

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 1400/2007**

z dnia 28 listopada 2007 r.

zmieniające rozporządzenie (WE) nr 474/2006 ustanawiające wspólnotowy wykaz przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 2111/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005 r. w sprawie ustanowienia wspólnotowego wykazu przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty i informowania pasażerów korzystających z transportu lotniczego o tożsamości przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz, oraz uchylające art. 9 dyrektywy 2004/36/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 474/2006<sup>(2)</sup> ustanowiło wspólnotowy wykaz przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty, określonego w rozdziale II rozporządzenia (WE) nr 2111/2005.
- (2) Zgodnie z art. 4 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 2111/2005, niektóre państwa członkowskie przekazały Komisji istotne informacje w kontekście uaktualnienia wspólnotowego wykazu. Istotne informacje przekazały także kraje trzecie. Na tej podstawie należy uaktualnić wspólnotowy wykaz.
- (3) Komisja poinformowała wszystkich zainteresowanych przewoźników lotniczych bezpośrednio lub, gdy było to niemożliwe, poprzez organa odpowiedzialne za nadzór regulacyjny nad nimi, podając istotne fakty i względy, które stanowiłyby podstawę decyzji o nałożeniu zakazu wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty lub o zmianie warunków zakazu wykonywania przewozów nałożonego na przewoźnika lotniczego ujętego w wykazie wspólnotowym.
- (4) Komisja umożliwiła zainteresowanym przewoźnikom lotniczym wgląd do dokumentacji przekazanej przez państwa członkowskie, zgłoszenie Komisji swoich uwag na piśmie oraz w formie ustnej prezentacji, w terminie 10 dni roboczych, a także zgłoszenie uwag Komitetowi ds. Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionemu na mocy

rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego<sup>(3)</sup>.

- (5) Komisja, a także w określonych przypadkach niektóre państwa członkowskie, przeprowadziły konsultacje z organami odpowiedzialnymi za nadzór regulacyjny nad zainteresowanymi przewoźnikami lotniczymi.
- (6) W związku z tym należy odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 474/2006,

**Blue Wing Airlines**

- (7) Po przeprowadzeniu analizy dokumentacji przedłożonej przez Blue Wing Airlines, dotyczącej postępów w realizacji planu działań naprawczych, a także w związku z zatwierdzeniem i pozytywną oceną tej dokumentacji przez właściwe organa Surinamu, istnieją wystarczające dowody na to, że przewoźnik ten pomyślnie zakończył działania naprawcze niezbędne do wyeliminowania niedociągnięć, które doprowadziły do umieszczenia go w wykazie wspólnotowym.
- (8) W oparciu o wspólne kryteria ocenia się, że przewoźnik Blue Wing Airlines podjął wszelkie konieczne działania mające na celu dostosowanie się do odpowiednich norm bezpieczeństwa i może zostać wykreślony z załącznika A.

**Pakistan International Airlines**

- (9) Przewoźnik Pakistan International Airlines przekazał Komisji dokumentację potwierdzającą podjęcie działań naprawczych w celu usunięcia braków w zakresie bezpieczeństwa lotniczego dotyczących pozostałych statków powietrznych Airbus A-310 należących do floty tego przewoźnika (znaki rejestracyjne: AP-BDZ, AP-BEB, AP-BGO, AP-BEQ, AP-BGS and AP-BGQ) oraz statków powietrznych Boeing B-747-300 (znaki rejestracyjne: AP-BFW, AP-BFV, AP-BFY), które są nadal objęte ograniczeniami w wykonywaniu przewozów. Właściwe organa Pakistanu zaaprobowaly podjęte działania.
- (10) W związku z tym, w oparciu o wspólne kryteria, ocenia się, że obowiązujące ograniczenia w wykonywaniu przewozów nałożone na Pakistan International Airlines powinny zostać zniesione, a przewoźnik ten powinien zostać wykreślony z załącznika B.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 344 z 27.12.2005, str. 15.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 84 z 23.3.2006, str. 14. Rozporządzenie zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1043/2007 (Dz.U. L 239 z 12.9.2007, str. 50).

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 373 z 31.12.1991, str. 4. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1900/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 377 z 27.12.2006, str. 177).

