

Warszawa, dnia 28 lutego 2023 r.

Poz. 370

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 24 lutego 2023 r.

w sprawie kontroli przewozu drogowego²⁾

Na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 2–4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzory dokumentów stosowane przez osoby uprawnione do kontroli przewozu drogowego, zwanej dalej „kontrolą”;
- 2) sposób przeprowadzania kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy, podczas kontroli drogowych i kontroli w przedsiębiorstwie, a także wymagane standardowe wyposażenie osób dokonujących tej kontroli i wykaz podstawowych elementów, które jej podlegają;
- 3) rodzaj danych statystycznych gromadzonych w wyniku kontroli i rejestrowanych przez organy kontrolne, a także tryb, sposób i wzory dokumentów do ich przekazywania do Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

§ 2. 1. Wzór protokołu kontroli:

- 1) w przypadku kontroli drogowej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwanej dalej „ustawą”, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. W przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej lub celno-skarbowej protokół kontroli sporządza się w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny.

3. Wzór pokwitowania za pobranie kaucji w formie gotówkowej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

4. Wzór pisemnego oświadczenia w sprawie zdjęcia lub zerwania plomby tachografu do celów kontroli, zgodnie z art. 22 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, z późn. zm.³⁾), określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń (WE) nr 561/2006 i (UE) nr 165/2014 oraz dyrektywy 2002/15/WE w odniesieniu do przepisów socjalnych dotyczących działalności w transporcie drogowym oraz uchylającą dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 35, Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2009, str. 39, Dz. Urz. UE L 29 z 31.01.2009, str. 45, Dz. Urz. UE L 256 z 29.09.2009, str. 38, Dz. Urz. UE L 74 z 19.03.2016, str. 8 oraz Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 49).

³⁾ Zmiana wymienionego rozporządzenia została ogłoszona w Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1.

§ 3. Podczas kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy sprawdzeniu podlegają podstawowe elementy określone w załączniku nr 5 do rozporządzenia, przy czym:

- 1) w przypadku kontroli drogowej – sprawdzeniu podlegają podstawowe elementy określone w części A tego załącznika;
- 2) w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy – sprawdzeniu podlegają podstawowe elementy określone w części B tego załącznika.

§ 4. Kontrole w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy przeprowadza się w taki sposób, aby obejmowały one:

- 1) co najmniej 3% dni przepracowanych przez kierowców pojazdów objętych zakresem stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego i rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.⁴⁾);
- 2) nie mniej niż 30% z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych – w przypadku kontroli drogowych, i nie mniej niż 50% z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych – w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy.

§ 5. 1. Podczas kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy osoba dokonująca kontroli jest wyposażona w urządzenia umożliwiające:

- 1) pobieranie danych z tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego w rozumieniu art. 2 pkt 7 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2016, str. 1, z późn. zm.⁵⁾), zainstalowanego w pojeździe oraz z karty kierowcy;
- 2) odczyt pobranych danych i ich analizę lub przekazywanie wyników odczytu do siedziby organu, w imieniu którego działa ta osoba, w celu ich analizy;
- 3) sprawdzanie wykresówek;
- 4) dokonywanie kontroli i szczegółowej analizy potwierdzenia podpisu cyfrowego dołączonego do danych;
- 5) analizę danych w celu określenia szczegółowego profilu prędkości.

2. Podczas kontroli, o której mowa w ust. 1, osoba dokonująca kontroli może być wyposażona w urządzenia umożliwiające sporządzanie:

- 1) kopii dokumentów lub danych;
- 2) dokumentacji fotograficznej lub audiowizualnej.

§ 6. 1. Organy kontrolne gromadzą w wyniku kontroli i rejestrują następujące rodzaje danych statystycznych dotyczących kontroli:

- 1) drogowych:
 - a) w toku których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
 - liczbę skontrolowanych pojazdów,
 - rodzaj przewozu,

⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 51 z 26.02.2008, str. 27, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, Dz. Urz. UE L 48 z 23.02.2011, str. 19, Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 293 z 09.10.2014, str. 60, Dz. Urz. UE L 195 z 20.07.2016, str. 83 oraz Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1.

⁵⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 31, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 169, Dz. Urz. UE L 85 z 28.03.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 34 z 06.02.2020, str. 20 oraz Dz. Urz. UE L 273 z 30.07.2021, str. 1.

