

Warszawa, dnia 29 czerwca 2026 r.

Poz. 858

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 25 czerwca 2026 r.

w sprawie prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi

Na podstawie art. 65l ust. 25 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzory wniosków, o których mowa w art. 65l ust. 5 i 8 ustawy;
- 2) wzór sprawozdania, o którym mowa w art. 65n ust. 1 pkt 5 ustawy;
- 3) minimalne wymagania techniczne dotyczące elektronicznego rejestratora, o którym mowa w art. 65n ust. 1 pkt 1 ustawy, oraz sposób i format udostępniania danych na potrzeby rejestracji obrazu z przodu, z tyłu i z wnętrza pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którymi będą prowadzone prace badawcze nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi w ruchu drogowym na drogach publicznych, oraz dźwięku z wnętrza tych pojazdów.

§ 2. Wzór wniosku o zezwolenie na prowadzenie prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi na drogach publicznych określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Wzór wniosku o zmianę zezwolenia na prowadzenie prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi na drogach publicznych określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Wzór sprawozdania z przeprowadzonych prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi na drogach publicznych określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Rejestrator zainstalowany w pojeździe biorącym udział w pracach badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi w ruchu drogowym na drogach publicznych rejestruje:

- 1) obraz zewnętrzny widoczny z przodu pojazdu oraz do tyłu, w sposób zapewniający brak elementów zasłaniających widok kamery, obiektywem o kącie widzenia w poziomie 120° lub więcej;
- 2) obraz wewnątrz pojazdu umożliwiający weryfikację czynności podejmowanych przez kierowcę, a także widok deski rozdzielczej umożliwiający weryfikację stanu pojazdu w zakresie, jaki jest widoczny na ekranach lub kontrolkach pojazdu;
- 3) dźwięk wewnątrz pojazdu w zakresie komunikatów systemowych pojazdu oraz komunikacji związanej bezpośrednio z prowadzeniem prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi w ruchu drogowym na drogach publicznych rejestrowany mikrofonem o czułości niemniejszej niż -45 dB.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

2. Dane są rejestrowane przy użyciu rejestratora w sposób ciągły i nieprzerwany, przez cały czas trwania prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi w ruchu drogowym na drogach publicznych, w tym przez cały czas jazdy i zatrzymań na drogach publicznych, w sposób zabezpieczający przed utratą danych obejmujących zdarzenie, o którym mowa w art. 65n ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

3. Dane, o których mowa w ust. 2, mogą być nadpisywane po upływie 24 godzin od ich zarejestrowania, z wyjątkiem danych obejmujących zdarzenie, o którym mowa w art. 65n ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

4. Dane, o których mowa w ust. 2, są rejestrowane w sposób zsynchronizowany lub umożliwiający synchronizację nagrań z dokładnością opóźnienia dźwięku w stosunku do obrazu zawierającą się w przedziale od -250 ms do +250 ms.

5. Obraz, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, jest rejestrowany z rozdzielczością nie mniejszą niż 1280px x 720px i częstotliwością nie mniejszą niż 20 FPS.

6. Dane zarejestrowane przy użyciu rejestratora są udostępniane na informatycznym nośniku danych w formatach możliwych do odtworzenia za pomocą otwartego oprogramowania w sposób zapewniający integralność i poufność tych danych zgodnie z art. 5 ust. 1 lit. f rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.).

7. Rejestrator:

- 1) musi być zabezpieczony przed utratą zasilania, również w przypadku zdarzenia, o którym mowa w art. 65n ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 2) uniemożliwia ingerencję w zapis na informatycznym nośniku danych;
- 3) zapewnia automatyczne umieszczenie na rejestrowanym obrazie, w chwili jego utrwalania, oznaczenia zawierającego datę, godzinę i numer rejestracyjny pojazdu;
- 4) uruchamia się i zatrzymuje automatycznie bez ingerencji w proces rejestracji, z tym że w celu wyjęcia informatycznego nośnika danych dopuszcza się manualne wyłączenie urządzenia po zakończeniu jazdy;
- 5) zapewnia podgląd obrazu rejestrowanego na informatycznym nośniku danych lub jest wyposażony we wskaźnik informujący o aktywności funkcji rejestrowania, tak aby w trakcie prowadzenia prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi w ruchu drogowym na drogach publicznych istniała możliwość sprawdzenia, czy nie nastąpiła awaria urządzenia powodująca brak możliwości nagrywania przebiegu tych prac.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: wz. *S. Bukowiec*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2018 r. w sprawie wzoru sprawozdania z prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 2023), które utraciło moc z dniem wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1843).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 25 czerwca 2026 r. (Dz. U. poz. 858)

