

Warszawa, dnia 23 lipca 2026 r.

Poz. 990

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 13 lipca 2026 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych²⁾

Na podstawie art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194 oraz z 2026 r. poz. 252) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. z 2025 r. poz. 125) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tytule rozporządzenia ogólne określenie przedmiotu rozporządzenia otrzymuje brzmienie:
„w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego dla specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych”;
- 2) w § 1:
 - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Rozporządzenie określa warunki techniczne dozoru technicznego w zakresie:
 - 1) projektowania,
 - 2) materiałów i elementów stosowanych do wytwarzania, naprawy lub modernizacji,
 - 3) wytwarzania,
 - 4) eksploatacji,
 - 5) naprawy i modernizacji– specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych.”;
 - b) w ust. 2 pkt 5 i 6 otrzymują brzmienie:
„5) kotły parowozowe wraz z wyposażeniem obsługowym, konstrukcyjnym i osprzętem zabezpieczającym;
6) urządzenia służące do podawania pod ciśnieniem płynnego betonu, zamontowane na pojazdach drogowych wraz z wyposażeniem obsługowym, konstrukcyjnym i osprzętem zabezpieczającym;”;
 - c) w ust. 3 pkt 1–4 otrzymują brzmienie:
„1) rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 lipca 2016 r. w sprawie wymagań dla urządzeń ciśnieniowych i zespołów urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 211);

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 2 marca 2026 r., pod numerem 2026/0099/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

- 2) rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie prostych zbiorników ciśnieniowych (Dz. U. poz. 812);
 - 3) regulaminy nr 67 i nr 110 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych stanowiące załączniki do Porozumienia dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań, sporządzonego w Genewie dnia 20 marca 1958 r. (Dz. U. z 2001 r. poz. 1135 i 1136);
 - 4) regulamin nr 134 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych i ich części w odniesieniu do kwestii bezpieczeństwa związanych z działaniem pojazdów napędzanych wodorem [2019/795] (Dz. Urz. UE L 129 z 17.05.2019, str. 43).”;
- 3) w § 2 w pkt 11 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 12 i 13 w brzmieniu:
- „12) ciśnienie próbne oznaczone symbolem „PT” (bar) – wartość ciśnienia, określoną przez producenta, wymaganą do przeprowadzenia próby ciśnieniowej;
- 13) ciśnienie robocze oznaczone symbolem „PW” (bar) – maksymalną wartość ciśnienia w normalnych warunkach pracy urządzenia.”;
- 4) w § 3:
- a) w ust. 3 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
- „Do zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1, eksploatający dołącza dwa egzemplarze dokumentacji w postaci papierowej albo egzemplarz dokumentacji w postaci elektronicznej, która zawiera:”;
- b) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:
- „5a. Przepisów ust. 3 pkt 3–8 nie stosuje się do specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 3.”;
- 5) w § 4 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
- „2. Przepisów ust. 1 pkt 3–5 nie stosuje się do specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 3.”;
- 6) w § 8 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Przepisów § 6, § 7 oraz ust. 1 nie stosuje się do zbiorników LPG, które są montowane na podstawie świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem lub świadectwa homologacji montażu dodatkowej instalacji R115, o których mowa w art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), oraz posiadają protokół badania wydany przez TDT w fazie wytwarzania i decyzję zezwalającą na eksploatację wydaną przez TDT w fazie wytwarzania.”;
- 7) w § 18 dodaje się ust. 3–5 w brzmieniu:
- „3. W przypadku urządzeń służących do podawania pod ciśnieniem płynnego betonu, zamontowanych na pojazdach drogowych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 6, z wysięgnikiem, rewizję wewnętrzną zastępuje się badaniem nieniszczącym powierzchniowym.
4. Metoda i zakres badania nieniszczącego powierzchniowego, o którym mowa w ust. 3, są uzgadniane z TDT, z tym że badanie obejmuje:
- 1) połączenia spawane wieży wysięgnika;
 - 2) połączenia spawane ramion wysięgnika.
5. Badanie nieniszczące powierzchniowe, o którym mowa w ust. 3, może być wykonane bez demontażu wysięgnika. W przypadku gdy konstrukcja połączenia wieży obrotowej z podstawą wysięgnika nie pozwala na odpowiedni i bezpieczny dostęp dla wykonania tego badania, wymagany jest demontaż wysięgnika.”;
- 8) w § 19 po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:
- „5a. W przypadku urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 3, przy przeprowadzaniu próby ciśnieniowej zamiast ciśnienia dopuszczalnego PD stosuje się ciśnienie robocze PW.”;

9) § 21 otrzymuje brzmienie:

„§ 21. 1. Rewizja zewnętrzna specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych z wyjątkiem specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 3, polega na ocenie wizualnej stanu zewnętrznej powierzchni specjalistycznego urządzenia ciśnieniowego, wyposażenia obsługowego i eksploatacyjnego oraz osprzętu zabezpieczającego, stanu połączenia zbiornika z podwoziem, ramą lub innymi elementami mocującymi, stanu zabezpieczeń antykorozyjnych, oznaczeń i opisów, a także na sprawdzeniu działania osprzętu.

