

Warszawa, dnia 9 stycznia 2023 r.

Poz. 42

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 23 grudnia 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2018 r. poz. 2145) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:
 - „a) użytku publicznego:
 - certyfikowane, dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w:
 - rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm.²⁾),
 - przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 5, art. 83 ust. 1, art. 85 i art. 92 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”,
 - o ograniczonej certyfikacji – dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 6, art. 83 ust. 1, art. 85 i art. 92 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy,
 - niepodlegające certyfikacji – utworzone zgodnie z art. 54 ust. 7 ustawy;”;
- 2) w § 3:
 - a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3) kod referencyjny lotniska określony w tomie I „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, ogłoszonego w obwieszczeniu nr 17 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 2 lipca 2021 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 14, tomu I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 41);”;
 - b) w pkt 4 w lit. b średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:
 - „c) dla samolotów i śmigłowców;”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 50 z 26.02.2016, str. 37, Dz. Urz. UE L 72 z 15.03.2018, str. 17, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2018, str. 41, Dz. Urz. UE L 104 z 03.04.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 282 z 31.08.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 428 z 18.12.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 410 z 18.11.2021, str. 200, Dz. Urz. UE L 35 z 17.02.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 130 z 04.05.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 248 z 26.09.2022, str. 18 oraz Dz. Urz. UE L 280 z 28.10.2022, str. 4.

- 3) w § 4 w ust. 4:
- a) w pkt 3:
 - wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„dane dotyczące pola wzlotów, obejmujące dane wszystkich dróg startowych albo stref końcowego podejścia i startu (FATO) oraz pasów dróg startowych dotyczące;”
 - lit. i otrzymuje brzmienie:
„i) nośności określonej przez liczbę klasyfikacyjną nawierzchni – PCN (*Pavement Classification Number*) lub maksymalną masę startową (MTOM);”
 - b) w pkt 6 lit. f otrzymuje brzmienie:
„f) wysokości obiektu określonej w metrach nad poziomem morza i nad poziomem terenu;”
 - c) uchyla się pkt 9 i 10;
- 4) w § 5:
- a) w ust. 1 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:
„Integralną częścią rejestru jest zbiór dokumentów w postaci papierowej, otrzymanych od zarządzającego lotniskiem lub wytworzonych w postępowaniu o wpisanie lotniska do rejestru lotnisk.”
 - b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Dane w księdze rejestru lotnisk oraz w teczce rejestracyjnej lotniska wpisuje się i aktualizuje na podstawie wniosku, o którym mowa w art. 59 ust. 2 ustawy, wniosku, o którym mowa w art. 59 ust. 5 zdanie drugie ustawy, lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 61 ust. 3 ustawy.”
- 5) w § 6:
- a) w ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
 - „1) projekt zagospodarowania terenu lotniska, o którym mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 ustawy, opracowany na podkładzie mapy zasadniczej w skali 1:5000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:1000 dla lotniska dla śmigłowców, na którym są zaznaczone:
 - a) obiekty infrastruktury lotniska,
 - b) granica lotniska,
 - c) lokalizacja ogrodzenia lotniska,
 - d) krzyże kresek w narożnikach mapy oraz w punkcie odniesienia lotniska (ARP – *Aerodrome Reference Point*) wraz z ich współrzędnymi w układzie odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) z rozdzielczością zapisu 0,01 sekundy,
 - e) zatwierdzona granica części lotniczej lotniska;
 - 2) mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, dla lotniska dla samolotów opracowaną na podkładzie mapy topograficznej w skali 1:25 000, a dla lotniska dla śmigłowców – na podkładzie mapy zasadniczej w skali 1:5000, na której są zaznaczone:
 - a) powierzchnie ograniczające przeszkody na lotnisku i w jego otoczeniu,
 - b) istniejące przeszkody lotnicze i wysokości ich najwyższych punktów zgodnie z geodezyjnym układem wysokościowym PL-EVRF2007-NH z rozdzielczością zapisu 0,1 m, określone w metrach nad poziomem morza i nad poziomem terenu oraz powyżej powierzchni ograniczających przeszkody, wraz z opisem ich oznakowania,
 - c) granica lotniska,
 - d) krzyże kresek w narożnikach mapy oraz w punkcie odniesienia lotniska (ARP – *Aerodrome Reference Point*) wraz z ich współrzędnymi w układzie odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) z rozdzielczością zapisu 0,01 sekundy,
 - e) układ dróg startowych i dróg kołowania lotniska;”
 - b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, gromadzi się w postaciach:
 - 1) rastrowych plików elektronicznych w formacie TIFF wraz z plikiem referencji przestrzennej – o minimalnej rozdzielczości rastra mapy wynoszącej 400 dpi;
 - 2) wektorowej, w odniesieniu przestrzennym do układu odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84), w jednym z powszechnie przyjętych formatów wymiany danych przestrzennych: .dwg, .dxf, .dgn, .shp albo .kml, które pozwalają na odczytanie z poszczególnych rekordów informacji o geometrii oraz uzupełniającej informacji opisowej, bez podkładu topograficznego.”