- rodzaj tachografu,
 - kategorię drogi,
 - kraj rejestracji pojazdu,
- b) w toku których stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
- kategorię pojazdu,
 - kraj rejestracji pojazdu,
 - numer rejestracyjny pojazdu,
 - firmę przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwę podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy,
 - rodzaj przewozu,
 - datę kontroli,
 - miejsce kontroli,
 - kategorię drogi,
 - rodzaj tachografu,
 - liczbę skontrolowanych dni pracy kierowcy,
 - organ kontrolny,
 - wysokość kary pieniężnej lub grzywny,
 - rodzaj naruszenia,
 - naruszone przepisy;
- 2) w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy:
- a) w toku których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
- liczbę skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów wykonujących przewóz drogowy,
 - liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów wykonujących przewóz drogowy,
 - liczbę skontrolowanych kierowców,
 - liczbę skontrolowanych pojazdów,
 - rodzaj przewozu,
 - rodzaj tachografu,
- b) w toku których stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
- firmę przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwę podmiotu wykonującego przewóz drogowy,
 - liczbę skontrolowanych kierowców,
 - liczebność taboru przedsiębiorstwa lub podmiotu wykonującego przewóz drogowy,
 - rodzaj tachografu,
 - liczbę skontrolowanych dni pracy kierowcy,
 - rodzaj przewozu,
 - datę kontroli,
 - organ kontrolny,
 - wysokość kary pieniężnej lub grzywny,
 - rodzaj naruszenia,
 - naruszone przepisy.

2. Dane statystyczne zgromadzone w wyniku kontroli są przekazywane do Głównego Inspektora Transportu Drogowego przez Komendanta Stołecznego Policji, właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego Policji, Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, Komendanta Głównego Straży Granicznej i Głównego Inspektora Pracy, w formie zbiorczej informacji, jednorazowo, nie później niż do końca pierwszego kwartału roku następującego po roku, w którym kontrole te były prowadzone.

3. Wojewódzki inspektor transportu drogowego przekazuje dane statystyczne zgromadzone w wyniku kontroli do Głównego Inspektora Transportu Drogowego niezwłocznie po zakończeniu kontroli za pośrednictwem centralnej ewidencji naruszeń stwierdzonych w wyniku przeprowadzanych kontroli, o której mowa w art. 80 ustawy.

4. Komendant Stołeczny Policji oraz właściwy miejscowo komendant wojewódzki Policji przekazuje do Głównego Inspektora Transportu Drogowego wyłącznie informacje o kontrolach, w trakcie których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny, oraz o kontrolach, w trakcie których funkcjonariusz Policji ujawnił naruszenie popełnione przez zagranicznego przewoźnika drogowego, za które ustawa przewiduje karę pieniężną.

5. Informację o kontrolach, o których mowa w art. 93 ust. 4 ustawy, przekazuje do Głównego Inspektora Transportu Drogowego wojewódzki inspektor transportu drogowego.

6. Wzór formularza do przekazywania danych statystycznych zgromadzonych w wyniku kontroli, w toku których:

- 1) nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny, określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;
- 2) stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub grzywny, określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 7. Do kontroli przewozu drogowego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 8. Druk ścisłego zarachowania zgodny z wzorem, o którym mowa w § 2 ust. 3, może być stosowany do wyczerpania zapasów, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2023 r.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2023 r.⁶⁾

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

⁶⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. poz. 2145), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 26 stycznia 2022 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 209).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 24 lutego 2023 r. (Dz. U. poz. 370)

Załącznik nr 1

WZÓR

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201)			
nr protokołu kontroli:		data i godzina rozpoczęcia kontroli:	
miejsce zatrzymania:		miejsce przeprowadzenia kontroli:	
		kategoria drogi ¹⁾ :	
firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy		adres przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy ²⁾ :	
NIP:	nr zezwolenia:	kraj:	nr licencji/zaświadczenia ^{*)} :
imię i nazwisko kierowcy:		adres zamieszkania kierowcy:	
PESEL ²⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
imię i nazwisko kierowcy:		adres zamieszkania kierowcy:	
PESEL ²⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPA) 1	PRZYCZEPA (NACZEPA) 2
nr rejestracyjny:			
marka:			
kat ³⁾ egoria :			
dmc [kg]:			
dopuszczalna ładowność [kg]:			
masa własna [kg]:			
liczba miejsc ⁴⁾ :			
liczba osi:			
data pierwszej rejestracji:			
<input type="checkbox"/> zespół pojazdów o skrętnych osiach			

imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu:		miejsce zakończenia przewozu (docelowe):	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ :			
rodzaj transportu ⁶⁾ :			
imię, nazwisko (nazwa) i adres siedziby podmiotu wykonującego czynności związane z przewozem drogowym, o którym mowa w art. 92a ust. 11 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym:			
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy:		kontrolowany okres pracy kierowcy: od do	
tachograf analogowy: <input type="checkbox"/>	tachograf cyfrowy: <input type="checkbox"/>	tachograf inteligentny: <input type="checkbox"/>	
naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego protokołu.		liczba stwierdzonych naruszeń: [][][]	
naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 2 do niniejszego protokołu.		liczba stwierdzonych naruszeń: [][][]	
Do protokołu kierowca wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń: ⁷⁾			
Niniejszy protokół sporządzono w ⁸⁾ jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.			
..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)	 (podpis kierowcy)	
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:			

- odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę
zatrzymano dowód rejestracyjny: pojazdu silnikowego przyczepy (naczepy)
- usunięto pojazd na parking strzeżony
- kaucję w wysokości zł (słownie złotych) pobrano w gotówce/uiszczono kartą
płatniczą^{*)}
- kaucję w wysokości zł (słownie złotych) należy wpłacić na rachunek
bankowy nr

.....

(miejsowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)

O b j a ś n i e n i a:

- ¹⁾ Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna.
- ²⁾ Jeśli został nadany.
- ³⁾ Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.
- ⁴⁾ Dotyczy przewozu osób.
- ⁵⁾ Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy.
- ⁶⁾ Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy.
- ^{*)} Niepotrzebne skreślić.
- ^{**)} Wpisać liczbę egzemplarzy.

Załącznik nr 1 do protokołu
kontroli nr z dnia
.....

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis ¹⁾	Opis stwierzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
..... (podpis kierowcy)	 (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)
¹⁾ Należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 3 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.		

Załącznik nr 2 do protokołu
kontroli nr z dnia
.....

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis ¹⁾	Opis stwierzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
..... (podpis kierowcy)		
..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)		
¹⁾ Należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 4 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.		

WZÓR

PROTOKÓŁ KONTROLI W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM		
Na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201)		
upoważnienie nr z dnia, wydane przez		
data doręczenia przedsiębiorcy zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: $\frac{ / / }{ DD/MM/RRRR }$		
Przedsiębiorca wnosił/nie wnosił ^{*)} o podjęcie kontroli przed upływem 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.		
..... nr legitymacji służbowej: (imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)		
..... nr legitymacji służbowej: (imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)		
nr protokołu:	data rozpoczęcia kontroli: $\frac{ / / }{ DD/MM/RRRR }$	
	data zakończenia kontroli: $\frac{ / / }{ DD/MM/RRRR }$	
	czas trwania kontroli: dni	
firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy:	adres przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy ^{*)} :	
nr zezwolenia:	nr licencji:	nr zaświadczenia:
NIP:		
imię i nazwisko zarządzającego transportem/osoby, o której mowa w art. 7c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ^{*)} :	adres zamieszkania:	
	certyfikat kompetencji zawodowych nr, wydany przez, w....., dnia.....	
PESEL ¹⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości:	
	seria i numer:	
	nazwa organu wydającego:	
obywatelstwo:		
przedsiębiorca wskazał jako osobę upoważnioną do reprezentowania go w czasie kontroli, w szczególności w czasie jego nieobecności, Panią/Pana ^{*)}, zamieszkałą(-łego) legitymującą(-cego) się		
zakres kontroli obejmował okres od do (wypełnić zgodnie z upoważnieniem)		
przedsiębiorca udostępnił/nie udostępnił ^{*)} książkę/książki ^{*)} kontroli		
przedsiębiorca wyraził zgodę/nie wyraził zgody ^{*)} na przeprowadzenie kontroli/czynności ^{*)} w siedzibie organu kontroli		