2. W przypadku specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 3, rewizja zewnętrzna polega na ocenie wizualnej stanu zewnętrznej powierzchni, stanu zabezpieczeń antykorozyjnych, oznaczeń i opisów.”;

10) w § 22 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. W przypadku specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 3, które do badania zostały zdemontowane z pojazdu, próbę szczelności zbiornika z zamontowanym wielozaworem lub zaworami wykonuje się jako próbę pneumatyczną przy ciśnieniu nienišszym niż 20 % ciśnienia próbnego PT.

4. W przypadku specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 3, próbę szczelności można wykonać bez demontażu zbiornika z pojazdu, z zastosowaniem przewożonego materiału płynnego przy ciśnieniu panującym w zbiorniku.”;

11) w § 23 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 3.”;

12) w § 28a:

a) w ust. 3 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Zbiorniki LPG, CNG, LNG i wodoru zamontowane w pojazdach lub statkach żeglugi śródlądowej, które uczestniczyły w wypadku lub uległy awarii, są zgłaszane przez eksploatującego do badania doraźnego.”;

b) dodaje się ust. 4–6 w brzmieniu:

„4. Zbiorniki LPG, CNG, LNG i wodoru, które do badań okresowych i doraźnych zostały wymontowane z pojazdu, a po przeprowadzonym badaniu ponownie zamontowane, podlegają wraz z instalacją zasilania gazem próbie szczelności potwierdzającej prawidłowość zamontowania w pojeździe.

5. Przeprowadzenie próby szczelności, o której mowa w ust. 4, zbiornika LPG, CNG, LNG i wodoru i jego osprzętu oraz pozostałych elementów instalacji zasilania gazem po każdorazowym zamontowaniu zbiornika LPG, CNG, LNG i wodoru do pojazdu należy do podmiotu montującego zbiornik objętego świadectwem homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem albo świadectwem homologacji montażu dodatkowej instalacji R115, o których mowa w art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, lub do zakładu montującego instalacje w imieniu podmiotu posiadającego świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

6. Z przeprowadzonej próby szczelności, o której mowa w ust. 4, podmiot, o którym mowa w ust. 5, sporządza poświadczenie potwierdzające, że:

- 1) zbiornik LPG, CNG, LNG i wodoru został zamontowany w pojeździe zgodnie z wymaganiami przepisów homologacyjnych,
 - 2) po zamontowaniu zbiornika LPG, CNG, LNG i wodoru w pojeździe została sprawdzona szczelność zbiornika i jego osprzętu wraz z instalacją zasilania gazem
- i przedkłada je inspektorowi Transportowego Dozoru Technicznego.”;

13) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Do postępowań w sprawie wydania decyzji zezwalających na eksploatację specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Do przeprowadzania badań technicznych specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych, które posiadają decyzję zezwalającą na eksploatację, wydaną przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, z tym że wyznaczone w protokole badania oraz decyzji terminy przeprowadzania kolejnych badań technicznych, o których mowa w § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia zmienianego w § 1, nie ulegają zmianie.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 7, który wchodzi w życie po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: wz. *S. Bukowiec*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 13 lipca 2026 r. (Dz. U. poz. 990)