- c) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
- „4. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, są potwierdzane przez osobę posiadającą uprawnienia zawodowe, o których mowa w art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 oraz z 2022 r. poz. 1846 i 2185), w zakresie parametrów lokalizacyjnych i wysokościowych przeszkód lotniczych, jeżeli uzyskanie tych parametrów wymagało pomiarów geodezyjnych w terenie.”;
- 6) w § 7 w ust. 1:
- a) uchyla się pkt 4,
- b) pkt 5 i 6 otrzymują brzmienie:
- „5) parametrów drogi startowej lub strefy końcowego podejścia i startu (FATO) oraz ich zabezpieczeń;
- 6) likwidacji, budowy lub rozbudowy pojedynczych obiektów infrastruktury lotniskowej oraz autonomicznych systemów elektroenergetycznych, teletechnicznych, nawigacyjnych, sanitarnych, paliwowych i odwadniających, w wyniku czego powstaną elementy naziemne mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych;”;
- c) pkt 8 i 9 otrzymują brzmienie:
- „8) kategorii ochrony przeciwpożarowej lotniska, o ile nie wystąpiły nieprzewidziane okoliczności, które prowadzą do tymczasowego obniżenia poziomu ochrony ratowniczo-gaśniczej lotniska i które są uznawane za nieplanowane zdarzenia skutkujące niedostępnością infrastruktury, sprzętu i zasobów, trwające nie dłużej niż 1 miesiąc;
- 9) powierzchni ograniczających przeszkody;”;
- d) dodaje się pkt 10 i 11 w brzmieniu:
- „10) kodu referencyjnego lotniska;
- 11) dostępności lotniska dla użytkowników.”;
- 7) w § 8:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem:
- 1) zapewnia spełnienie przez lotnisko wymagań technicznych i eksploatacyjnych określonych dla danej kategorii lotniska, w tym określa i wdraża procedury uwzględniające bezpieczną eksploatację lotniska, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy;
- 2) zgłasza zmiany danych lotniska podlegających wpisowi do rejestru;
- 3) nie rzadziej niż raz na 5 lat oraz w przypadku zmiany cech techniczno-eksploatacyjnych lotniska dokonuje przeglądu danych, informacji i dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 4, i dokumentów, o których mowa w § 6 ust. 1, oraz:
- a) aktualizuje je i przekazuje Prezesowi w wersji papierowej i elektronicznej albo
- b) przekazuje Prezesowi oświadczenie o ich aktualności – w przypadku stwierdzenia w wyniku przeglądu, że nie ma konieczności wprowadzenia zmian do tych dokumentów;
- 4) wraz z aktualizacją wykazu przeszkód lotniczych przekazuje Prezesowi dokumentację geodezyjną aktualizowanych przeszkód lotniczych potwierdzoną w zakresie parametrów lokalizacyjnych i wysokościowych przeszkód lotniczych przez osobę posiadającą uprawnienia zawodowe, o których mowa w art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, jeżeli uzyskanie tych parametrów wymagało pomiarów geodezyjnych w terenie;
- 5) przekazuje Prezesowi, nie rzadziej niż raz na 24 miesiące, w formie tabelarycznej, aktualne informacje o nieruchomościach znajdujących się w granicy lotniska oraz granicy części lotniczej lotniska wraz z poświadczeniem prawa dysponowania tymi nieruchomościami w formie umowy cywilnoprawnej lub poświadczonego zgodnie z ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 i 2185) aktu notarialnego lub wypisu z ewidencji gruntów sporządzonego nie wcześniej niż 3 miesiące przed dniem przekazania, lub odpisu zwykłego z księgi wieczystej sporządzonego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed dniem przekazania – wraz z wrysem z mapy ewidencyjnej nieruchomości znajdujących się w granicy lotniska oraz granicy części lotniczej lotniska, która zawiera aktualny przebieg tych granic, lub oświadczenie o aktualności powyższych dokumentów stwierdzających prawo dysponowania nieruchomościami znajdującymi się w granicy lotniska oraz granicy części lotniczej lotniska, jeżeli stan prawny tych nieruchomości nie uległ zmianie.”;

