

**Wyrok Sądu z dnia 8 lutego 2023 r. – Carpatair/Komisja**(Sprawa T-522/20) <sup>(1)</sup>

*[Pomoc państwa – Sektor lotniczy – Środki wdrożone przez Rumunię na rzecz portu lotniczego w Timișoarze – Środki wdrożone przez port lotniczy w Timișoarze na rzecz spółki Wizz Air i przedsiębiorstw lotniczych korzystających z tego portu lotniczego – Decyzja stwierdzająca częściowo brak pomocy państwa dla portu lotniczego w Timișoarze i dla korzystających z niego przedsiębiorstw lotniczych – Opłaty lotniskowe – Skarga o stwierdzenie nieważności – Akt regulacyjny – Indywidualne oddziaływanie – Istotny wpływ na pozycję konkurencyjną – Bezpośrednie oddziaływanie – Interes prawny – Dopuszczalność – Artykuł 107 ust. 1 TFUE – Selektywny charakter – Korzyść – Kryterium podmiotu prywatnego]*

(2023/C 112/39)

Język postępowania: angielski

**Strony**

Strona skarżąca: Carpatair SA (Timișoara, Rumunia) (przedstawiciele: adwokaci J. Rivas Andrés i A. Manzanque Valverde)

Strona pozwana: Komisja Europejska (przedstawiciele: F. Tomat i C. Georgieva, pełnomocnicy)

Interwenienci popierający stronę skarżącą: Wizz Air Hungary Légiközlekedési Zrt. (Wizz Air Hungary Zrt.) (Budapeszt, Węgry) (przedstawiciele: adwokaci E. Vahida, S. Rating i I.-G. Metaxas-Maranghidis), Societății Naționale „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” SA (AITTV) (Ghiroda, Rumunia) (przedstawiciele: V. Power i R. Hourihan, solicitors)

**Przedmiot**

W skardze wniesionej na podstawie art. 263 TFUE strona skarżąca wnosi o stwierdzenie nieważności decyzji Komisji (UE) 2021/1428 z dnia 24 lutego 2020 r. w sprawie pomocy państwa SA. 31662 – C/2011 (ex NN/2011) wdrożonej przez Rumunię na rzecz międzynarodowego portu lotniczego w Timișoarze – Wizz Air (Dz.U. 2021, L 308, s. 1) w zakresie, w jakim stwierdza ona, że niektóre środki nie stanowią pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE.

**Sentencja**

- 1) Stwierdza się nieważność art. 2 decyzji Komisji (UE) 2021/1428 z dnia 24 lutego 2020 r. w sprawie pomocy państwa SA. 31662 – C/2011 (ex NN/2011) wdrożonej przez Rumunię na rzecz międzynarodowego portu lotniczego w Timișoarze – Wizz Air w zakresie, w jakim stwierdza on, że opłaty lotniskowe ogłoszone w zbiorze informacji lotniczych z 2010 r. oraz umowy zawarte pomiędzy Societății Naționale „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” SA (AITTV) a Wizz Air Hungary Légiközlekedési Zrt. (Wizz Air Hungary Zrt.) w 2008 r. (w tym aneksy do tych umów z 2010 r.) nie stanowią pomocy państwa.
- 2) Komisja Europejska pokrywa własne koszty oraz koszty poniesione przez Carpatair SA.
- 3) Wizz Air Hungary i AITTV pokrywają własne koszty.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 378 z 9.11.2020.