Załącznik nr 1

WZÓR

Wniosek o zezwolenie na prowadzenie prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi na drogach publicznych

Wypełnia Krajowy Koordynator Prac Badawczych

Numer wniosku:

Wniosek należy wypełnić czytelnie, bez skreśleń, poprawek i dopisków na marginesach.
W pozycjach oznaczonych kratkami, należy zaznaczyć znak X we właściwych polach.

1. Dane organizatora prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi w ruchu drogowym na drogach publicznych, zwanych dalej „pracami badawczymi”:

Imię i nazwisko albo nazwa firmy	PESEL ¹⁾	REGON

Adres głównej siedziby / Adres zamieszkania:

Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	
Adres do doręczeń elektronicznych (jeśli dotyczy)			

Adres oddziału (jeśli inny niż adres siedziby głównej):

Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	

¹⁾ W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL wpisać serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument.

2. Dane osoby reprezentującej organizatora prac badawczych:

Imię		Drugie imię	
Nazwisko			

Adres zamieszkania:

Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość			Kod pocztowy
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	
Adres do doręczeń elektronicznych (jeśli dotyczy)			

3. Okres, na jaki organizator prac badawczych wnioskuje o wydanie zezwolenia na prowadzenie prac badawczych (nie dłuższy niż 36 miesięcy):

od (dd/mm/rrrr)		do (dd/mm/rrrr)	
-----------------	--	-----------------	--

4. Obszar prowadzenia prac badawczych:

Obszar, którego dotyczy zezwolenie (zaznaczyć X)
<input type="checkbox"/> obszar zabudowany oznaczony odpowiednimi znakami w granicach administracyjnych gmin miejskich oraz miast w gminach miejsko-wiejskich;
<input type="checkbox"/> obszar zabudowany oznaczony odpowiednimi znakami poza granicami administracyjnymi miast, na które składają się obszary gmin wiejskich i części wiejskie gmin miejsko-wiejskich;
<input type="checkbox"/> obszar niezabudowany.

Województwo 1 – (podać nazwę)

Nazwy powiatów oraz gmin, na terenie których prowadzone będą prace badawcze

Województwo 2 – (podać nazwę)

Nazwy powiatów oraz gmin, na terenie których prowadzone będą prace badawcze

Województwo 3 – (podać nazwę)

Nazwy powiatów oraz gmin, na terenie których prowadzone będą prace badawcze

Województwo 4 – (podać nazwę)

Nazwy powiatów oraz gmin, na terenie których prowadzone będą prace badawcze

Województwo 5 – (podać nazwę)

Nazwy powiatów oraz gmin, na terenie których prowadzone będą prace badawcze

5. Cel i zakres prac badawczych:

Cel prac badawczych

Zakres prac badawczych

6. Opis sposobu zarządzania pracami badawczymi i odpowiedzialności organizatora lub opis planowanej zmiany zezwolenia w tych zakresach:

--

7. Dane pojazdu zautomatyzowanego albo pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze:

Numer rejestracyjny ²⁾		VIN	
Numer decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu			
Data wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu (dd/mm/rrrr)			
Pojazd zautomatyzowany lub pojazd w pełni zautomatyzowany, nad którym prowadzone są prace badawcze spełnia warunki określone w art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)			
Pojazd zautomatyzowany lub pojazd w pełni zautomatyzowany, nad którym prowadzone są prace badawcze spełnia warunki określone w art. 66 ust. 4 pkt 1–4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym			
Deklarowany poziom automatyzacji zgodny z załącznikiem nr 3 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	<input type="checkbox"/> 3, <input type="checkbox"/> 4, <input type="checkbox"/> 5		

8. Właściciel pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze:

Imię i nazwisko albo nazwa firmy	
PESEL ³⁾ albo REGON	

²⁾ Nie dotyczy profesjonalnego numeru rejestracyjnego.

³⁾ W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL wpisać serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument.