(11) Właściwe organa Pakistanu zobowiązały się, że przed wznowieniem przewozów do Wspólnoty wykonywanych z użyciem każdego z wymienionych wyżej statków powietrznych, w tym także statków powietrznych, o których mowa w motywie 8 rozporządzenia Komisji (WE) nr 787/2007<sup>(1)</sup>, przekażą one władzom państwa członkowskiego, w którym znajduje się port docelowy, oraz Komisji sprawozdanie z kontroli bezpieczeństwa przeprowadzonej w odniesieniu do danego statku powietrznego nie wcześniej niż na 72 godziny przed planowanym lotem z użyciem tego statku powietrznego. Po otrzymaniu takiego sprawozdania organa państwa członkowskiego mogą w razie konieczności podjąć odpowiednie środki zgodnie z art. 6 rozporządzenia (WE) nr 2111/2005. Po wylądowaniu statku powietrznego należy przeprowadzić kompleksową kontrolę na ziemi w ramach SAFA, a sprawozdanie z takiej kontroli niezwłocznie przesłać Komisji, która przekaze je pozostałym państwom członkowskim. Państwa członkowskie zamierzają systematycznie weryfikować skuteczność przestrzegania odpowiednich norm bezpieczeństwa w drodze priorytetowych kontroli na ziemi dotyczących statków powietrznych tego przewoźnika.

#### **Mahan Air**

(12) Po przedłożeniu przez przewoźnika Mahan Air zmienionego planu działań naprawczych oraz dokumentacji dotyczącej realizacji tego planu, a także w związku z zatwierdzeniem i pozytywną oceną tychże przez właściwe organa Islamskiej Republiki Iranu, istnieją wystarczające dowody na to, że przewoźnik ten jest w trakcie wdrażania działań naprawczych w celu wyeliminowania braków, które doprowadziły do umieszczenia go w wykazie wspólnotowym.

(13) Jednak pomimo przeprowadzenia działań naprawczych w zakresie utrzymania i konstrukcji statków powietrznych, nadal występują potwierdzone poważne niedociągnięcia dotyczące nieprzerwanej zdatności do lotu niektórych statków powietrznych wykonujących loty do Wspólnoty, które to niedociągnięcia doprowadziły do wszczęcia procedury zawieszenia ważności świadectw zdatności do lotu tych statków powietrznych, a ponadto istnieją potwierdzone dowody wskazujące na poważne niedociągnięcia w zakresie wymogów odnoszących się do utrzymania. Oprócz tego uznano za niezbędne dalsze korekty planu działań naprawczych w zakresie operacji lotniczych, i zwrócono się o ich dokonanie<sup>(2)</sup>.

(14) Na podstawie wspólnych kryteriów ocenia się zatem, że do chwili obecnej przewoźnik Mahan Air nie wykazał zdolności do podjęcia wszelkich koniecznych działań mających na celu dostosowanie się do odpowiednich norm bezpieczeństwa i dlatego powinien nadal figurować w załączniku A. Komisja docenia wykazaną przez właściwe organa Iranu wolę lepszego wypełniania przez nie swoich obowiązków w zakresie nadzoru w celu poprawy

bezpieczeństwa oraz gotowość do ścisłej współpracy z Komisją w tym zakresie.

#### **Ukrainian Mediterranean Airlines**

(15) Po przedłożeniu przez przewoźnika Ukrainian Mediterranean Airlines zmienionego planu działań naprawczych oraz dokumentacji dotyczącej realizacji tego planu, a także w związku z zatwierdzeniem i pozytywną oceną tychże przez właściwe organa Ukrainy, istnieją dowody na to, że przewoźnik ten jest w trakcie wdrażania działań naprawczych w celu wyeliminowania braków, które doprowadziły do umieszczenia go w wykazie wspólnotowym. Właściwe organa Ukrainy przeprowadziły kontrolę przewoźnika i wydały mu nowy certyfikat przewoźnika lotniczego ważny przez dwanaście miesięcy, tj. do dnia 15 października 2008 r. Mimo to, z informacji przekazanych przez właściwe organa Ukrainy w dniu 13 listopada 2007 r. wynika, że organa te są nadal zaniepokojone faktem niesprawowania przez kierownictwo przewoźnika dostatecznej kontroli nad powtarzającymi się niedociągnięciami oraz jakością dokumentacji przygotowawczej do lotu. Zdaniem właściwych organów Ukrainy, pomimo dokonanych zmian na lepsze, częstotliwość występowania powyższych problemów nie pozwala na stwierdzenie, że ulepszenia wprowadzone przez przewoźnika są wiarygodne i trwałe. Właściwe organa Ukrainy stwierdzają, że przewoźnik „potrzebuje znacznych zasobów i wiele czasu na zastosowanie się do wymaganych norm”.

(16) W oparciu o wspólne kryteria ocenia się, że przewoźnik Ukrainian Mediterranean Airlines nie wykazał zdolności do podjęcia wszelkich koniecznych działań mających na celu dostosowanie się do odpowiednich norm bezpieczeństwa i dlatego powinien nadal figurować w załączniku A.

