

Warszawa, dnia 25 września 2025 r.

Poz. 1285

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 15 września 2025 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie dodatków do uposażenia zasadniczego żołnierzy zawodowych

Na podstawie art. 439 ust. 11 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz. U. z 2025 r. poz. 825, 1014 i 1080) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 9 stycznia 2023 r. w sprawie dodatków do uposażenia zasadniczego żołnierzy zawodowych (Dz. U. z 2025 r. poz. 786) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4:
 - a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wykonywania lotów w składzie załóg wojskowych statków powietrznych lub statków powietrznych będących na wyposażeniu Lotniczej Akademii Wojskowej albo w składzie załóg bezzałogowych statków powietrznych;”;
 - b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) bezpośredniego obsługiwania wojskowych statków powietrznych lub statków powietrznych będących na wyposażeniu Lotniczej Akademii Wojskowej albo bezzałogowych statków powietrznych, albo sprzętu techniki lotniczej w pododdziałach naziemnej obsługi statków powietrznych, który ma bezpośredni wpływ na instalacje wewnętrzne statków powietrznych;”;
- 2) w § 7 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W zakresie przyznawania dodatku, o którym mowa w ust. 1, przepisy § 6 stosuje się odpowiednio.”;
- 3) w § 8:
 - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Żołnierz zawodowy, który w ramach obowiązków na zajmowanym stanowisku służbowym wykonuje loty w składzie załóg wojskowych statków powietrznych lub statków powietrznych będących na wyposażeniu Lotniczej Akademii Wojskowej albo loty w składzie załóg bezzałogowych statków powietrznych, otrzymuje dodatek specjalny o charakterze stałym, ustalony przy zastosowaniu mnożników kwoty obliczeniowej:

 - 1) dla pilotów:
 - a) 1,8 – piloci, którzy wykonali powyżej 2000 godzin lotu i posiadają 1 klasę pilota,
 - b) 1,6 – piloci, którzy wykonali powyżej 1500 godzin do 2000 godzin lotu i posiadają 1 klasę pilota,
 - c) 1,3 – piloci, którzy wykonali powyżej 1100 godzin i posiadają co najmniej 2 klasę pilota,
 - d) 1,0 – piloci, którzy wykonali powyżej 750 godzin do 1100 godzin lotu i posiadają co najmniej 2 klasę pilota,
 - e) 0,8 – piloci, którzy wykonali powyżej 500 godzin i posiadają co najmniej 3 klasę pilota,
 - f) 0,6 – piloci, którzy wykonali powyżej 300 godzin do 500 godzin lotu i posiadają co najmniej 3 klasę pilota,
 - g) 0,5 – piloci, którzy wykonali do 300 godzin lotu i posiadają co najmniej 3 klasę pilota;