Adres zamieszkania albo adres siedziby lub oddziału właściciela pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze			
Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	
Adres do doręczeń elektronicznych (jeśli dotyczy)			
Opis zautomatyzowanych i w pełni zautomatyzowanych systemów i funkcji, które będą badane i oceniane			

9. Podpis

Imię i nazwisko organizatora prac badawczych lub osoby jego reprezentującej

Data

Podpis

10. Załączniki:

1. Dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, dotyczącej pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze, za szkody powstałe w związku z ruchem tego pojazdu.
2. Oświadczenie o dokonaniu opłacenia składki wynikającej z umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych dotyczącej pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze, za szkody powstałe w związku z ruchem tego pojazdu.
3. Analiza zagrożeń oraz ocena ryzyka związanego z zagrożeniami, sporządzone zgodnie z międzynarodową normą ISO 26262, dotyczącą bezpieczeństwa funkcjonalnego systemów elektrycznych lub elektronicznych montowanych w pojazdach drogowych.
4. Deklaracja organizatora prac badawczych potwierdzająca, że prace badawcze nie będą powodować zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub poważnego zakłócenia ruchu drogowego.
5. Oświadczenie o spełnianiu warunków, o których mowa w art. 66 ust. 1 i ust. 4 pkt 1–4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, albo opinia rzeczoznawcy samochodowego, o którym mowa w art. 79a tej ustawy, lub służby technicznej potwierdzająca spełnienie warunków określonych w art. 66 ust. 1 i ust. 4 pkt 1–4 oraz oświadczenie o udokumentowanym prawie do dysponowania pojazdami, opatrzone klauzulą o odpowiedzialności karnej, o treści wskazanej w art. 651 ust. 15.
6. Oświadczenie o przeprowadzeniu wewnętrznych testów symulacyjnych i prób fizycznych pojazdów, opatrzone klauzulą o odpowiedzialności karnej, o treści wskazanej w art. 651 ust. 16 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

7. Oświadczenie o wyposażeniu pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym będą prowadzone prace badawcze w elektroniczny rejestrator, który rejestruje i przechowuje obraz z przodu, z tyłu i z wnętrza pojazdu oraz dźwięk z wnętrza pojazdu.
 8. Dowód wniesienia do Krajowego Koordynatora Prac Badawczych opłaty za wydanie zezwolenia na prowadzenie prac badawczych.
- Kopia dowodu rejestracyjnego pojazdu zarejestrowanego w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej.
 - Kopia decyzji o udzieleniu zezwolenia na odstępstwo od warunków technicznych, o której mowa w art. 67 ust. 1, o ile zastępujący lud dodatkowy pojazd zautomatyzowany lub pojazd w pełni zautomatyzowany, nad którym planowane jest prowadzenie prac badawczych, został uprzednio dopuszczony do ruchu na jego podstawie.

WZÓR

Wniosek o zmianę zezwolenia na prowadzenie prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi na drogach publicznych

Wypełnia Krajowy Koordynator Prac Badawczych

Numer wniosku:

Wniosek należy wypełnić czytelnie, bez skreśleń, poprawek i dopisków na marginesach. W pozycjach oznaczonych kratkami, należy zaznaczyć znak X we właściwych polach.

Zakres zmian:

pojazdy¹⁾, ubezpieczenie, obszar prac badawczych, warunki prowadzenia prac badawczych,

1. Informacja o zezwoleniu na prowadzenie prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi w ruchu drogowym na drogach publicznych, zwanych dalej „pracami badawczymi”:

Numer zezwolenia na prowadzenie prac badawczych	Data wydania

2. Dane organizatora prac badawczych:

Imię i nazwisko albo nazwa firmy	PESEL ²⁾	REGON

Adres głównej siedziby / Adres zamieszkania:

Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	
Adres do doręczeń elektronicznych (jeśli dotyczy)			

¹⁾ Należy wypełnić wyłącznie w przypadku wniosku o zmianę pojazdów lub dodania nowych pojazdów, z wyjątkiem zmiany dokonywanej na podstawie art. 651 ust. 8 zdanie drugie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).

²⁾ W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL wpisać serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument.