(17) Komisja docenia zaangażowanie właściwych organów Ukrainy w coraz staranniejszy nadzór nad wymienionym przewoźnikiem w celu przyspieszenia właściwej realizacji planu działań naprawczych.

#### **Hewa Bora Airways**

(18) Przewoźnik Hewa Bora Airways w ciągu ostatnich czterech miesięcy nie wykonywał lotów do Wspólnoty z użyciem statku powietrznego Boeing B767-266ER, nr seryjny 23 178, znak rejestracyjny 9Q-CJD, do czego był upoważniony zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 235/2007. Zamiast tego wykonywał loty do Wspólnoty na podstawie umowy o dzierżawę statku powietrznego razem z załogą (ACMI) zawartej z belgijskim przewoźnikiem.

(19) Na podstawie tej informacji Komisja uznaje, że status przewoźnika nie zmienił się i że statek powietrzny Boeing B767-266ER, numer seryjny 23 178, powinien pozostać wpisany do załącznika B.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 175 z 5.7.2007, str. 10.

<sup>(2)</sup> Pismem przekazany przez służby Komisji przewoźnikowi Mahan Air w dniu 19 października 2007 r., które w tym samym dniu zostało również przekazane irańskiemu urzędowi lotnictwa cywilnego.

**Przewoźnicy lotniczy z Gwinei Równikowej**

- (20) Przedsiębiorstwo Cronos Airlines poinformowało Komisję, że uzyskało certyfikat przewoźnika lotniczego wydany przez organa Gwinei Równikowej. Z uwagi na fakt, że powyższy nowy przewoźnik posiada certyfikat wydany przez organa Gwinei Równikowej, które wykazały brak zdolności do sprawowania należytego nadzoru w zakresie bezpieczeństwa, przewoźnik ten powinien zostać umieszczony w załączniku A.
- (21) Organa Gwinei Równikowej przekazały Komisji zaktualizowane informacje na temat działalności przewoźników lotniczych, których certyfikaty zostały wydane przez te władze. W szczególności władze stwierdziły, że przewoźnik Guinea Airways zaprzestał prowadzenia działalności. Nie przekazano jednak dowodów wycofania certyfikatu przewoźnika lotniczego tej linii. Bez takiej informacji przewoźnik nie może w chwili obecnej zostać wykreślony z załącznika A.

**Przewoźnicy lotniczy z Republiki Kirgiskiej**

- (22) Organa Republiki Kirgiskiej dostarczyły Komisji dowody wycofania certyfikatu przewoźnika lotniczego World Wing Aviation ze względów bezpieczeństwa. Ponieważ przewoźnik ten, posiadający certyfikat wydany w Republice Kirgiskiej, w konsekwencji zaprzestał prowadzenia działalności, należy wykreślić go z załącznika A.

**Przewoźnicy lotniczy z Republiki Indonezji**

- (23) W dniach 5–9 listopada 2007 r. grupa europejskich ekspertów udała się do Indonezji na zaproszenie indonezyjskiego urzędu lotnictwa cywilnego (DGCA) w celu przeprowadzenia kontroli. Ze sprawozdania grupy wynika, że DGCA w 2007 r. rozpoczął już wdrażanie środków naprawczych mających na celu poprawę jego zdolności do wdrażania i egzekwowania stosownych norm bezpieczeństwa. DGCA poinformował, że w 2007 r. rozpoczął swoją restrukturyzację i nadał większe uprawnienia swoim inspektorom. Sprawozdanie wskazuje jednak, że w ciągu pierwszych dziesięciu miesięcy 2007 r. nie było możliwe sprawowanie pełnego nadzoru w zakresie bezpieczeństwa nad przewoźnikami lotniczymi, których certyfikaty wydał DGCA. Na początku 2008 r. DGCA zamierza pozyskać dodatkowe zasoby ludzkie i finansowe w celu wypełnienia swoich zobowiązań wynikających z konwencji chicagowskiej. Komisja docenia dokonane postępy i gorąco zachęca DGCA do realizacji wszystkich działań naprawczych przedstawionych Komisji. Mimo to Komisja uważa, że stan realizacji działań naprawczych przez indonezyjski DGCA na obecnym etapie nie uzasadnia uchylecia zakazu wykonywania przewozów nałożonego na wszystkich przewoźników, których certyfikaty wydał ten organ.
- (24) Organa Indonezji przekazały Komisji zaktualizowany wykaz przewoźników lotniczych posiadających certyfikat przewoźnika lotniczego. Obecnie następujący przewoźnicy lotniczy posiadają certyfikaty wydane w Indonezji: Garuda Indonesia, Merpati Nusantara, Kartika Airlines, Mandala Airlines, Trigana Air Service