USTALENIA OGÓLNE		
I. Informacje o przedsiębiorstwie		
Decyzja w sprawie nadania numeru NIP wydana przez w w dniu (karta nr).		
II. Personel		
Zgodnie z okazanymi dokumentami przedsiębiorca zatrudnił w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli kierowców.		
W okresie objętym kontrolą, tj. w miesiącu/miesiącach ^{*)}, zatrudnionych było pracowników (karta nr).		
Wykaz kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli:		
1. (karta nr);		
2. (karta nr).		
W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli w zakresie wykonywania przewozu drogowego przedsiębiorca korzystał/nie korzystał ^{*)} z usług kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz.		
W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli przedsiębiorca korzystał z usług następujących kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz:		
1. (karta nr);		
2. (karta nr).		
W toku czynności poddano kontroli następujących kierowców:		
1. (karta nr);		
2. (karta nr).		
Pobrano wykresówki(-wek), z okresu od dnia do dnia		
Szczegółowy wykaz pobranych wykresówek stanowi karta pobranych wykresówek (karta nr).		
Pliki z danymi z tachografów cyfrowych, z wyłączeniem tachografów inteligentnych		
Pliki z danymi z tachografów inteligentnych		
Pliki z danymi z kart kierowcy		
III. Liczebność taboru przedsiębiorstwa		
Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, że przedsiębiorca w poszczególnych rodzajach przewozów dysponuje następującymi pojazdami:		
Dane dotyczące pojazdów znajdujących się w prawnej dyspozycji przedsiębiorcy		
pojazdy samochodowe	liczba	
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc nieprzekraczającej 3,5 t		
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc większej niż 3,5 t		
pojazdy przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą		
autobusy		
taksówki		
w tym wyżej wskazane pojazdy są wyposażone w:		
.....tachografy(-fów) analogowe(-wych), (należy podać dokładną liczbę) tachografy(-fów) cyfrowe(-wych), z wyłączeniem tachografów inteligentnych (należy podać dokładną liczbę) tachografy(-fów) inteligentne(-nych), (należy podać dokładną liczbę)
co stanowi% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf	co stanowi% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf	co stanowi% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf
Pojazdy zgłoszone do licencji wspólnotowej nr – wykaz stanowi karta nr		
Pojazdy objęte zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nr – wykaz stanowi karta nr		

Pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego rzeczy na potrzeby własne – wykaz stanowi karta nr
Pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego osób na potrzeby własne – wykaz stanowi karta nr
Pojazdy niezgłoszone do posiadanych uprawnień przewozowych – wykaz stanowi karta nr
USTALENIA SZCZEGÓLWE
IV. Uprawnienia z zakresu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
W zakresie przewozów na potrzeby własne przedsiębiorca posiada:
zaświadczenie nr na przewozy drogowo rzeczy na potrzeby własne – wydane przez, w dniu, do którego zgłoszono pojazdy(-dów) (karta nr);
zaświadczenie nr na przewozy drogowo osób na potrzeby własne – wydane przez, w dniu, do którego zgłoszono pojazdy(-dów) (karta nr).
Wykonywanie transportu drogowego stanowi/nie stanowi ^{*)} dodatkowy(-wego)/główny(-nego) ^{*)} przedmiot(-u) działalności przedsiębiorcy.
W zakresie transportu drogowego przedsiębiorca posiada uprawnienia/nie posiada uprawnień ^{*)} :
zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nr ²⁾ wydane przez, w dniu, z ważnością do (karta nr);
licencji wspólnotową nr na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy(-sów) ważne(-nych) na okres (karta nr);
licencji wspólnotową nr dotyczącą międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy(-sów) ważne(-nych) na okres (karta nr);
zezwoleń nr na wykonywanie przewozów regularnych/regularnych specjalnych/wahadłowych ^{*)} , wydane przez, w dniu, z ważnością do, do którego zgłoszono pojazdy(-dów) (karta nr).
V. Uregulowania prawne z zakresu czasu pracy kierowców, okresów prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowcy oraz stosowania tachografów
zawarte w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1473), rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, z późn. zm.), rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str.1, z późn. zm.) lub Umowie europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowo (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409).
Ustalono, że przedsiębiorca dopełnia/nie dopełnia ^{*)} obowiązku przechowywania danych pobranych z tachografu, karty kierowcy lub wykresówek lub dokumentów potwierdzających fakt nieprowadzenia pojazdu przez kierowcę.
Przedsiębiorca dla ewidencji czasu pracy dysponuje/nie dysponuje ^{*)} systemem nadzoru.
Przedmiotem kontroli były regulacje:
1) związane z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy;
2) inne
Przyjęto następującą metodologię kontroli:
W celach kontrolnych pobrano zapisy tachografu, w tym: kartę kierowcy/wykresówki/wydruk z tachografu cyfrowego/inteligentnego/inne ^{*)} oraz dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu przez kierowców wykonujących przewozy drogowo w ramach działalności przedsiębiorcy za okres od do