Adres oddziału (jeśli inny niż adres siedziby głównej):

Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	

3. Dane osoby reprezentującej organizatora prac badawczych:

Imię		Drugie imię	
Nazwisko			

Adres zamieszkania:

Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	
Adres do doręczeń elektronicznych (jeśli dotyczy)			

4. Pojazd zautomatyzowany lub pojazd w pełni zautomatyzowany, nad którym prowadzone są prace badawcze:

- dodanie nowego pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze w ramach wydanego zezwolenia na prowadzenie prac badawczych
- zmiana danych pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze objętego zezwoleniem na prowadzenie prac badawczych
- usunięcie pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze objęte zezwoleniem na prowadzenie prac badawczych

Dane pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze usuwanego z zezwolenia na prowadzenie prac badawczych lub dotychczasowe dane tego pojazdu (jeśli zmiana dotyczy np. numeru rejestracyjnego):

Numer rejestracyjny ³⁾		VIN	
Numer decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu			
Data wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu (dd/mm/rrrr)			
Pojazd zautomatyzowany lub pojazd w pełni zautomatyzowany, nad którym prowadzone są prace badawcze spełnia warunki określone w art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym			
Pojazd zautomatyzowany lub pojazd w pełni zautomatyzowany, nad którym prowadzone są prace badawcze spełnia warunki określone w art. 66 ust. 4 pkt 1–4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym			
Deklarowany poziom automatyzacji, zgodny z załącznikiem nr 3 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym		<input type="checkbox"/> 3, <input type="checkbox"/> 4, <input type="checkbox"/> 5	

³⁾ Nie dotyczy profesjonalnego numeru rejestracyjnego.

Właściciel pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze:

Imię i nazwisko albo nazwa firmy			
PESEL ⁴⁾ albo REGON			
Adres zamieszkania albo adres siedziby lub oddziału właściciela pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze			
Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	
Adres do doręczeń elektronicznych (jeśli dotyczy)			

Dane nowego pojazdu zautomatyzowanego albo pojazdu w pełni zautomatyzowanego, wykorzystywanego do prac badawczych:

Numer rejestracyjny ⁵⁾		VIN	
Numer decyzji o profesjonalnej rejestracji			
Data wydania decyzji (dd/mm/rrrr)			
Pojazd zautomatyzowany lub pojazd w pełni zautomatyzowany, nad którym prowadzone są prace badawcze spełnia warunki określone w art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym			
Pojazd zautomatyzowany lub pojazd w pełni zautomatyzowany, nad którym prowadzone są prace badawcze spełnia warunki określone w art. 66 ust. 4 pkt 1–4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym			
Deklarowany poziom automatyzacji, zgodny z załącznikiem nr 3 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym		<input type="checkbox"/> 3, <input type="checkbox"/> 4, <input type="checkbox"/> 5	

Właściciel pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze:

Imię i nazwisko albo nazwa firmy			
PESEL ⁶⁾ albo REGON			
Adres zamieszkania albo adres siedziby lub oddziału właściciela pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze			
Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	
Adres do doręczeń elektronicznych (jeśli dotyczy)			

⁴⁾ W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL wpisać serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument.

⁵⁾ Nie dotyczy profesjonalnego numeru rejestracyjnego.

⁶⁾ W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL wpisać serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument.

5. Umowa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, dotycząca pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze, za szkody powstałe w związku z ruchem tego pojazdu:

(Wypełnić, jeśli występuje zmiana w punkcie 2. wniosku)

Numer dotychczasowej polisy		Numer nowej polisy	
Numer rejestracyjny pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze objętego polisą			
Numer VIN pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze objętego polisą			

6. Obszar prac badawczych:

Obszar, którego dotyczy wniosek o zmianę zezwolenia na prowadzenie prac badawczych (zaznaczyć X)	
<input type="checkbox"/> obszar zabudowany oznaczony odpowiednimi znakami w granicach administracyjnych gmin miejskich oraz miast w gminach miejsko-wiejskich;	
<input type="checkbox"/> obszar zabudowany oznaczony odpowiednimi znakami poza granicami administracyjnymi miast, na które składają się obszary gmin wiejskich i części wiejskie gmin miejsko-wiejskich;	
<input type="checkbox"/> obszar niezabudowany.	
Województwo	
Rezygnacja z prowadzenia prac	
Nazwy powiatów/miejscowości	
Teren włączany do obszaru prowadzenia prac badawczych	
Nazwy powiatów/miejscowości	

7. Sposób zarządzania pracami badawczymi i odpowiedzialności organizatora:

Nowy opis sposobu zarządzania pracami badawczymi i odpowiedzialności organizatora

Opis nowej planowanej zmiany zezwolenia na prowadzenie prac badawczych w tych zakresach

8. Podpis

Imię i nazwisko

Data

Podpis

.....