(AOCs 121-006 i 135-005), Metro Batavia, Pelita Air Service (AOCs 121-008 i 135-001), Indonesia Air Asia, Lion Mentari Airlines, Wing Adabi Nusantara, Cardig Air, Riau Airlines, Trans Wisata Prima Aviation, Tri MG Intra Airlines (AOCs 121-018 i 135-037), Ekspres Transportasi Antar Benua (AOCs 121-019 i 135-032), Manunggal Air Service, Megantara Airlines, Sriwijaya Air, Adam Skyconnection Airlines, Travel Ekspres Airlines, Republic Ekspres Airlines, Airfast Indonesia, Travira Utama, Derazona Air Service, National Utility Helicopter, Deraya Air Taxi, Dirgantara Air Service, SMAC, Kura-Kura Aviation, Indonesia Air Transport, Gatari Air Service, Intan Angkasa Air Service, Air Pacific Utama, Transwisata Prima Aviation, Asco Nusa Air Transport, Pura Wisata Baruna, Panarbangsan Angkasa Semesta, Asi Pujiastuti, Aviastar Mandiri, Dabi Air Nusantara, Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan, Sampurna Air Nusantara oraz Eastindo. Wspólnotowy wykaz powinien zostać odpowiednio uaktualniony, a wymienieni przewoźnicy powinni zostać wpisani do załącznika A.

**TAAG Angola Airlines**

- (25) Właściwe organa Angoli przekazały Komisji nowy plan działań naprawczych zmierzających do poprawy ich zdolności do wdrożenia i egzekwowania stosownych norm bezpieczeństwa w odniesieniu do przewoźnika TAAG Angola Airlines oraz rozstrzygnięcia kwestii bezpieczeństwa podniesionych przez ICAO w ramach audytu ICAO USOAP w 2004 r.
- (26) Przewoźnik TAAG Angola Airlines przekazał Komisji informacje na temat środków naprawczych wdrażanych w celu usunięcia pierwotnych przyczyn niedociągnięć w zakresie bezpieczeństwa wykrytych w trakcie kontroli na ziemi przeprowadzanych w ramach programu SAFA, wskazujących na systemowy charakter tych niedociągnięć.
- (27) Komisja docenia wysiłek włożony przez przewoźnika w realizację wszystkich działań wymaganych do spełnienia stosownych norm bezpieczeństwa, a także ogromną wolę współpracy ze strony zarówno przewoźnika, jak i właściwych organów Angoli. Komisja uważa jednak, że decyzja o wykreśleniu TAAG Angola Airlines ze wspólnotowego wykazu byłaby w chwili obecnej przedwczesna, ponieważ nadal występują poważne niedociągnięcia w zakresie bezpieczeństwa, które muszą zostać usunięte, a poza tym musi zostać zakończony proces ponownego wydawania certyfikatu przewoźnika lotniczego przez właściwe organa. Komisja przeprowadzi kontrolę na miejscu w celu zweryfikowania pełnej realizacji działań naprawczych prowadzonych w dalszym ciągu przez przewoźnika.

**Przewoźnicy lotniczy z Albanii**

- (28) W dniu 29 sierpnia 2007 r. albański urząd lotnictwa cywilnego przedstawił Komisji kompleksowy plan działań naprawczych i zobowiązał się do przekazywania Komisji regularnych sprawozdań z postępów w realizacji tego planu.

- (29) Pierwsze takie sprawozdanie, przekazane przez albański urząd lotnictwa cywilnego w dniu 5 listopada 2007 r., wskazuje, że właściwe organa Albanii dokonały postępów w realizacji wspomnianego planu działań i że zamierzają zakończyć jego realizację do końca 2008 r. Zaangażowanie tych organów w kwestię poprawy ich zdolności do sprawowania nadzoru nad bezpieczeństwem lotniczym zostało ponadto potwierdzone w sprawozdaniu z ostatniej inspekcji przeprowadzonej w Albanii w dniach 22–26 października 2007 r. w ramach działań dotyczących Europejskiej Wspólnej Przestrzeni Lotniczej (ECAA).
- (30) Komisja zamierza nadal monitorować realizację planu działań naprawczych za pomocą uzgodnionych regularnych sprawozdań z postępu prac składanych przez albańskie organa. Państwa członkowskie zamierzają systematycznie weryfikować skuteczność przestrzegania odpowiednich norm bezpieczeństwa w drodze kontroli na ziemi dotyczących statków powietrznych omawianych przewoźników.