Pobrano łącznie za pokwitowaniem: pliki(-ków) danych z karty kierowcy; pliki(-ków) danych z tachografu cyfrowego, z wyłączeniem tachografu inteligentnego; pliki(-ków) danych z tachografu inteligentnego; sztuki (sztuk) wykresówek; wydruki(-ków) z tachografu cyfrowego, z wyłączeniem tachografu inteligentnego; wydruki(-ków) z tachografu inteligentnego; inne(-nych); dokumenty(-tów) potwierdzające(-cych) fakt nieprowadzenia pojazdów (karta nr).	
Według wyjaśnień Pani/Pana następujący kierowcy prowadzą pojazdy, co do których nie ma wymogu instalowania i użytkowania tachografu: (karta nr).	
<input type="checkbox"/> Dokonano chronologicznej selekcji zapisów tachografu. <input type="checkbox"/> Ustalono trasy przejazdów, sprawdzając kompletność zapisów tachografu. <input type="checkbox"/> Dokonano analizy norm związanych z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy zidentyfikowanych na pobranych zapisach tachografu.	
VI. STWIERDZONE NARUSZENIA Z PUNKTÓW IV i V	
W opisie naruszenia wskazano: – kolejny numer naruszenia, – wskazanie imienia i nazwiska kierowcy, z którym jest związane naruszenie, – wskazanie naruszonego przepisu, – wskazanie naruszenia ujętego w załącznikach do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – opis stwierdzonego naruszenia (data, okres rozliczeniowy, dokładne określenie czasu, w którym popełniono naruszenie).	
naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego protokołu.	liczba stwierdzonych naruszeń: [][][]
naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 2 do niniejszego protokołu.	liczba stwierdzonych naruszeń: [][][]
VII. UWAGI I ZALECENIA POKONTROLNE	
Do protokołu kontrolowany wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń. ^{*)}	
Niniejszy protokół sporządzono w ^{**)} jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.	
..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska, stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli oraz daty sporządzenia protokołu) (podpis kontrolowanego)

Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:

.....
(miejsowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)

O b j a ś n i e n i a:

UWAGA: Za przedsiębiorcę uważa się także podmiot wykonujący przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

- 1) Jeśli został nadany.
 - 2) Wpisać rodzaj zezwolenia.
 - 3) Wpisać właściwe, a w przypadku gdy dokonano wyłącznie kontroli w zakresie, o którym mowa w pkt 1 – skreślić.
- * Niepotrzebne skreślić.
**) Wpisać liczbę egzemplarzy.

Załącznik nr 1 do protokołu
kontroli nr z dnia
.....

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis ¹⁾	Opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
..... (podpis kontrolowanego)		
..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)		
¹⁾ Należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 3 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.		

Załącznik nr 2 do protokołu
kontroli nr z dnia
.....

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis ¹⁾	Opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
..... (podpis kontrolowanego)		
..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)		
¹⁾ Należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 4 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.		

WZÓR

POKWITOWANIE ZA POBRANIE KAUCJI W FORMIE GOTÓWKOWEJ	
..... (stempel nagłówek jednostki), dnia (miejscowość)
Seria AA Nr 000000^{*)}	
Pan(i)	
..... (imię, nazwisko i adres)	
wplacił(a)zł /słownie złotych	
tytułem kaucji, stosownie do stwierdzonych naruszeń opisanych w protokole kontroli nr, z dnia	
..... (podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)	
^{*)} Druk ścisłego zarachowania.	

Opis pokwitowania:

- 1) bloczek formatu A-6, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania jednostronny, wykonany na papierze samokopiującym;
- 3) kolorystyka:
 - a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
 - b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym,
 - c) seria i numer koloru czerwonego;
- 4) bloczek zawiera 25 pokwitowań.