Do wniosku należy dołączyć wyłącznie załączniki dotyczące zakresu wnioskowanej zmiany zezwolenia na prowadzenie prac badawczych.

9. Załączniki:

1. Dowód wniesienia do Krajowego Koordynatora Prac Badawczych opłaty za zmianę zezwolenia na prowadzenie prac badawczych.
 - Dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, dotyczącej pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze, za szkody powstałe w związku z ruchem tego pojazdu.
 - Oświadczenie o dokonaniu opłacenia składki wynikającej z umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, dotyczącej pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze, za szkody powstałe w związku z ruchem tego pojazdu.
 - Analiza zagrożeń oraz ocena ryzyka związanego z zagrożeniami, sporządzone zgodnie z międzynarodową normą ISO 26262, dotyczącą bezpieczeństwa funkcjonalnego systemów elektrycznych lub elektronicznych montowanych w pojazdach drogowych – w zakresie objętym wnioskowaną zmianą.

- Deklaracja organizatora prac badawczych potwierdzająca, że prace badawcze nie będą powodować zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub poważnego zakłócenia ruchu drogowego – w zakresie objętym wnioskowaną zmianą.
- Oświadczenie o spełnianiu warunków, o których mowa w art. 66 ust. 1 i ust. 4 pkt 1–4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, albo opinia rzeczoznawcy samochodowego, o którym mowa w art. 79a tej ustawy, lub służby technicznej potwierdzająca spełnienie warunków określonych w art. 66 ust. 1 i ust. 4 pkt 1–4 oraz oświadczenie o udokumentowanym prawie do dysponowania pojazdami, opatrzone klauzulą o odpowiedzialności karnej, o treści wskazanej w art. 651 ust. 15.
- Oświadczenie o przeprowadzeniu wewnętrznych testów symulacyjnych i prób fizycznych pojazdów, opatrzone klauzulą o odpowiedzialności karnej, o treści wskazanej w art. 651 ust. 16 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Oświadczenie o wyposażeniu pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym będą prowadzone prace badawcze w elektroniczny rejestrator, który rejestruje i przechowuje obraz z przodu, z tyłu i z wnętrza pojazdu oraz dźwięk z wnętrza pojazdu.
- Kopia dowodu rejestracyjnego pojazdu zarejestrowanego w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej.
- Kopia decyzji o udzieleniu zezwolenia na odstępstwo od warunków technicznych, o której mowa w art. 67 ust. 1, o ile zastępujący lud dodatkowy pojazd zautomatyzowany lub pojazd w pełni zautomatyzowany, nad którym planowane jest prowadzenie prac badawczych, został uprzednio dopuszczony do ruchu na jego podstawie.

WZÓR

Sprawozdanie z przeprowadzonych prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi na drogach publicznych

Sprawozdanie należy wypełnić czytelnie, bez skreśleń, poprawek i dopisków na marginesach. W pozycjach oznaczonych kratkami, należy zaznaczyć znak X we właściwych polach.

1. Informacja o zezwoleniu na prowadzenie prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi w ruchu drogowym na drogach publicznych, zwanych dalej „pracami badawczymi”:

Numer zezwolenia na prowadzenie prac badawczych	Data wydania	Obowiązuje do
Nazwa podmiotu, który otrzymał zezwolenie na prowadzenie prac badawczych	REGON	

2. Dane organizatora prac badawczych:

Imię i nazwisko albo nazwa firmy	REGON

Adres głównej siedziby:

Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	
Adres do doręczeń elektronicznych (jeśli dotyczy)			

Adres oddziału organizatora prac badawczych (jeśli inny niż adres siedziby głównej):

Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	
Adres do doręczeń elektronicznych (jeśli dotyczy)			

3. Terminy prowadzenia prac badawczych (proszę wpisać faktyczne okresy prowadzenia prac – pola można powielać, jeśli prace były wykonywane w kilku okresach w ramach tego samego wniosku):

Termin rozpoczęcia prac badawczych

od (dd/mm/rrrr)	
-----------------	--

Termin zakończenia prac badawczych

od (dd/mm/rrrr)	
-----------------	--

4. Dane pojazdu zautomatyzowanego albo pojazdu w pełni zautomatyzowanego, z udziałem którego były prowadzone prace badawcze:

Numer rejestracyjny		VIN	
Numer decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu (jeśli dotyczy)			
Data wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu (dd/mm/rrrr)			

Właściciel pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze:

Imię i nazwisko albo nazwa firmy			
PESEL ¹⁾ lub REGON			
Adres zamieszkania albo adres siedziby lub oddziału właściciela pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którym prowadzone są prace badawcze			
Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	
Opis zautomatyzowanych i w pełni zautomatyzowanych systemów i funkcji, w pojeździe zautomatyzowanym lub pojeździe w pełni zautomatyzowanym, nad którym były prowadzone prace badawcze, z uwzględnieniem ochrony informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa organizatora prac badawczych lub innych podmiotów			

¹⁾ W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL wpisać serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument.

5. Cel, zakres oraz opis przebiegu i wyników prac badawczych:

Cel prac badawczych	
Warunki, w których wykonywane były prace badawcze (zaznaczyć X)	
pogoda	<input type="checkbox"/> bezchmurnie, <input type="checkbox"/> zachmurzenie, <input type="checkbox"/> opady deszczu, <input type="checkbox"/> opady śniegu, <input type="checkbox"/> mgła, <input type="checkbox"/> inne (jakie):
oświetlenie	<input type="checkbox"/> dzień, <input type="checkbox"/> wschód/zachód słońca, <input type="checkbox"/> noc – oświetlenie uliczne, <input type="checkbox"/> noc – brak oświetlenia ulicznego
prędkość maksymalna, z jaką pojazd(y) poruszał(y) się w czasie prac badawczych [km/h]	
Zakres wykonanych prac badawczych	
Opis przebiegu prac badawczych (należy przedstawić opis wykonanych prac badawczych z uwzględnieniem: łącznej przejechanej długości tras (km), łącznej przejechanej długości tras z włączoną funkcją automatyzacji (km), łączny czas prowadzenia badań (godz.), łączny czas jazdy z włączoną funkcją automatyzacji (godz.), trasa przejazdu w podziale na poszczególne pojazdy realizujące prace badawcze, opis interakcji z pozostałymi uczestnikami ruchu drogowego)	

Opis wyników prac badawczych**Podsumowanie wyników prac badawczych****6. Wykaz dokumentacji** (należy podać co najmniej tytuły dokumentów i daty ich sporządzenia):**Wykaz dokumentacji wykorzystanej podczas prowadzenia prac badawczych****Wykaz dokumentacji sporządzonej podczas prowadzenia prac badawczych**

7. Wystąpienie, liczba incydentów i zdarzeń z udziałem pojazdu (proszę wypełnić osobno dla każdego przypadku):

Dane identyfikujące:

Numer rejestracyjny		VIN	
Data (dd/mm/rrrr; godz:min)		Rodzaj (zakreślić właściwe)	<input type="checkbox"/> zdarzenie <input type="checkbox"/> incydent
Miejsce (należy podać dane w wyczerpujący sposób opisujące lokalizację wystąpienia incydentu lub zdarzenia)			
Opis zdarzenia/incydentu (wyczerpujący opis zdarzenia/incydentu opisujący stan pojazdu bezpośrednio przed zajściem, opis przebiegu zdarzenia/incydentu, wskazanie na reakcję systemu i reakcję kierowcy w trakcie i po zdarzeniu)			
Warunki atmosferyczne w momencie wystąpienia	<input type="checkbox"/> słonecznie <input type="checkbox"/> zachmurzenie <input type="checkbox"/> opady deszczu <input type="checkbox"/> opady gradu <input type="checkbox"/> opady śniegu <input type="checkbox"/> nawierzchnia sucha <input type="checkbox"/> nawierzchnia mokra <input type="checkbox"/> oblodzenie <input type="checkbox"/> mgła <input type="checkbox"/> silny wiatr		
Inni uczestnicy zdarzenia/incydentu			
Czy wzywano służby?	<input type="checkbox"/> policja <input type="checkbox"/> pogotowie ratunkowe <input type="checkbox"/> straż pożarna <input type="checkbox"/> nie		
Opis uszkodzeń lub obrażeń			
Prawdopodobna przyczyna zdarzenia/incydentu			
Dodatkowe informacje o zdarzeniu/incydencie			

8. Podpis

Imię i nazwisko

Data

Czytelny podpis

.....