#### **Przewoźnicy lotniczy z Republiki Mołdowy**

- (31) Komisja dokonała oceny planu działań naprawczych przekazanego przez właściwe organa Republiki Mołdowy w dniu 3 września 2007 r. i odnotowała stan jego realizacji. Przedłożony plan działań przewiduje trwałe rozwiązanie dla obecnej liczby przewoźników lotniczych posiadających certyfikaty wydane w Republice Mołdowy.
- (32) Komisja jest zatem zdania, że o ile liczba przewoźników, nad którymi nadzór regulacyjny sprawują właściwe organa Republiki Mołdowy, pozostanie na niezmiennym poziomie, środki podjęte przez te organa będą wystarczające do przywrócenia ich zdolności do wykonywania obowiązków w zakresie nadzoru zgodnie z konwencją chicagowską. Dla uzyskania pewności, że środki te będą stanowić trwałe rozwiązanie wykrytych uprzednio nieprawidłowości, Komisja zamierza w dalszym ciągu monitorować realizację planu działań naprawczych. Państwa członkowskie zamierzają systematycznie weryfikować skuteczne przestrzeganie odpowiednich norm bezpieczeństwa przez przewoźników lotniczych posiadających certyfikaty wydane przez te organa, poprzez przeprowadzanie priorytetowych inspekcji na ziemi w odniesieniu do statków powietrznych tych przewoźników, oraz bezzwłocznie przekazywać wyniki kontroli Komisji.

#### **Przewoźnicy lotniczy z Federacji Rosyjskiej**

- (33) W następstwie rozmów między właściwymi organami Federacji Rosyjskiej a Komisją, oraz po przedłożeniu dowodów potwierdzających zweryfikowanie przez te organa działań naprawczych realizowanych przez przewoźników lotniczych, którzy od dnia 23 czerwca 2007 r. podlegają ograniczeniom w wykonywaniu przewozów, w dniu 26 listopada 2007 r. właściwe organa Federacji Rosyjskiej podjęły decyzję o wprowadzeniu zmian do ograniczeń w wykonywaniu przewozów nałożonych uprzednio na mocy decyzji tych organów z dnia 23 czerwca 2007 r. Zgodnie z nową decyzją organów rosyjskich uchylono pełny zakaz wykonywania przewozów przez przewoźników Kuban Airlines, Yakutia Airlines i Kavminvodyavia.

- (34) Na mocy tej samej decyzji niektórzy przewoźnicy lotniczy mogą wykonywać przewozy do Wspólnoty jedynie przy użyciu określonych maszyn. Są to następujący przewoźnicy: Krasnojarsk Airlines: statki powietrzne Boeing-737 (EI-DNH/DNS/DNT/CBQ/CLZ/CLW), Boeing-757 (EI-DUA/DUD/DUC/DUE), Boeing-767 (EI-DMP/DMH), Tu-214 (RA-65508), Tu-154M (RA-85720); Ural Airlines: statki powietrzne A-320 (VP-BQY/BQZ), Tu-154M (RA-85807/85814/85833/85844); Gazpromavia: statki powietrzne Falcon-900 (RA-09000/09001/09006/09008); Atlant-Soyuz: statki powietrzne Boeing-737 (VP-BBL/BBM), Tu-154M (RA-85709/85740); UTair: statki powietrzne ATR-42 (VP-BCB/BCF/BPJ/BPK), Gulfstream IV (RA-10201/10202), Tu-154M (RA-85805/85808); Kavminvodyavia: statki powietrzne Tu-204 (RA-64022/64016), Tu-154M (RA-85715/85826/85746); Kuban Airlines: statki powietrzne Yak-42 (RA-42386/42367/42375); Air Company Yakutia: statki powietrzne Tu-154M (RA-85700/85794) i Boeing-757-200 (VP-BFI); Airlines 400: statki powietrzne Tu-204 (RA-64018/64020).

- (35) Na mocy wyżej wymienionej decyzji właściwe organa Federacji Rosyjskiej nałożyły również ograniczenia w wykonywaniu przewozów na konkretne statki powietrzne przewoźników Orenburg Airlines: statki powietrzne Tu 154 (RA-85768) i B-737-400 (VP-BGQ); Air Company Tatarstan: statki powietrzne Tu-154 (RA 85101 i RA-85109); Air Company Sibir: statki powietrzne B-737-400 (VP-BTA) oraz Rossia: statki powietrzne Tu-154 (RA-85753 i RA-85835). Wymienione statki powietrzne nie mogą być wykorzystywane do wykonywania przewozów do Wspólnoty. Na mocy tej samej decyzji, do dnia 20 lutego 2008 r. właściwe organa Federacji Rosyjskiej przedstawiają Komisji ocenę ukończenia i skuteczności działań naprawczych, jakie wymienieni przewoźnicy lotniczy zobowiązali się wykonać przed upływem tego terminu, sformułowaną na podstawie ich weryfikacji. Należy przypomnieć, że statki powietrzne produkcji radzieckiej, zarejestrowane w Federacji Rosyjskiej i wykonujące przewozy handlowe, muszą spełniać wymogi części II rozdział 3 tomu 1 załącznika 16 do konwencji chicagowskiej.