- 2) dla pozostałego personelu latającego:
 - a) 1,0 – inni członkowie załóg, którzy wykonali powyżej 2500 godzin lotu,
 - b) 0,8 – inni członkowie załóg, którzy wykonali powyżej 2000 godzin do 2500 godzin lotu,
 - c) 0,6 – inni członkowie załóg, którzy wykonali powyżej 1500 godzin do 2000 godzin lotu,
 - d) 0,5 – inni członkowie załóg, którzy wykonali powyżej 1000 godzin do 1500 godzin lotu,
 - e) 0,40 – inni członkowie załóg, którzy wykonali powyżej 500 godzin do 1000 godzin lotu,
 - f) 0,30 – inni członkowie załóg, którzy wykonali do 500 godzin lotu;
 - 3) dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych klasy II i III:
 - a) 1,40 – piloci, którzy wykonali powyżej 2500 godzin lotu,
 - b) 1,20 – piloci, którzy wykonali powyżej 2000 godzin do 2500 godzin lotu,
 - c) 1,00 – piloci, którzy wykonali powyżej 1300 godzin do 2000 godzin lotu,
 - d) 0,80 – piloci, którzy wykonali powyżej 800 godzin do 1300 godzin lotu,
 - e) 0,60 – piloci, którzy wykonali powyżej 300 godzin do 800 godzin lotu,
 - f) 0,30 – piloci, którzy wykonali do 300 godzin lotu;
 - 4) dla operatorów sensorów bezzałogowych statków powietrznych klasy II i III:
 - a) 1,0 – operatorzy, którzy wykonali powyżej 2500 godzin lotu,
 - b) 0,80 – operatorzy, którzy wykonali powyżej 2000 godzin do 2500 godzin lotu,
 - c) 0,70 – operatorzy, którzy wykonali powyżej 1300 godzin do 2000 godzin lotu,
 - d) 0,50 – operatorzy, którzy wykonali powyżej 800 godzin do 1300 godzin lotu,
 - e) 0,30 – operatorzy, którzy wykonali powyżej 300 godzin do 800 godzin lotu,
 - f) 0,10 – operatorzy, którzy wykonali do 300 godzin lotu.”,
- b) w ust. 2:
- wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„Mnożniki kwoty obliczeniowej, o których mowa w ust. 1, zwiększa się żołnierzom zawodowym:”
 - w pkt 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„posiadającym uprawnienia i dopuszczenia oraz wykonującym loty statkiem powietrznym: F-16, F-35, MiG-29, SU-22, M-346, FA 50, SAAB 340, S-70i/UH-60, AH-64, AW101 lub AW149 przez okres:”
 - w pkt 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„wykonującym loty statkiem powietrznym przeznaczonym do wykonywania lotów oznaczonych statusem HEAD do wartości określonej w tabeli:”
 - dodaje się pkt 3–6 w brzmieniu:
 - „3) pilotom posiadającym uprawnienia instruktora – o 1,5;
 - 4) posiadającym klasę mistrzowską pilota – o 1,0;
 - 5) pozostałemu personelowi kabinowemu posiadającemu uprawnienia instruktora – o 0,5;
 - 6) pozostałemu personelowi kabinowemu posiadającemu klasę mistrzowską – o 0,7.”
- c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Zwiększenie dodatku specjalnego, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, stosuje się do żołnierza zawodowego spełniającego warunki do wykonywania lotów z najważniejszymi osobami w państwie na pokładach wojskowych statków powietrznych przeznaczonych do wykonywania zadań transportu powietrznego o statusie HEAD.”
- d) w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) 40 godzin – innym wojskowym statkiem powietrznym lub bezzałogowym statkiem powietrznym.”
- e) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:
„6a. Do liczby godzin lotów, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lub 4, wlicza się czas lotów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lub 2.”

- f) w ust. 8:
- pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
 - „1) statkiem powietrznym realizującym zadania w strefie działań wojennych oraz na samolocie F-35 przelicza się przy zastosowaniu współczynnika 3,0;
 - 2) samolotem naddźwiękowym, załogowym statkiem powietrznym Wojsk Specjalnych lub śmigłowcem pokładowym lotnictwa Marynarki Wojennej, lub śmigłowcem uderzeniowym, lub śmigłowcem do zwalczania okrętów podwodnych przelicza się przy zastosowaniu współczynnika 2,0;”
 - pkt 4 otrzymuje brzmienie:
 - „4) innym niż wymienionym w pkt 1 i 2 śmigłowcem lub na samolotach szkolno-treningowych turbośmigłowych jednosilnikowych przelicza się przy zastosowaniu współczynnika 1,2.”
- g) ust. 10 otrzymuje brzmienie:
„10. Dodatek specjalny, ustalony w sposób określony w ust. 9, wypłaca się żołnierzowi zawodowemu do dnia wykonania liczby godzin lotów określonych w ust. 5.”
- h) ust. 12 i 13 otrzymują brzmienie:
„12. Przepisów ust. 5 i 7 nie stosuje się do żołnierzy zawodowych, o których mowa w ust. 1, zajmujących stanowiska służbowe w jednostce wojskowej powyżej szczebla brygady lotnictwa (skrzydła lotnictwa) albo dowódcy związku taktycznego, z wyłączeniem żołnierzy zawodowych wyznaczonych na stanowiska służbowe w organizacjach międzynarodowych, międzynarodowych strukturach wojskowych lub przy siłach zbrojnych państw obcych stacjonujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
13. Dowódca Generalny Rodzajów Sił Zbrojnych corocznie w terminie do 31 grudnia w odniesieniu do żołnierzy zawodowych, o których mowa w ust. 12, przyznaje godziny nalotu w danym roku kalendarzowym w celu ujęcia w indywidualnym rocznym planie.”
- i) po ust. 14 dodaje się ust. 14a w brzmieniu:
„14a. W przypadku pilota wykonującego loty na samolocie F-35 nalot na symulatorze lotu wliczany jest do nalotu ogólnego pilota, o którym mowa w ust. 1.”
- j) ust. 16 otrzymuje brzmienie:
„16. Żołnierzom zawodowym, o których mowa w ust. 12, którzy nie otrzymali nalotu na dany rok kalendarzowy, na wniosek Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych, za zgodą Ministra Obrony Narodowej, przyznaje się dodatek, o którym mowa w ust. 1 i 2.”
- k) ust. 18 otrzymuje brzmienie:
„18. Żołnierzom zawodowym, którzy nie będą przeszkalani na nowy typ statku powietrznego, w przypadku wycofania statku powietrznego z eksploatacji przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, na wniosek Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych, za zgodą Ministra Obrony Narodowej, przyznaje się dodatek, o którym mowa w ust. 1 i 2, przez okres nie dłuższy niż 6 lat.”
- 4) w § 9:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Żołnierzowi zawodowemu, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 1 i 2, posiadającemu co najmniej pięcioletni staż zawodowej służby wojskowej pełnionej w składzie personelu latającego, który wykonał w roku kalendarzowym loty w wymiarze nie niższym niż:
- 1) 30 godzin – samolotem naddźwiękowym albo
 - 2) 40 godzin – innym wojskowym statkiem powietrznym lub bezzałogowym statkiem powietrznym
- po zakończeniu roku kalendarzowego lub w ostatnim dniu pełnienia zawodowej służby wojskowej na stanowisku służbowym, na którym żołnierz zawodowy otrzymywał ten dodatek, przyznaje się jednorazowy dodatek specjalny.”
- b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
„1a. Wysokość jednorazowego dodatku specjalnego, o którym mowa w ust. 1, wynosi:
- 1) po 5 latach – 50 %,
 - 2) po 6 latach – 100 %,
 - 3) po 7 latach – 150 %,

