

DYREKTYWA 2006/1/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**z dnia 18 stycznia 2006 r.****w sprawie użytkowania pojazdów najmowanych bez kierowców w celu przewozu drogowego rzeczy****(Wersja ujednolicona)****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą, w szczególności jego art. 71,

uwzględniając wniosek Komisji,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego ⁽¹⁾,

po konsultacji z Komitetem Regionów,

stanowiąc zgodnie z procedurą określoną w art. 251 Traktatu ⁽²⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dyrektywa Rady 84/647/EWG z dnia 19 grudnia 1984 r. w sprawie użytkowania pojazdów najmowanych bez kierowców w celu przewozu drogowego rzeczy ⁽³⁾ została znacząco zmieniona ⁽⁴⁾. Dla zapewnienia jasności i zrozumiałości jej tekst powinien zostać ujednolicony.
- (2) Z makroekonomicznego punktu widzenia korzystanie z najmowanych pojazdów w pewnych sytuacjach pozwala na optymalny rozdział zasobów poprzez ograniczenie marnotrawstwa czynników produkcji.
- (3) Z makroekonomicznego punktu widzenia możliwość ta wnosi do organizacji transportu element elastyczności, a zatem zwiększa produktywność zainteresowanych przedsiębiorstw.
- (4) Niniejsza dyrektywa nie powinna naruszać zobowiązań Państw Członkowskich odnoszących się do terminów transpozycji do prawa krajowego dyrektyw określonych w załączniku I, część B,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

Do celów niniejszej dyrektywy:

- a) „pojazd” oznacza pojazd silnikowy, przyczepę, naczepę lub zbiór pojazdów przeznaczonych wyłącznie do transportu rzeczy;

⁽¹⁾ Dz.U. C 108 z 30.4.2004, str. 56.

⁽²⁾ Opinia Parlamentu Europejskiego z dnia 10 lutego 2004 r. (Dz.U. C 97 E z 22.4.2004, str. 66) i decyzja Rady z dnia 8 grudnia 2005 r.

⁽³⁾ Dz.U. L 335 z 22.12.1984, str. 72. Dyrektywa zmieniona dyrektywą 90/398/EWG (Dz.U. L 202 z 31.7.1990, str. 46).

⁽⁴⁾ Patrz: załącznik I, część A.

- b) „najmowany pojazd” oznacza pojazd, który za wynagrodzeniem i na czas określony jest przekazywany do dyspozycji przedsiębiorstwa, które zajmuje się drogowym transportem rzeczy na rachunek osoby trzeciej bądź też na własny rachunek, na podstawie umowy z przedsiębiorstwem udostępniającym pojazd.

Artykuł 2

1. Każde Państwo Członkowskie zezwala na użytkowanie w obrębie swojego terytorium w celu ruchu drogowego między Państwami Członkowskimi pojazdów najmowanych przez przedsiębiorstwa mające siedzibę na terytorium innego Państwa Członkowskiego, pod warunkiem że:

- a) pojazd jest zarejestrowany lub został włączony do ruchu zgodnie z prawem innego Państwa Członkowskiego;
- b) umowa dotyczy wyłącznie najmu pojazdu bez kierowcy i nie towarzyszy jej umowa o świadczenie usług zawarta z tym samym przedsiębiorstwem dotycząca kierowców lub personelu towarzyszącego;
- c) najmowany pojazd pozostaje w wyłącznej dyspozycji przedsiębiorstwa użytkującego pojazd przez cały okres obowiązywania umowy najmu;
- d) najmowany pojazd prowadzony jest przez personel przedsiębiorstwa użytkującego.

2. Spełnienie warunków określonych w ust. 1 lit. a)–d) potwierdzają następujące dokumenty, które muszą znajdować się w pojeździe:

- a) umowa najmu lub poświadczony wyciąg z umowy zawierający w szczególności nazwę (nazwisko) wynajmującego, najemcy, datę i okres obowiązywania umowy oraz oznaczenie pojazdu;
- b) w przypadku gdy kierowca nie jest najemcą pojazdu — umowa o pracę kierowcy lub poświadczony wyciąg z tej umowy zawierający w szczególności nazwę (nazwisko) pracodawcy, nazwisko pracownika oraz datę i okres obowiązywania umowy lub ostatnią kartę płacy.

W razie konieczności dokumenty określone w lit. a) i b) mogą zostać zastąpione równoważnym dokumentem wydanym przez właściwe władze Państwa Członkowskiego.