- (36) Komisja przyjmuje do wiadomości decyzję właściwych organów Federacji Rosyjskiej, a w szczególności postanowienia mówiące, że środki, których ona dotyczy, nie zostaną zmienione, dopóki nieprawidłowości w zakresie bezpieczeństwa u wymienionych w niej przewoźników lotniczych nie zostaną usunięte w sposób zadowalający zarówno dla właściwych organów Federacji Rosyjskiej, jak i Komisji, oraz, że właściwe organa Federacji Rosyjskiej mogą wprowadzać zmiany do tych środków jedynie w porozumieniu z Komisją. Komisja przyjmuje również do wiadomości fakt, że wszyscy rosyjscy przewoźnicy lotniczy wykonujący przewozy międzynarodowe, w tym do Wspólnoty, zostali poinformowani, iż nieusunięcie poważnych (2 kategoria) i znacznych (3 kategoria) naruszeń, wykazanych w wyniku kontroli na ziemi, będzie skutkowało ograniczeniami w wykonywaniu przewozów nakładanymi przez organa rosyjskie. Właściwe organa Federacji Rosyjskiej zobowiązały się na mocy swojej decyzji do przekazywania Komisji wyników kontroli i audytów przeprowadzonych przez te organa u przewoźników lotniczych.

- (37) Komisja przyjmuje do wiadomości te kroki i zamierza zweryfikować dowody realizacji działań naprawczych wdrażanych przez przewoźników lotniczych, których to dotyczy, przed kolejną aktualizacją rozporządzenia (WE) nr 474/2006.
- (38) W międzyczasie państwa członkowskie zamierzają systematycznie weryfikować skuteczne przestrzeganie odpowiednich norm bezpieczeństwa przez tych przewoźników lotniczych poprzez przeprowadzanie priorytetowych kontroli na ziemi w odniesieniu do ich statków powietrznych oraz bezzwłocznie przekazywać wyniki kontroli Komisji. Komisja powinna przekazywać te wyniki co miesiąc właściwym organom Federacji Rosyjskiej.

#### **Przewoźnicy lotniczy z Bułgarii**

- (39) Zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 787/2007, właściwe organa Bułgarii poinformowały Komisję o wycofaniu certyfikatów przewoźnika lotniczego dla Vega Airlines, Bright Aviation, Scorpion Air i Air Sofia, zawieszeniu certyfikatu przewoźnika lotniczego dla Air Scorpio oraz nałożeniu ograniczeń w wykonywaniu przewozów na statki powietrzne przewoźnika Heli Air, które nie są wyposażone w obowiązkowe urządzenia bezpieczeństwa (EGPWS i TCAS) niezbędne do bezpiecznego wykonywania lotów we Wspólnocie.
- (40) Właściwe organa Bułgarii przekazały Komisji dokumentację zawierającą informacje o działaniach podjętych przez nie po przyjęciu środków, o których mowa w motywach 38 i 39 rozporządzenia (WE) nr 787/2007.
- (41) Zgodnie z tym właściwe organa poinformowały o wykreśleniu z bułgarskiego rejestru wszystkich statków powietrznych Antonow 12 należących do przewoźników Scorpion Air, Bright Aviation Services i Vega Airlines. Ten sam środek zastosowano w odniesieniu do statków powietrznych tego typu należących do Air Sofia, za wyjątkiem jednego statku powietrznego, którego świadectwo zdatności do lotu straciło ważność w lipcu 2007 r. i który zostanie wykreślony z bułgarskiego rejestru z dniem 30 stycznia 2008 r. Po zawieszeniu certyfikatu przewoźnika lotniczego dla Air Scorpio przewoźnik ten prowadzi obecnie szkolenia lotnicze i operacje niehandlowe.
- (42) W odniesieniu do Heli Air właściwe organa Bułgarii poinformowały, że najpóźniej do 5 grudnia 2007 r. przewoźnik ten będzie w stanie wykonywać przewozy za pomocą wszystkich statków powietrznych LET

L-410 należących do jego floty, które zostaną w pełni wyposażone w niezbędne obowiązkowe urządzenia bezpieczeństwa (EGPWS i TCAS), i tym samym uzyska zdolność do bezpiecznego wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty.