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Zarządzający lotniskiem, wnosząc o uzyskanie zezwolenia na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, przekazuje Prezesowi:

- 1) dokumenty, o których mowa w art. 55 ust. 3 ustawy, dotyczące tych zmian;
- 2) uzasadnienie wnioskowanych zmian;
- 3) analizę bezpieczeństwa, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy, uwzględniającą wpływ zmiany na powierzchnie ograniczające przeszkody i powierzchnie ograniczające zabudowę, o ile występują, określającą jednoznacznie, że wnioskowane zmiany nie będą stanowić niedopuszczalnego zagrożenia dla ruchu statków powietrznych na lotnisku oraz dla ochrony w lotnictwie cywilnym – w przypadku lotniska użytku publicznego.”;

8) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Do spraw dotyczących aktualizacji dokumentacji rejestru lotnisk cywilnych oraz wydania zezwolenia na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Zarządzający lotniskiem dostosuje dokumentację lotniska, stanowiącą podstawę wpisu danych rejestrowych zamieszczonych w rejestrze lotnisk cywilnych, do wymagań określonych w rozporządzeniu zmienianym w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, albo przekaze Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenie o zgodności tej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu zmienianym w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

3. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zaktualizuje rejestr lotnisk cywilnych w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania dokumentacji, o której mowa w ust. 2.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 grudnia 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 42)

WZÓR TECZKI REJESTRACYJNEJ LOTNISKA

Numer rejestracyjny lotniska

TECZKA REJESTRACYJNA LOTNISKA

nazwa lotniska

powiat

województwo

SKRÓTY I OZNACZENIA ZASTOSOWANE W REJESTRZE LOTNISK

ALS – system świateł podejścia

ARP – punkt odniesienia lotniska

DCKG – dokowanie

DME – radiodalmierz

(D)VOR – radiolatarnia kierunkowa

FATO – strefa końcowego podejścia i startu¹⁾

GBAS – system wspomagający bazujący na wyposażeniu naziemnym

HRP – punkt odniesienia lotniska¹⁾

ILS LOC – lokalizator systemu lądowania według przyrządów

ILS GP – ścieżka podejścia systemu lądowania według przyrządów

L – lokator (lokalizator)