Artykuł 3

1. Państwa Członkowskie podejmują niezbędne środki w celu zapewnienia, by ich przedsiębiorstwa mogły użytkować najmowane pojazdy, zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu zgodnie z ich ustawodawstwem, do celów drogowego transportu towarów na tych samych warunkach, co pojazdy będące własnością tych przedsiębiorstw, pod warunkiem że spełniają warunki ustanowione w art. 2.

2. Państwa Członkowskie mogą wyłączyć z przepisów ust. 1 działalność transportową prowadzoną na własny rachunek za pomocą pojazdów o dopuszczalnej rzeczywistej masie całkowitej powyżej 6 ton.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa nie narusza przepisów Państwa Członkowskiego, które ustanawiają mniej restrykcyjne warunki używania najmowanych pojazdów, niż warunki określone w art. 2 i 3.

Artykuł 5

Bez uszczerbku dla art. 2 i 3, niniejsza dyrektywa nie ma wpływu na stosowanie zasad dotyczących:

- a) organizacji rynku drogowego transportu rzeczy na rachunek osoby trzeciej bądź na własny rachunek, w szczególności dotyczących dostępu do rynku i przepustowości dróg;
- b) cen i warunków drogowego transportu rzeczy;
- c) kształtowania opłat za najem;

d) importu pojazdów;

e) zasad regulujących dostęp do działalności lub zawodu wynajmującego pojazdy drogowe.

Artykuł 6

Dyrektywa 84/647/EWG zostaje niniejszym uchylona, bez uszczerbku dla zobowiązań Państw Członkowskich odnoszących się do terminów transpozycji do prawa krajowego dyrektyw określonych w załączniku I, część B.

Odniesienia do uchylonej dyrektywy należy odczytywać jako odniesienia do niniejszej dyrektywy, zgodnie z tabelą korelacji umieszczoną w załączniku II.

Artykuł 7

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 8

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Strasburgu, dnia 18 stycznia 2006 r.

W imieniu Parlamentu Europejskiego
J. BORRELL FONTELLES
Przewodniczący

W imieniu Rady
H. WINKLER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

Część A

Uchylona dyrektywa ze zmianą

(określone w art. 6)

Dyrektywa Rady 84/647/EWG

(Dz.U. L 335 z 22.12.1984, str. 72)

Dyrektywa Rady 90/398/EWG

(Dz.U. L 202 z 31.7.1990, str. 46)

Część B

Terminy transpozycji do prawa krajowego

(o których mowa w art. 6)

Dyrektywa	Termin transpozycji
Dyrektywa 84/647/EWG	30 czerwca 1986 r.
Dyrektywa 90/398/EWG	31 grudnia 1990 r.

ZAŁĄCZNIK II

Tabela korelacji

Dyrektywa 84/647/EWG	Niniejsza dyrektywa
Artykuł 1 zdanie wprowadzające	Artykuł 1 zdanie wprowadzające
Artykuł 1 tiret pierwsze	Artykuł 1 lit. a)
Artykuł 1 tiret drugie	Artykuł 1 lit. b)
Artykuł 2 zdanie wprowadzające	Artykuł 2 ust. 1 zdanie wprowadzające
Artykuł 2 pkt. 1–4	Artykuł 2 ust. 1 lit. a)–d)
Artykuł 2 pkt 5 akapit pierwszy zdanie wprowadzające	Artykuł 2 ust. 2 akapit pierwszy zdanie wprowadzające
Artykuł 2 pkt 5 akapit pierwszy lit. a) i b)	Artykuł 2 ust. 2 akapit pierwszy lit. a) i b)
Artykuł 2 pkt 5 akapit drugi	Artykuł 2 ust. 2 akapit drugi
Artykuł 3	Artykuł 3
Artykuł 4 ust. 1	Artykuł 4
Artykuł 5 zdanie wprowadzające	Artykuł 5 zdanie wprowadzające
Artykuł 5 tiret pierwsze	Artykuł 5 lit. a)
Artykuł 5 tiret drugie	Artykuł 5 lit. b)
Artykuł 5 tiret trzecie	Artykuł 5 lit. c)
Artykuł 5 tiret czwarte	Artykuł 5 lit. d)
Artykuł 5 tiret piąte	Artykuł 5 lit. e)
Artykuł 6	—
Artykuł 7	—
Artykuł 8	—
—	Artykuł 6
—	Artykuł 7
Artykuł 9	Artykuł 8
—	Załącznik I
—	Załącznik II