WZÓR

**PISEMNE OŚWIADCZENIE W SPRAWIE ZDJĘCIA LUB ZERWANIA PLOMBY
TACHOGRAFU DO CELÓW KONTROLI/WRITTEN STATEMENT ON THE REMOVAL
OR BREAKAGE OF A TACHOGRAPH SEAL FOR CONTROL PURPOSES**

.....
(oznaczenie organu kontrolnego)

1) Państwo członkowskie organu kontrolnego / <i>Member state of the control authority</i> ^{*)} :	
2) Nazwa organu kontrolnego / <i>Name of the control authority</i> ^{*)} :	
3) Imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli / <i>Name of the control officer</i> ^{*)} :	
4) Numer karty kontrolnej osoby dokonującej kontroli / <i>Number of the control card</i> ^{*)} :	
5) Data i godzina zdjęcia lub zerwania plomby tachografu / <i>Date and time of seal removal or breakage</i> ^{*)} :	
6) Miejsce zdjęcia lub zerwania plomby tachografu (np. miejsce przeprowadzenia kontroli) / <i>Location of the seal removal or breakage (e.g. checkpoint)</i> :	
7) Numer identyfikacyjny pojazdu / <i>VIN (Vehicle Identification Number)</i> ^{*)} :	
8) Numer rejestracyjny pojazdu / <i>VRN (Vehicle Registration Number)</i> ^{*)} :	
9) Numer <u>zdjętej lub zerwanej</u> plomby tachografu / <i>Number of the removed or broken seal (MMNNNNNNNN)</i> ^{*)} :	10) Jeśli dotyczy, specjalny znak umieszczony na zdjętej lub zerwanej plombie tachografu / <i>If applicable, special mark on removed or broken seal</i> :
11) Jeśli dotyczy, numer <u>nowej</u> plomby tachografu założonej przez osobę dokonującą kontroli / <i>If applicable, number of the new seal placed (MMNNNNNNNN)</i> ^{*)} :	12) Jeśli dotyczy, specjalny znak umieszczony na nowej plombie tachografu założonej przez osobę dokonującą kontroli / <i>If applicable, special mark on new seal (control officer)</i> :
13) Dane podmiotu wykonującego przewóz drogowy / <i>Company's name</i> :	
14) Licencja wspólnotowa przewoźnika / <i>Community licence number</i> ^{***)} :	

15) Uwagi / <i>Remarks:</i>		
16) Imię i nazwisko kierowcy / <i>Driver at the time of the control:</i>	17) Podpis kierowcy / <i>Driver's signature:</i>	18) Podpis osoby dokonującej kontroli / <i>Control officer's signature:</i>

Prosimy o przechowywanie niniejszego dokumentu w pojeździe i okazywanie go upoważnionym osobom (np. osobom dokonującym kontroli drogowych lub upoważnionemu technikowi warsztatowemu podczas następnego sprawdzenia okresowego tachografu) / Please keep this document in the vehicle and hand it over to authorised persons (e.g. control officers during roadside checks and/or approved workshop fitter for the next tachograph calibration).

Objaśnienia:

^{*)} Dane obligatoryjne zgodnie z art. 22 ust. 5 akapit czwarty rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, z późn. zm.).

^{**)} Jeśli ma to zastosowanie, zgodnie z art. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 72, z późn. zm.) lub z art. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, z późn. zm.).

PODSTAWOWE ELEMENTY PODLEGAJĄCE SPRAWDZENIU PODCZAS KONTROLI
W ZAKRESIE PRZESTRZEGANIA PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH CZASU PRACY KIEROWCÓW,
OKRESÓW PROWADZENIA POJAZDÓW, OBOWIĄZKOWYCH PRZERW ORAZ CZASU ODPOCZYNKU
KIEROWCY W PRZYPADKU KONTROLI DROGOWEJ I KONTROLI W PRZEDSIĘBIORSTWIE
ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA
W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM

**Część A. PODSTAWOWE ELEMENTY PODLEGAJĄCE SPRAWDZENIU W PRZYPADKU KONTROLI
DROGOWEJ**

1. Dienne i tygodniowe czasy prowadzenia pojazdu, przerwy orazienne i tygodniowe okresy odpoczynku.
2. Wykresówki z dni poprzednich, które powinny znajdować się w pojeździe zgodnie z art. 36 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem (UE) nr 165/2014”, lub z art. 12 ust. 7 załącznika do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowie (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409), zwana dalej „Umową AETR”, lub dane z tego samego okresu przechowywane na karcie kierowcy lub w pamięci tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego, albo na wydruku z tego urządzenia albo dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu.
3. Dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem (WE) nr 561/2006”, lub Umowy AETR.
4. Przypadki przekroczenia dozwolonej prędkości pojazdu.*)
5. Prędkości chwilowe osiągnięte przez pojazd, zapisane przez tachograf cyfrowy, w tym tachograf inteligentny, przez czas nie dłuższy niż poprzednie 24 godziny użytkowania pojazdu.
6. Prawidłowe działanie urządzenia rejestrującego (stwierdzenie możliwego niewłaściwego użycia urządzenia lub karty kierowcy lub wykresówki) lub, w stosownych przypadkach, obecność dokumentów, o których mowa w art. 16 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 561/2006.
7. W sytuacji, o której mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006, sprawdzeniu podlegają wyciąg z planu pracy i kopia rozkładu jazdy.
8. Urządzenie rejestrujące zainstalowane w pojeździe w celu wykrycia instalacji lub stosowania dowolnego urządzenia lub urządzeń służących do niszczenia lub ukrywania dowolnych danych, manipulowania nimi lub ich zmiany albo do zakłócania dowolnego etapu elektronicznej wymiany danych między elementami urządzenia rejestrującego lub służących do zatrzymania przesyłu danych lub do zmiany danych przed ich zakodowaniem.
9. Przedłużony maksymalny tygodniowy czas pracy wynoszący 60 godzin, określony w art. 4 lit. a dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2002 r. w sprawie organizacji czasu pracy osób wykonujących czynności w trasie w zakresie transportu drogowego (Dz. Urz. WE L 80 z 23.03.2002, str. 35 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 5, t. 4, str. 224), zwanej dalej „dyrektywą 2002/15/WE”; inne tygodniowe okresy pracy, określone w art. 4 i 5 dyrektywy 2002/15/WE, tylko w przypadku gdy technologia umożliwi przeprowadzenie skutecznych kontroli.

*) Element, który może być objęty kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego lub rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85.

**Część B. PODSTAWOWE ELEMENTY PODLEGAJĄCE SPRAWDZENIU W PRZYPADKU KONTROLI
W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWOZ DROGOWY,
O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM**

1. Dzielne i tygodniowe czasy prowadzenia pojazdu, przerwy oraz dziennie i tygodniowe okresy odpoczynku.
2. Wykresówki z dni poprzednich, które powinny znajdować się w pojeździe zgodnie z art. 36 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 lub z art. 12 ust. 7 załącznika do Umowy AETR, lub dane z tego samego okresu przechowywane na karcie kierowcy lub w pamięci tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego, albo na wydruku z tego urządzenia albo dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu.
3. Dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 lub Umowy AETR.
4. Prawidłowe działanie urządzenia rejestrującego (stwierdzenie możliwego niewłaściwego użycia urządzenia lub karty kierowcy lub wykresówki) lub, w stosownych przypadkach, obecność dokumentów, o których mowa w art. 16 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 561/2006.
5. W sytuacji, o której mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006, sprawdzeniu podlegają wyciąg z planu pracy i kopia rozkładu jazdy.
6. Urządzenie rejestrujące zainstalowane w pojeździe w celu wykrycia instalacji lub stosowania dowolnego urządzenia lub urządzeń służących do niszczenia lub ukrywania dowolnych danych, manipulowania nimi lub ich zmiany albo do zakłócania dowolnego etapu elektronicznej wymiany danych między elementami urządzenia rejestrującego lub służących do zatrzymania przesyłu danych lub do zmiany danych przed ich zakodowaniem.
7. Przedłużony maksymalny tygodniowy czas pracy wynoszący 60 godzin, określony w art. 4 lit. a dyrektywy 2002/15/WE; inne tygodniowe okresy pracy, określone w art. 4 i 5 dyrektywy 2002/15/WE.
8. Tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy oraz okresy prowadzenia pojazdu między tymi okresami.
9. Przestrzeganie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni (norma: 90 godzin).
10. Wykresówki, dane pobrane z tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego, i z karty kierowcy oraz wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami wydruki z tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego, oraz dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, w tym pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 lub Umowy AETR.
11. Umowy na usługi transportowe pod względem zawartych w nich postanowień uniemożliwiających przestrzeganie przepisów rozporządzenia (UE) nr 165/2014, rozporządzenia (WE) nr 561/2006 lub Umowy AETR.^{*)}
12. Przestrzeganie wymogów dotyczących maksymalnego średniego tygodniowego czasu pracy, przerw i pracy w porze nocnej określonych w art. 4, 5 i 7 dyrektywy 2002/15/WE.
13. Spełnianie obowiązków przedsiębiorstw w zakresie płacenia za zakwaterowanie kierowców oraz organizacji pracy kierowców, zgodnie z art. 8 ust. 8 i 8a rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

^{*)} Element, który może być objęty kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.