- (43) Komisja przyjmuje do wiadomości te środki i docenia nieustanne wysiłki czynione przez właściwe organa Bułgarii w celu lepszego wykonywania obowiązków dotyczących nadzoru. Komisja wspiera starania właściwych organów Bułgarii podejmowane z myślą o dalszym wykonywaniu obowiązków w zakresie nadzoru. Komisja będzie nadal monitorować ten proces z pomocą EASA i państw członkowskich.

#### **Ogólne uwagi dotyczące pozostałych przewoźników ujętych w załącznikach A i B**

- (44) Do chwili obecnej Komisja nie uzyskała dowodów pełnego wdrożenia odpowiednich działań naprawczych przez pozostałych przewoźników ujętych we wspólnotowym wykazie uaktualnionym w dniu 11 września 2007 r., ani przez organa sprawujące nadzór regulacyjny nad tymi przewoźnikami, pomimo skierowania do nich konkretnych wniosków. W związku z powyższym, w oparciu o wspólne kryteria, ocenia się, że ci przewoźnicy lotniczy powinni w dalszym ciągu podlegać, stosownie do sytuacji, zakazowi wykonywania przewozów (załącznik A) lub ograniczeniom w wykonywaniu przewozów (załącznik B).
- (45) Środki ustanowione w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpieczeństwa Lotniczego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### *Artykuł 1*

W rozporządzeniu (WE) nr 474/2006 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik A zastępuje się załącznikiem A do niniejszego rozporządzenia.
- 2) Załącznik B zastępuje się załącznikiem B do niniejszego rozporządzenia.

#### *Artykuł 2*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie w dniu następującym po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 28 listopada 2007 r.

W imieniu Komisji  
Jacques BARROT  
Wiceprzewodniczący

## ZAŁĄCZNIK A

**WYKAZ PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH PODLEGAJĄCYCH PEŁNEMU ZAKAZOWI WYKONYWANIA PRZEWOZÓW W RAMACH WSPÓLNOTY <sup>(1)</sup>**

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (AOC) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) lub numer koncesji	Kod ICAO linii lotniczej	Państwo przewoźnika
AIR KORYO	nieznany	KOR	Koreańska Republika Ludowo-Demokratyczna (KRLD)
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Sudan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afganistan
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Islamska Republika Iranu
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	nieznany	VRB	Rwanda
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ukraina
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ukraina
Ukraina Wszyscy przewoźnicy lotniczy certyfikowani przez organa odpowiedzialne za nadzór regulacyjny nad Demokratyczną Republiką Konga, w tym:		—	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
AIR TROPIQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)

<sup>(1)</sup> Przewoźnikom lotniczym wymienionym w załączniku A można zezwolić na wykonywanie prawa przewozowego poprzez dzierżawę statków powietrznych z załogą (tzw. leasing mokry) przewoźnika lotniczego niepodlegającego zakazowi wykonywania przewozów, pod warunkiem spełnienia wymagań odpowiednich norm bezpieczeństwa.

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (AOC) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) lub numer koncesji	Kod ICAO linii lotniczej	Państwo przewoźnika
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (AOC) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) lub numer koncesji	Kod ICAO linii lotniczej	Państwo przewoźnika
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Podpis ministerialny (postanowienie 78/205)	LCG	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)



Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (AOC) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) lub numer koncesji	Kod ICAO linii lotniczej	Państwo przewoźnika
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	nieznany	Demokratyczna Republika Konga (DRK)
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organa odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Gwinei Równikowej, w tym:			Gwinea Równikowa
CRONOS AIRLINES	nieznany	nieznany	Gwinea Równikowa
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Gwinea Równikowa
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	niedostępny	Gwinea Równikowa
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Gwinea Równikowa
GUINEA AIRWAYS	738	niedostępny	Gwinea Równikowa
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Gwinea Równikowa
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organa odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Indonezji, w tym:			Indonezja
ADAM SKY CONNECTION AIRLINES	121-036	DHI	Indonezja
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	nieznany	Indonezja
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Indonezja
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	nieznany	Indonezja
ASI PUDJIASTUTI	135-028	nieznany	Indonezja
AVIASTAR MANDIRI	135-029	nieznany	Indonezja
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	nieznany	Indonezja
CARDIG AIR	121-013	nieznany	Indonezja
DABI AIR NUSANTARA	135-030	nieznany	Indonezja