- 4) po 8 latach – 200 %,
- 5) po 9 latach – 250 %,
- 6) po 10 latach – 300 %

– kwoty pobieranego dodatku specjalnego o charakterze stałym.”,

- c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Wysokość jednorazowego dodatku specjalnego, ustalona w sposób określony w ust. 1, zwiększa się o 20 % kwoty pobieranego przez żołnierza zawodowego dodatku specjalnego o charakterze stałym za każdy pełny rok zawodowej służby wojskowej pełnionej w składzie personelu latającego ponad 10 lat, nie więcej niż do wysokości 600 %.”,

- d) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Wysokość jednorazowego dodatku specjalnego, ustalona w sposób określony w ust. 1 i 3, zwiększa się o kwotę stanowiącą iloczyn następujących mnożników i kwoty dodatku specjalnego o charakterze stałym ustalonego w sposób określony odpowiednio w § 8 ust. 1 pkt 1 i 2, otrzymywanego przez:

- 1) żołnierzy zawodowych, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 1, którzy wykonali:

- a) powyżej 2000 godzin lotu – 19,
- b) powyżej 1500 do 2000 godzin lotu – 18,
- c) powyżej 1100 do 1500 godzin lotu – 21,
- d) powyżej 750 do 1100 godzin lotu – 24,
- e) powyżej 500 do 750 godzin lotu – 27,
- f) powyżej 300 do 500 godzin lotu – 31,
- g) do 300 godzin lotu – 32;

- 2) żołnierzy zawodowych, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 2, którzy wykonali:

- a) powyżej 2500 godzin lotu – 17,
- b) powyżej 2000 do 2500 godzin lotu – 21,
- c) powyżej 1500 do 2000 godzin lotu – 24,
- d) powyżej 1000 do 1500 godzin lotu – 28,
- e) powyżej 500 do 1000 godzin lotu – 29,
- f) do 500 godzin lotu – 30.”;

- 5) w § 13:

- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Żołnierz zawodowy, który w ramach obowiązków na zajmowanym stanowisku służbowym wykonuje czynności określone w § 4 pkt 3, otrzymuje dodatek specjalny o charakterze stałym, ustalony z zastosowaniem mnożników kwoty obliczeniowej:

- 1) 0,50 – jeżeli pełnił służbę wojskową na stanowiskach objętych prawem do dodatku do 10 lat;
- 2) 0,65 – jeżeli pełnił służbę wojskową na stanowiskach objętych prawem do dodatku od 10 do 20 lat;
- 3) 0,80 – jeżeli pełnił służbę wojskową na stanowiskach objętych prawem do dodatku od 20 do 30 lat;
- 4) 0,95 – jeżeli pełnił służbę wojskową na stanowiskach objętych prawem do dodatku powyżej 30 lat.”,