LIH – duże natężenie światła

LIL – małe natężenie światła

LIM – średnie natężenie światła

MLS – mikrofalowy system lądowania

MTOM – maksymalna masa do startu

PAPI/APAPI/HAPI – wzrokowy wskaźnik ścieżki podejścia¹⁾

PCN – liczba klasyfikacyjna nawierzchni

REDL – światła krawędzi drogi startowej

RENL – światła końca drogi startowej

RTHL – światła progowe drogi startowej

SALS – uproszczony system świateł podejścia

VAGS – wzrokowy system naprowadzania¹⁾

I. PODSTAWOWE DANE REJESTROWE LOTNISKA

1. Zakładający lotnisko:
 - a) nazwa,
 - b) adres:
 - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
 - numer porządkowy,
 - kod pocztowy,
 - numer telefonu, numer faksu i adres internetowy.
2. Posiadacz nieruchomości, na której znajduje się lotnisko:
 - a) nazwa,
 - b) adres:
 - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
 - numer porządkowy,
 - kod pocztowy,
 - numer telefonu, numer faksu i adres internetowy.
3. Zarządzający lotniskiem:
 - a) nazwa,
 - b) adres:
 - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
 - numer porządkowy,
 - kod pocztowy,
 - numer telefonu, numer faksu i adres internetowy.
4. Użytkownicy lotniska:
 - a) nazwa,
 - b) adres:
 - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
 - numer porządkowy,
 - kod pocztowy,
 - numer telefonu, numer faksu i adres internetowy.
5. Odległość lotniska od najbliższego miasta oraz rodzaj komunikacji z lotniska i do lotniska.
6. Nazwa stacji kolejowej położonej najbliżej lotniska.

II. DANE TECHNICZNE LOTNISKA

1. Położenie punktu odniesienia lotniska (ARP/HRP¹⁾) według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84):
 - a) szerokość geograficzna – ...° ...' ..."N,
 - b) długość geograficzna – ...° ...' ..."E.
2. Wysokość wyjściowa lotniska (H_w) określona w metrach nad poziomem morza – ... m.
3. Powierzchnia lotniska w jego granicach – ... ha.
4. Powierzchnia lotniska w granicach części lotniczej lotniska – ... ha.
5. Klasyfikacja lotniska:
 - a) zakres ruchu statków powietrznych,
 - b) dostępność dla użytkowników lotniska,
 - c) umiejscowienie lotniska,
 - d) rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej,
 - e) kod referencyjny lotniska²⁾,
 - f) rodzaj przyjmowanych statków powietrznych,
 - g) kategoria podejścia do lądowania głównej drogi startowej,
 - h) kategoria ochrony przeciwpożarowej.
6. Służby lotniskowe:
 - a) eksploatacyjne,
 - b) obsługi pasażerów,
 - c) meteorologiczne,
 - d) gaśniczo-ratunkowe,
 - e) sanitarne,
 - f) inne– i ich wyposażenie.
7. Zasilanie lotniska w energię elektryczną (dwustronnie, jednostronnie, agregat awaryjny).

¹⁾ Dotyczy lotnisk dla śmigłowców.

²⁾ Dotyczy lotnisk dla samolotów.

III. DANE DOTYCZĄCE POLA WZLOTÓW

Oznaczenie	Nazwa	Długość referencyjna w metrach	Szerokość w metrach	Azymut (kierunek geograficzny) w stopniach	Wzniesienia końców drogi startowej w metrach nad poziomem morza		Rodzaj nawierzchni
		Długość rzeczywista w metrach			koniec pierwszy	koniec drugi	Nośność (PCN/MTOM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Numer	Pas drogi startowej						
	Droga startowa / FATO						

VII. WYKAZ MAGAZYNÓW PALIW LOTNICZYCH

Lp.	Rodzaj paliwa	Liczba zbiorników (szt.)	Łączna pojemność zbiorników (m³)	Liczba punktów wydawania paliwa	Zdolność wydatkowania jednego punktu wydawania paliwa (litr/sek.)	Adnotacje
1	2	3	4	5	6	7

VIII. WYKAZ URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH LOTNISKO

Lp.	Rodzaj urządzenia	Lokalizacja urządzenia w odniesieniu do elementów pola wlotów (numer drogi startowej, drogi kołowania lub płyty postojowej)	Określenie części odwadnianej lotniska	Adnotacje
1	2	3	4	5