	3	4	5

2. Zezwolenie na założenie lotniska.

Lp.	Określenie dokumentu	Nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego	Znak pisma	Data pisma
1	2	3	4	5

3. Wpis lotniska do rejestru.

Lp.	Określenie dokumentu	Nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego	Znak pisma	Data pisma
1	2	3	4	5

4. Wykreślenie lotniska z rejestru.

Lp.	Określenie dokumentu	Nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego	Znak pisma	Data pisma
1	2	3	4	5

WZÓR TECZKI REJESTRACYJNEJ LOTNISKA

Numer rejestracyjny lotniska

TECZKA REJESTRACYJNA LOTNISKA

nazwa lotniska

powiat

województwo

²³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 8 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

SKRÓTY I OZNACZENIA ZASTOSOWANE W REJESTRZE LOTNISK

ALS – system świateł podejścia

ARP – punkt odniesienia lotniska

DCKG – dokowanie

DME – radiodalmierz

(D)VOR – radiolatarnia kierunkowa

FATO – strefa końcowego podejścia i startu¹⁾

GBAS – system wspomagający bazujący na wyposażeniu naziemnym

HRP – punkt odniesienia lotniska¹⁾

ILS LOC – lokalizator systemu lądowania według przyrządów

ILS GP – ścieżka podejścia systemu lądowania według przyrządów

L – lokator (lokalizator)

LIH – duże natężenie światła

LIL – małe natężenie światła

LIM – średnie natężenie światła

MLS – mikrofalowy system lądowania

MTOM – maksymalna masa do startu

PAPI/APAPI/HAPI – wzrokowy wskaźnik ścieżki podejścia¹⁾

PCN – liczba klasyfikacyjna nawierzchni

REDL – światła krawędzi drogi startowej

RENL – światła końca drogi startowej

RTHL – światła progowe drogi startowej

SALS – uproszczony system świateł podejścia

VAGS – wzrokowy system naprowadzania¹⁾

I. PODSTAWOWE DANE REJESTROWE LOTNISKA

1. Zakładający lotnisko:
 - a) nazwa,
 - b) adres:
 - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
 - numer porządkowy,
 - kod pocztowy,
 - numer telefonu, numer faksu i adres internetowy.
2. Posiadacz nieruchomości, na której znajduje się lotnisko:
 - a) nazwa,
 - b) adres:
 - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
 - numer porządkowy,
 - kod pocztowy,
 - numer telefonu, numer faksu i adres internetowy.
3. Zarządzający lotniskiem:
 - a) nazwa,
 - b) adres:
 - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
 - numer porządkowy,
 - kod pocztowy,
 - numer telefonu, numer faksu i adres internetowy.
4. Użytkownicy lotniska:
 - a) nazwa,
 - b) adres:
 - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
 - numer porządkowy,
 - kod pocztowy,
 - numer telefonu, numer faksu i adres internetowy.
5. Odległość lotniska od najbliższego miasta oraz rodzaj komunikacji z lotniska i do lotniska.
6. Nazwa stacji kolejowej położonej najbliżej lotniska.

II. DANE TECHNICZNE LOTNISKA

1. Położenie punktu odniesienia lotniska (ARP/HRP¹⁾) według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84):
 - a) szerokość geograficzna – ...° ...' ..."N,
 - b) długość geograficzna – ...° ...' ..."E.
2. Wysokość wyjściowa lotniska (H_w) określona w metrach nad poziomem morza – ... m.
3. Powierzchnia lotniska w jego granicach – ... ha.
4. Powierzchnia lotniska w granicach części lotniczej lotniska – ... ha.
5. Klasyfikacja lotniska:
 - a) zakres ruchu statków powietrznych,
 - b) dostępność dla użytkowników lotniska,
 - c) umiejscowienie lotniska,
 - d) rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej,
 - e) kod referencyjny lotniska²⁾,
 - f) rodzaj przyjmowanych statków powietrznych,
 - g) kategoria podejścia do lądowania głównej drogi startowej,
 - h) kategoria ochrony przeciwpożarowej.
6. Służby lotniskowe:
 - a) eksploatacyjne,
 - b) obsługi pasażerów,
 - c) meteorologiczne,
 - d) gaśniczo-ratunkowe,
 - e) sanitarne,
 - f) inne– i ich wyposażenie.
7. Zasilanie lotniska w energię elektryczną (dwustronnie, jednostronnie, agregat awaryjny).

¹⁾ Dotyczy lotnisk dla śmigłowców.

²⁾ Dotyczy lotnisk dla samolotów.

III. DANE DOTYCZĄCE POLA WZLOTÓW

Oznaczenie	Nazwa	Długość referencyjna w metrach	Szerokość w metrach	Azymut (kierunek geograficzny) w stopniach	Wzniesienia końców drogi startowej w metrach nad poziomem morza		Rodzaj nawierzchni
		Długość rzeczywista w metrach			koniec pierwszy	koniec drugi	Nośność (PCN/MTOM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Numer	Pas drogi startowej						
	Droga startowa / FATO						

VII. WYKAZ MAGAZYNÓW PALIW LOTNICZYCH

Lp.	Rodzaj paliwa	Liczba zbiorników (szt.)	Łączna pojemność zbiorników (m³)	Liczba punktów wydawania paliwa	Zdolność wydatkowania jednego punktu wydawania paliwa (litr/sek.)	Adnotacje
1	2	3	4	5	6	7

VIII. WYKAZ URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH LOTNISKO

Lp.	Rodzaj urządzenia	Lokalizacja urządzenia w odniesieniu do elementów pola wzlotów (numer drogi startowej, drogi kołowania lub płyty postojowej)	Określenie części odwadnianej lotniska	Adnotacje
1	2	3	4	5