- b) w ust. 2:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wojskowych statków powietrznych, który posiada aktualną licencję personelu obsługowego wojskowych statków powietrznych *Military Aircraft Maintenance Licence* (MAML) wydaną zgodnie z przepisami *European Airworthiness Authority* (EMAR) – o 0,20;”,

– w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) statków powietrznych, który posiada licencję personelu obsługowego dla więcej niż jednego typu statku powietrznego – o 0,10.”,

c) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Żołnierzowi zawodowemu, który przez okres roku kalendarzowego zajmował stanowisko służbowe i wykonywał czynności wskazane w ust. 1, przyznaje się po zakończeniu roku kalendarzowego jednorazowy dodatek specjalny w wysokości stanowiącej iloczyn następujących mnożników i kwoty pobieranego dodatku specjalnego o charakterze stałym:

- 1) 4,4 – w odniesieniu do żołnierzy, o których mowa w ust. 1 pkt 1;
- 2) 5,2 – w odniesieniu do żołnierzy, o których mowa w ust. 1 pkt 2;
- 3) 5,7 – w odniesieniu do żołnierzy, o których mowa w ust. 1 pkt 3;
- 4) 4,8 – w odniesieniu do żołnierzy, o których mowa w ust. 1 pkt 4.”;

6) w § 27:

a) w ust. 1:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) dowódcy batalionu, dowódcy grupy obsługi technicznej w bazie lotniczej, dowódcy zespołu technicznego naziemnej obsługi statków powietrznych, dowódcy dywizjonu, dowódcy eskadry, dowódcy okrętu II rangi lub dowódcy grupy okrętów albo komendanta szkoły podoficerskiej – od 0,10 do 0,30;”;

– pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) nawigatora naprowadzania – od 0,20 do 0,60;”;

– po pkt 6 dodaje się pkt 6a i 6b w brzmieniu:

„6a) wysuniętego nawigatora naprowadzania lotnictwa:

- a) kwalifikowanego wysuniętego nawigatora naprowadzania lotnictwa (JTAC) – od 0,2 do 0,5,
- b) wysuniętego nawigatora naprowadzania lotnictwa posiadającego uprawnienia do szkolenia JTAC (JTAC-I) – od 0,5 do 1,0,
- c) wysuniętego nawigatora naprowadzania lotnictwa posiadającego uprawnienia do prowadzenia ewaluacji JTAC (JTAC-E) – od 1,0 do 1,5;

6b) oznaczonego cechą korpusu osobowego sił powietrznych – 22 oraz cechą grupy osobowej inżynierijno-lotniczej – J albo cechą grupy osobowej bezzałogowych statków powietrznych i wskazywania celów – I wykonujących czynności z zakresu nadzoru nad procesami obsługowymi, szkolenia specjalistycznego w procesie uzyskiwania uprawnień do obsługi statków powietrznych, zabezpieczenia, perspektywy pozyskiwania i użytkowania, zdatności do lotów i bezpieczeństwa lotów statków powietrznych w Jednostce Wojskowej Nr 1128, w Jednostce Wojskowej Nr 1131, w Jednostce Wojskowej Nr 1155, w Jednostce Wojskowej Nr 1156, w Jednostce Wojskowej Nr 1158, w Jednostce Wojskowej Nr 1300, w Jednostce Wojskowej Nr 1641, w Jednostce Wojskowej Nr 1984, w Jednostce Wojskowej Nr 2056, w Jednostce Wojskowej Nr 2305, w Jednostce Wojskowej Nr 2715, w Jednostce Wojskowej Nr 3091, w Jednostce Wojskowej Nr 3293, w Jednostce Wojskowej Nr 3294, w Jednostce Wojskowej Nr 3718, w Jednostce Wojskowej Nr 3940, w Jednostce Wojskowej Nr 4191, w Jednostce Wojskowej Nr 4198, w Jednostce Wojskowej Nr 4210, w Jednostce Wojskowej Nr 4224, w Jednostce Wojskowej Nr 4228, w Jednostce Wojskowej Nr 4326, w Jednostce Wojskowej Nr 4327, w Jednostce Wojskowej Nr 4328, w Jednostce Wojskowej Nr 4338, w Jednostce Wojskowej Nr 4389, w Jednostce Wojskowej Nr 4392, w Jednostce Wojskowej Nr 4395, w Jednostce Wojskowej Nr 4461, w Jednostce Wojskowej Nr 4651, w Jednostce Wojskowej Nr 4653, w Jednostce Wojskowej Nr 4724, w Jednostce Wojskowej Nr 4929, w Jednostce Wojskowej Nr 4938, w Jednostce Wojskowej Nr 5450, w 149 Rejonowym Przedstawicielstwie Wojskowym, w 15 Rejonowym Przedstawicielstwie Wojskowym, w 20 Rejonowym Przedstawicielstwie Wojskowym, w 3 Rejonowym Przedstawicielstwie Wojskowym, w 7 Rejonowym Przedstawicielstwie Wojskowym, w Agencji Uzbrojenia, w Biurze Ministra Obrony Narodowej, w Centrum Szkolenia Inżynierijno-Lotniczego, w Dowództwie Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej, w Dowództwie Generalnym Rodzajów Sił Zbrojnych, w Dowództwie Operacyjnym Rodzajów Sił Zbrojnych, w Dowództwie Komponentu Wojsk Specjalnych w Krakowie i Warszawie, w Dowództwie Wojsk Obrony Terytorialnej, w Inspektoracie Wsparcia Sił Zbrojnych, w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych, w Lotniczej Akademii Wojskowej, w Ośrodku Szkolenia Wysokościowo-Ratowniczego i Spadochronowego, w Szkole Podoficerskiej Sił Powietrznych, we Władzy Lotnictwa Wojskowego, w Wojskowej Akademii Technicznej, w Wojskowym Ośrodku Szkoleniowo-Kondycyjnym, w Wojskowym Ośrodku Szkoleniowo-