Załącznik nr 6

WZÓR

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH NIE STWIERDZONO NARUSZEŃ UZASADNIAJĄCYCH NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ LUB GRZYWNY					
Lp.	Nazwa organu przekazującego formularz:				
1. KONTROLA DROGOWA					
	RODZAJ DANYCH	LICZBA POJAZDÓW PODDANYCH KONTROLI	KRAJ REJESTRACJI POJAZDU		
			RZECZPOSPOLITA POLSKA	INNE PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE UE	PAŃSTWO SPOZA UE
1.1.A	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób				
1.1.B	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy				
1.2.A	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób				
1.2.B	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy				
1.3.A	międzynarodowy transport drogowy osób				
1.3.B	międzynarodowy transport drogowy rzeczy				

1.4.A	krajowy transport drogowy osób						
1.4.B	krajowy transport drogowy rzeczy						
1.5	inne przewóz drogowy						
1.6.A	tachograf analogowy						
1.6.B	tachograf cyfrowy, z wyłączeniem tachografii inteligentnego						
1.6.C	tachograf inteligentny						
1.7.A	autostrada						
1.7.B	droga krajowa						
1.7.C	droga wojewódzka						
1.7.D	droga powiatowa						
1.7.E	droga gminna						
1.8	RAZEM ¹⁾						

2. KONTROLA W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORTCIE DROGOWYM	
RODZAJ DANYCH	LICZBA
2.1	liczba skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów
2.2.A	liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów
2.2.B	liczba skontrolowanych kierowców
2.2.C	liczba skontrolowanych pojazdów
2.3.A	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób
2.3.B	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy
2.4.A	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób
2.4.B	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy
2.5.A	międzynarodowy transport drogowy osób
2.5.B	międzynarodowy transport drogowy rzeczy
2.6.A	krajowy transport drogowy osób
2.6.B	krajowy transport drogowy rzeczy
2.7.A	technograf analogowy

2.7.B	tachograt cyfrowy, z wyłączeniem tachogratu inteligentnego	
2.7.C	tachograt inteligentny	
2.8	²⁾ RAZEM	
Objaśnienia: ¹⁾ Suma lp. od 1.1.A do 1.5 albo suma lp. od 1.7.A do 1.7.E. ²⁾ Suma lp. od 2.3.A do 2.6.B.		

Załącznik nr 7

WZÓR

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH STWIERDZONO NARUSZENIA UZASADNIAJĄCE NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ LUB GRZYWNY													
Nazwa organu przekazującego formularz:													
I. KONTROLA DROGOWA													
Lp.	Kategoria pojazdu 1)	Kraj rejestracji pojazdu	Numer rejestracyjny pojazdu	Firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy, adres i NIP	Rodzaj przewozu (krajowy/ międzynarodowy; osób/rzeczy; niezarobkowy przewóz drogowy/ transport drogowy/inny przewóz drogowy w rozumieniu przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006)	Data kontroli	Miejsce kontroli	Kategoria drogi (autostrada/ droga krajowa/wojewódzka/ powiatowa, gminna)	Rodzaj tachografu (analogowy/ cyfrowy /inteligentny)	Liczba kontrolowanych dni pracy	Organ kontrolny	Wysokość kary pieniężnej/ grzywny	Naruszony przepis oraz 3) rodzaj naruszenia
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Objaśnienia:

1) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.
2) Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1; z późn. zm.).
3) W przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym należy podać także liczbę porządkową z tabeli oraz numer załącznika.

2. KONTROLA W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM										
Lp.	Firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy, adres i NIP	Liczba kontrolowanych kierowców	Liczba kontrolowanych przedsiębiorstw wykonującego przewóz drogowy ¹⁾	Liczba kontrolowanych dni pracy	Rodzaj przewozu (osób/rzeczy)	Rodzaj przewozu (krajowy/międzynarodowy); niezabobkowy przewóz drogowy/transport drogowy/inny przewóz drogowy w rozumieniu przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 ²⁾	Data kontroli	Organ kontrolny	Wysokość pieniężnej/grzywny kary	Namieszony przepis rodzaj ³⁾ namieszania
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Objaśnienia:
¹⁾ A – 1 pojazd, B – 2-5 pojazdów, C – 6-10 pojazdów, D – 11-20 pojazdów, E – 21-50 pojazdów, F – 51-200 pojazdów, G – 201-500 pojazdów, H – ponad 500 pojazdów.
²⁾ Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.).
³⁾ W przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym należy podać także liczbę porządkową z tabeli oraz numer załącznika.