

Warszawa, dnia 26 lutego 2026 r.

Poz. 219

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 25 lutego 2026 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy *de minimis* na refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

Na podstawie art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2025 r. poz. 198 i 1846) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2025 r. w sprawie udzielania pomocy *de minimis* na refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (Dz. U. poz. 1385) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) właściwym pojeździe – należy przez to rozumieć pojazd zgłoszony do licencji wspólnotowej, używany do przewozu drogowego rzeczy lub osób, według stanu na dzień ustalenia wykazu uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów;”;

2) w § 7:

a) w ust. 2 w pkt 2 w lit. c skreśla się średnik i dodaje się część wspólną w brzmieniu:

„– w przypadku gdy wyposażanie właściwego pojazdu w inteligentny tachograf przez uprawnionego instalatora lub warsztat miało miejsce na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;”;

b) w ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) potwierdzenie wyposażenia właściwego pojazdu w inteligentny tachograf, wraz z tłumaczeniem na język polski przez przedsiębiorcę wykonującego działalność gospodarczą oznaczoną kodem 74.30.Z „Działalność związana z tłumaczeniami” według Polskiej Klasyfikacji Działalności, jeżeli takie potwierdzenie zostało wydane w języku innym niż język polski;”;

c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. W przypadku gdy wyposażanie właściwego pojazdu w inteligentny tachograf przez uprawnionego instalatora lub warsztat miało miejsce poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, do wniosku uprawniony przewoźnik dołącza potwierdzenie wydane przez właściwy organ, o którym mowa w art. 22 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, że instalator lub warsztat, który wyposażał właściwy pojazd w inteligentny tachograf, w dniu dokonywania tej czynności był zatwierdzony zgodnie z art. 24 tego rozporządzenia, wraz z tłumaczeniem na język polski przez przedsiębiorcę wykonującego działalność gospodarczą oznaczoną kodem 74.30.Z „Działalność związana z tłumaczeniami” według Polskiej Klasyfikacji Działalności, jeżeli takie potwierdzenie zostało wydane w języku innym niż język polski.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

3b. Potwierdzenie, o którym mowa w ust. 3a, zawiera następujące dane instalatora lub warsztatu:

- 1) firmę lub imię i nazwisko oraz adres;
 - 2) numer uprawnienia lub numer karty warsztatowej.”;
- 3) w § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Wykaz uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów ustala Główny Inspektor Transportu Drogowego na podstawie danych ujawnionych w systemach teleinformatycznych prowadzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, odrębnie dla każdego z prowadzonych naborów, o których mowa w § 9 ust. 1.”;
- 4) w § 11:
a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Wysokość udzielanej pomocy *de minimis* odpowiada kwocie stanowiącej koszt wyposażenia właściwego pojazdu w inteligentny tachograf, nie więcej jednak niż maksymalna wysokość udzielanej pomocy *de minimis*, która wynosi 5000,00 zł na jeden właściwy pojazd.”;
b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
„3. Do ustalenia wysokości pomocy *de minimis* stosuje się przepis § 5 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu obliczania wartości pomocy publicznej udzielanej w różnych formach (Dz. U. z 2018 r. poz. 461) z uwzględnieniem warunków, o których mowa w ust. 2.”;
- 5) po § 14 dodaje się § 14a w brzmieniu:
„§ 14a. W przypadku, o którym mowa w § 9 ust. 4, Główny Inspektor Transportu Drogowego ustala wykaz uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów w terminie 7 dni od dnia ogłoszenia naboru uzupełniającego.”.

§ 2. Główny Inspektor Transportu Drogowego przekazuje Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa wykaz uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów, o którym mowa w § 14a rozporządzenia zmienianego w § 1, niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia ustalenia tego wykazu.

§ 3. Do wniosków złożonych w naborze, o którym mowa w § 9 ust. 3 rozporządzenia zmienianego w § 1, stosuje się przepisy § 2 pkt 4 oraz § 7 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu dotychczasowym.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: wz. *S. Bukowiec*