-Kondycyjnym Mrągowo, w Zarządzie Planowania i Programowania Rozwoju Sił Zbrojnych – P5 Sztabu Generalnego Wojska Polskiego, poza granicami państwa w strukturach organizacji międzynarodowych i międzynarodowych strukturach wojskowych:

- a) w przypadku gdy pełnił służbę wojskową na stanowiskach objętych prawem do dodatku, o którym mowa w § 4 pkt 3, do 10 lat – 0,50,
- b) w przypadku gdy pełnił służbę wojskową na stanowiskach objętych prawem do dodatku, o którym mowa w § 4 pkt 3, od 10 do 20 lat – 0,65,
- c) w przypadku gdy pełnił służbę wojskową na stanowiskach objętych prawem do dodatku, o którym mowa w § 4 pkt 3, od 20 do 30 lat – 0,80,
- d) w przypadku gdy pełnił służbę wojskową na stanowiskach objętych prawem do dodatku, o którym mowa w § 4 pkt 3, powyżej 30 lat – 0,95;”

b) po ust. 12 dodaje się ust. 12a w brzmieniu:

„12a. Dodatek służbowy, o którym mowa w ust. 1 pkt 6b, nie przysługuje żołnierzowi spełniającemu warunki do przyznania albo otrzymującemu dodatek specjalny, o którym mowa w § 13 ust. 1.”.

§ 2. Żołnierza zawodowego, który w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia spełnia warunki do otrzymania dodatku specjalnego, o którym mowa w § 8 ust. 1 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za spełniającego warunek posiadania określonej klasy pilota, nie dłużej jednak niż przez okres 3 lat od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Żołnierzowi zawodowemu, który w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia spełnia warunki do zwiększenia mnożnika kwoty obliczeniowej, o którym mowa w § 13 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu dotychczasowym, dodatek specjalny, o którym mowa w § 13 ust. 1 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, zwiększa się o ten mnożnik, na czas spełniania przez tego żołnierza dotychczasowych warunków do otrzymania zwiększenia tego dodatku.

§ 4. Wysokość zwiększenia jednorazowego dodatku specjalnego, o którym mowa w § 9 ust. 3a rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, za rok 2025 wynosi 25 % mnożników kwoty dodatku specjalnego o charakterze stałym określonych w tym przepisie.

§ 5. Jednorazowy dodatek specjalny, o którym mowa w § 13 ust. 5 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, za rok 2025 przyznaje się w wysokości 25 % mnożników kwoty pobieranego dodatku specjalnego o charakterze stałym określonych w tym przepisie.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 2025 r.

Minister Obrony Narodowej: z up. *P. Bejda*