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (AOC) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) lub numer koncesji	Kod ICAO linii lotniczej	Państwo przewoźnika
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonezja
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	nieznany	Indonezja
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonezja
EASTINDO	135-038	nieznany	Indonezja
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	121-019	nieznany	Indonezja
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	nieznany	Indonezja
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Indonezja
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonezja
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indonezja
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indonezja
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	nieznany	Indonezja
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonezja
KURA-KURA AVIATION	135-016	nieznany	Indonezja
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonezja
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indonezja
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	nieznany	Indonezja
MEGANTARA AIRLINES	121-025	nieznany	Indonezja
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Indonezja
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indonezja
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	nieznany	Indonezja
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonezja
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Indonezja
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	nieznany	Indonezja
PURA WISATA BARUNA	135-025	nieznany	Indonezja
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Indonezja
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonezja
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	nieznany	Indonezja

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (AOC) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) lub numer koncesji	Kod ICAO linii lotniczej	Państwo przewoźnika
SMAC	135-015	SMC	Indonezja
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonezja
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	121-017	nieznany	Indonezja
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	nieznany	Indonezja
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Indonezja
TRAVIRA UTAMA	135-009	nieznany	Indonezja
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indonezja
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Indonezja
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonezja
TRIGANA AIR SERVICE	135-005	TGN	Indonezja
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indonezja
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organa odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Republice Kirgiskiej, w tym:		—	Republika Kirgiska
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Republika Kirgiska
AIR MANAS	17	MBB	Republika Kirgiska
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Republika Kirgiska
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Republika Kirgiska
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Republika Kirgiska
BOTIR AVIA	10	BTR	Republika Kirgiska
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Republika Kirgiska
DAMES	20	DAM	Republika Kirgiska
EASTOK AVIA	15	nieznany	Republika Kirgiska
ESEN AIR	2	ESD	Republika Kirgiska
GALAXY AIR	12	GAL	Republika Kirgiska
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Republika Kirgiska
INTAL AVIA	27	INL	Republika Kirgiska
ITEK AIR	04	IKA	Republika Kirgiska
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Republika Kirgiska
KYRGYZSTAN	03	LYN	Republika Kirgiska

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (AOC) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) lub numer koncesji	Kod ICAO linii lotniczej	Państwo przewoźnika
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Republika Kirgiska
MAX AVIA	33	MAI	Republika Kirgiska
OHS AVIA	09	OSH	Republika Kirgiska
S GROUP AVIATION	6	nieznany	Republika Kirgiska
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Republika Kirgiska
SKY WAY AIR	21	SAB	Republika Kirgiska
TENIR AIRLINES	26	TEB	Republika Kirgiska
TRAST AERO	05	TSJ	Republika Kirgiska
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organa odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Liberii.	—	—	Liberia
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organa odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Sierra Leone, w tym:	—	—	Sierra Leone
AIR RUM, LTD	nieznany	RUM	Sierra Leone
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	nieznany	BVU	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	nieznany	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	nieznany	nieznany	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	nieznany	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	nieznany	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	nieznany	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	nieznany	nieznany	Sierra Leone
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organa odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Suazi, w tym:	—	—	Suazi
AERO AFRICA (PTY) LTD	nieznany	RFC	Suazi
JET AFRICA SWAZILAND	nieznany	OSW	Suazi
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	nieznany	RSN	Suazi
SCAN AIR CHARTER, LTD	nieznany	nieznany	Suazi
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	nieznany	SWX	Suazi
SWAZILAND AIRLINK	nieznany	SZL	Suazi

## ZAŁĄCZNIK B

WYKAZ PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH PODLEGAJĄCYCH OGRANICZENIOM W WYKONYWANIU PRZEWOZÓW W RAMACH WSPÓLNOTY <sup>(1)</sup>

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (AOC) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC)	Kod ICAO linii lotniczej	Państwo przewoźnika	Typ statku powietrznego	Znak rejestracyjny oraz numer seryjny, o ile jest dostępny	Państwo rejestracji
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladesz	B747-269B	S2-ADT	Bangladesz
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komory	Cała flota z wyjątkiem: LET 410 UVP	Cała flota z wyjątkiem: D6-CAM (851336)	Komory
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Demokratyczna Republika Konga (DRK)	Cała flota z wyjątkiem: B767-266 ER	Cała flota z wyjątkiem: 9Q-CJD (nr seryjny 23 178)	Demokratyczna Republika Konga (DRK)

<sup>(1)</sup> Przewoźnikom lotniczym wymienionym w załączniku B można zezwolić na wykonywanie prawa przewozowego poprzez dzierżawę statków powietrznych z załogą (tzw. leasing mokry) przewoźnika lotniczego niepodlegającego zakazowi wykonywania przewozów, pod warunkiem spełnienia wymagań odpowiednich norm bezpieczeństwa.