

Warszawa, dnia 26 lutego 2026 r.

Poz. 220

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 20 lutego 2026 r.

**w sprawie podmiotów dokonujących atestacji urządzeń i wyposażenia statku**

Na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2025 r. poz. 883 i 1535) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki, jakie powinny spełniać podmioty dokonujące atestacji urządzeń i wyposażenia statku;
- 2) szczegółowy sposób sprawowania kontroli nad podmiotami, o których mowa w pkt 1;
- 3) wzór świadectwa uznania dla podmiotów, o których mowa w pkt 1, określony w załączniku do rozporządzenia.

**§ 2.** Atestacji urządzeń i wyposażenia statku może dokonywać podmiot, który spełnia łącznie następujące warunki:

- 1) posiada warunki lokalowe uwzględniające wymagania producenta danego rodzaju urządzenia lub wyposażenia statku, który powierza temu podmiotowi uprawnienia do atestacji swoich wyrobów;
- 2) spełnia wymagania określone w przepisach Międzynarodowej Organizacji Morskiej<sup>2)</sup> w zakresie atestowanych i serwisowanych urządzeń i wyposażenia statku;
- 3) zapewnia funkcjonowanie wewnętrznego systemu zarządzania jakością, który obejmuje co najmniej udokumentowane procedury, zapisy zrealizowanych czynności, audyty wewnętrzne oraz działania korygujące związane z zakresem uznania;
- 4) zapewnia personel posiadający aktualne i udokumentowane kwalifikacje, gwarantujące prawidłową i rzetelną obsługę, naprawę i atestację urządzeń i wyposażenia statku, imiennie przypisany do zakresu uznania podmiotu;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Rezolucja IMO MSC.98(73) z dnia 5 grudnia 2000 r. Kodeks FSS – Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego, Rezolucja IMO MSC.48(66) z dnia 4 czerwca 1996 r. Kodeks LSA – Międzynarodowy kodeks środków ratunkowych, Rezolucja IMO A.752(18) z dnia 4 listopada 1993 r. – Wytyczne dla oceny, prób i zastosowania dolnego oświetlenia na statkach pasażerskich, Rezolucja IMO A.761(18) z dnia 4 listopada 1993 r. – Zalecenie w sprawie warunków dla uznawania stacji atestacji pneumatycznych tratw ratunkowych, Rezolucja IMO A.789(19) z dnia 23 listopada 1995 r. – Zalecenia w zakresie sprawowania nadzoru i wydawania certyfikatów przez uznane organizacje działające z upoważnienia administracji, Rezolucja IMO A.861(20) z dnia 27 listopada 1997 r. – Warunki techniczne dla statkowych rejestratorów danych z podróży, Rezolucja IMO MSC.215(82) z dnia 8 grudnia 2006 r. – Warunki techniczne wykonywania powłok ochronnych zbiorników wód balastowych przeznaczonych na wodę morską na wszystkich typach statków oraz w przestrzeniach podwójnego poszycia burtowego masowców – na podstawie obwieszczenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 2012 r. w sprawie podania do publicznej wiadomości niektórych przepisów Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) dotyczących stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku (Dz. Urz. Min. Tran., Bud. i Gos. Mor. poz. 1), Rezolucja IMO MSC.402(96) z dnia 19 maja 2016 r. dotycząca wymagań w zakresie konserwacji, szczegółowych oględzin, prób eksploatacyjnych, przeglądu i napraw łodzi ratunkowych i ratowniczych, urządzeń do wodowania i urządzeń zwalniających.

- 5) jest wyposażony w sprzęt do prowadzenia badań i napraw danego rodzaju urządzeń i wyposażenia statku oraz w odpowiednią ilość materiałów i części zapasowych;
- 6) właściciel podmiotu dokonującego atestacji urządzeń i wyposażenia statku lub osoby reprezentujące ten podmiot posiadają udokumentowany kontakt z producentem poszczególnych urządzeń i wyposażenia statku w celu aktualizacji instrukcji ich obsługi oraz zapoznania się ze zmianami konstrukcyjnymi oraz zmianami wyposażenia i materiałów używanych do produkcji tego sprzętu;
- 7) zapewnia szkolenia personelu w zakresie obsługi technicznej serwisu i dokumentuje ich przebieg.