FORMY DOZORU TECHNICZNEGO I TERMINY BADAŃ SPECJALISTYCZNYCH URZĄDZEŃ CIŚNIENIOWYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Forma dozoru	Terminy badań				
			rewizja wewnętrzna	próba ciśnieniowa	rewizja zewnętrzna	próba szczelności	próba funkcjonowania wyposażenia
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Zbiorniki sprężonego powietrza zamontowane na stałe w tramwajach, pojazdach kolejowych z napędem własnym i metra, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia	pełny	co 6 lat	co 12 lat	co 3 lata	co 3 lata	co 3 lata
2	Hydroakumulatory zamontowane na stałe w hydraulicznych układach roboczych pojazdów kolejowych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia	pełny	co 6 lat	co 12 lat	co 3 lata	co 3 lata	co 3 lata
3	Zbiorniki sprężonego powietrza zamontowane na stałe w pomocniczych układach sterowniczych pojazdów, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia	pełny	co 6 lat	co 12 lat	co 3 lata	co 3 lata	co 3 lata
4	Zbiorniki w agregatach proskowych zamontowanych na stałe w gaśniczych pojazdach drogowych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia	pełny	co 6 lat	co 12 lat	co 3 lata	–	–
5	Zbiorniki sprężonego powietrza zamontowane na stałe w pojazdach kolejowych bez własnego napędu, o iloczynnie naciśnienia i pojemności $PS \times V > 200 \text{ bar} \times \text{dm}^3$, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia	ograniczony	–	–	co 4 lata z uwzględnieniem terminów przeglądów okresowych pojazdów szynowych	co 4 lata z uwzględnieniem terminów przeglądów okresowych pojazdów szynowych	–
6	Zbiorniki przeciwpożarowe zamontowane na stałe w pojazdach, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia	ograniczony	według zaleceń producenta	według zaleceń producenta	co 6 lat	co 6 lat	co 6 lat
7	Zbiorniki sprężonego powietrza zamontowane na stałe w pojazdach kolejowych bez własnego napędu, o iloczynnie naciśnienia i pojemności $PS \times V \leq 200 \text{ bar} \times \text{dm}^3$, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia	uproszczony	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8
8	Cysterny napełniane podciśnieniowo i opróżniane ciśnieniem wyższym niż 0,5 bara, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 lit. a rozporządzenia	pełny	co 6 lat	co 6 lat	co 2 lata	co 2 lata	co 2 lata
9	Cysterny opróżniane lub napełniane ciśnieniem wyższym niż 0,5 bara, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 lit. b rozporządzenia	pełny	co 6 lat	co 6 lat	co 2 lata	co 2 lata	co 2 lata
		pełny	co 6 lat	co 6 lat	co 3 lata	co 3 lata	co 3 lata
10	Cysterny napełniane i przewożone pod ciśnieniem wyższym niż 0,5 bara do przewożenia materiałów płynnych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 lit. c rozporządzenia	pełny	co 6 lat	co 6 lat	co 2 lata	co 2 lata	co 2 lata
		pełny	co 6 lat	co 6 lat	co 3 lata	co 3 lata	co 3 lata
11	Cysterny odejmowalne (zbiorniki kontenerowe), które są pod ciśnieniem napełniane, opróżniane lub przewożone, o iloczynie naciśnienia i pojemności $PS \times V > 50 \text{ barów} \times \text{dm}^3$ i naciśnieniu $PS > 0,5 \text{ bara}$, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 lit. d rozporządzenia	pełny	co 6 lat	co 6 lat	co 2 lata	co 2 lata	co 2 lata
12	Hydroakumulatory zamontowane na stałe w układach hamulcowych, napinających i sterujących kolei linowych, wyciągów narciarskich	pełny	według zaleceń producenta	według zaleceń producenta	co 1 rok	co 1 rok	co 1 rok
13	Zbiorniki LPG zamontowane na stałe w pojazdach samochodowych	pełny*	co 10 lat	co 10 lat	co 10 lat	co 10 lat	–
14	Zbiorniki CNG zamontowane na stałe w pojazdach samochodowych	pełny	według zaleceń producenta	według zaleceń producenta	co 4 lata	co 4 lata	–
15	Zbiorniki LNG zamontowane na stałe w pojazdach samochodowych	pełny	według zaleceń producenta	według zaleceń producenta	co 4 lata	co 4 lata	–
16	Zbiorniki wodoru zamontowane na stałe w pojazdach samochodowych	pełny	według zaleceń producenta	według zaleceń producenta	co 3 lata	co 3 lata	–
17	Pozostałe zbiorniki LPG, CNG i LNG	pełny	co 10 lat	co 10 lat	co 2 lata	co 2 lata	–

* Bez prowadzenia ewidencji.

1	2	3	4	5	6	7	8
18	Zbiorniki na gaz, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia	pełny	co 6 lat	co 6 lat	co 1 rok	co 1 rok	–
19	Kotły parowozowe, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia	pełny	co 6 lat	co 6 lat	co 1 rok	co 1 rok	co 1 rok
20	Urządzenia służące do podawania pod ciśnieniem płynnego betonu, zamontowane na pojazdach drogowych, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 6 rozporządzenia	pełny	co 6 lat	co 3 lata	co 1 rok (wraz z pomiarem grubości elementów przesyłowych)	co 1 rok	co 1 rok
21	Zbiorniki magazynowe LNG	pełny	w okresach remontowych zgodnie z dokumentacją techniczną i warunkami, o których mowa w § 1 ust. 4 rozporządzenia		co 1 rok	–	–