**§ 3.** Kontrola polega na:

- 1) wizualnym sprawdzeniu posiadanej przez podmiot bazy technicznej;
- 2) sprawdzeniu w siedzibie podmiotu dokumentacji potwierdzającej spełnienie warunków, o których mowa w § 2.

**§ 4.** Świadectwa uznania stacji atestacji wydane do dnia wejścia w życie przepisów niniejszego rozporządzenia zachowują swoją ważność przez okres, na jaki zostały wydane, określony w tych świadectwach.

**§ 5.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 10 marca 2026 r.<sup>3)</sup>

Minister Infrastruktury: *wz. A. Marchewka*

---

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku (Dz. U. poz. 296), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 20 lutego 2026 r. (Dz. U. poz. 220)

WZÓR



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
REPUBLIC OF POLAND

**ŚWIADECTWO UZNANIA PODMIOTU DOKONUJĄCEGO ATESTACJI**  
**SERVICE PROVIDER APPROVAL CERTIFICATE**

**Nr/No**

**Integralną częścią niniejszego świadectwa jest zakres uznanych usług.**  
*An integral part of this Certificate is the Scope of Servicing.*

.....  
(nazwa podmiotu / name of the service provider)  
.....  
(adres/address)

wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego w ....., który upoważnia wyżej wymieniony podmiot do atestacji urządzeń i wyposażenia statku w oparciu o Konwencję SOLAS 1974 ze zmianami, w zakresie usług atestacyjnych.  
*issued by the Director of Maritime Office in ..... who authorizes the above mentioned service provider to service ship's appliances and equipment in accordance with the provisions of SOLAS 1974 as amended, in the field of attestation services.*

**Niniejsze świadectwo uznania ważne jest do .....** **pod warunkiem, że jest corocznie potwierdzane.**  
*This Certificate is valid until ..... provided that it is confirmed annually.*

Wydano w / Issued at:

Data wydania / Date of issue:

Pieczęć/Seal

Podpis/Signature

**WYKAZ SPRZĘTU STATKOWEGO ATESTOWANEGO PRZEZ PODMIOT**  
**REGISTER OF THE SERVICED EQUIPMENT**

Lp. No	Rodzaj atestowanego sprzętu Type of serviced equipment	Producent / Nazwa atestowanego sprzętu Manufacturer / Name of serviced equipment	Data uznania Date of approval	Data cofnięcia uznania Date of withdrawal of approval
1			Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature	Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature
2			Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature	Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature
3			Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature	Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature
4			Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature	Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature
5			Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature	Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature
6			Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature	Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature

Wydano w / Issued at:

Data wydania / Date of issue:

Pieczęć/Seal

Podpis/Signature

---

**ROCZNE POTWIERDZENIE**  
*ANNUAL CONFIRMATION*Pieczęć/*Seal*Miejscowość/*Place* .....Data/*Date* .....Podpis/*Signature* .....

---

**ROCZNE POTWIERDZENIE**  
*ANNUAL CONFIRMATION*Pieczęć/*Seal*Miejscowość/*Place* .....Data/*Date* .....Podpis/*Signature* .....

---

**ROCZNE POTWIERDZENIE**  
*ANNUAL CONFIRMATION*Pieczęć/*Seal*Miejscowość/*Place* .....Data/*Date* .....Podpis/*Signature* .....

---

**ROCZNE POTWIERDZENIE**  
*ANNUAL CONFIRMATION*Pieczęć/*Seal*Miejscowość/*Place* .....Data/*Date* .....Podpis/*Signature* .....

---

**KONTROLA SPRAWDZAJĄCA**  
*VERIFICATION AUDIT*Pieczęć/*Seal*Miejscowość/*Place* .....Data/*Date* .....Podpis/*Signature* .....

---

**KONTROLA SPRAWDZAJĄCA**  
*VERIFICATION AUDIT*Pieczęć/*Seal*Miejscowość/*Place* .....Data/*Date* .....Podpis/*Signature* .....