

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 324/2008

z dnia 9 kwietnia 2008 r.

ustanawiające uaktualnione procedury prowadzenia inspekcji Komisji w zakresie bezpieczeństwa morskigo

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie podniesienia ochrony statków i obiektów portowych⁽¹⁾, w szczególności jego art. 9 ust. 4,uwzględniając dyrektywę 2005/65/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie wzmocnienia ochrony portów⁽²⁾, w szczególności jej art. 13 ust. 2 i ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W celu monitorowania stosowania przez państwa członkowskie rozporządzenia (WE) nr 725/2004 Komisja powinna prowadzić inspekcje, które rozpoczną się po upływie sześciu miesięcy od wejścia w życie tego rozporządzenia. Organizacja inspekcji pod nadzorem Komisji jest niezbędna do weryfikowania skuteczności krajowych systemów kontroli jakości oraz środków, procedur i struktur bezpieczeństwa morskigo.

(2) Zgodnie z art. 13 ust. 3 dyrektywy 2005/65/WE Komisja powinna monitorować stosowanie tej dyrektywy przez państwa członkowskie łącznie z inspekcjami przewidzianymi w rozporządzeniu (WE) nr 725/2004.

(3) Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu, ustanowiona rozporządzeniem (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady⁽³⁾, powinna zapewnić pomoc techniczną w realizacji zadań Komisji związanych z inspekcją w odniesieniu do statków, stosownych armatorów i uznanych organizacji ds. bezpieczeństwa.

(4) Komisja powinna koordynować harmonogram i przygotowanie swoich inspekcji z państwami członkowskimi. Zespoły inspektorów Komisji mogą obejmować kwalifikowanych inspektorów krajowych, udostępnionych przez państwa członkowskie.

(5) Inspekcje Komisji powinny być prowadzone zgodnie z ustaloną procedurą, obejmującą standardową metodologię.

(6) Dane szczególnie chronione dotyczące inspekcji powinny być traktowane jako informacje niejawne.

(7) W związku z tym, należy uchylić rozporządzenie Komisji (WE) nr 884/2005 z dnia 10 czerwca 2005 r. ustanawiające procedury prowadzenia inspekcji Komisji w zakresie ochrony żeglugi i portów⁽⁴⁾.

(8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ustanowionego na mocy art. 11 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 725/2004,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

ROZDZIAŁ I

PRZEDMIOT I DEFINICJE

Artykuł 1

Przedmiot

Niniejsze rozporządzenie ustanawia procedury prowadzenia inspekcji Komisji w celu monitorowania stosowania przez państwa członkowskie rozporządzenia (WE) nr 725/2004 na poziomie każdego państwa członkowskiego oraz inspekcji poszczególnych obiektów portowych i stosownych przedsiębiorstw.

Niniejsze rozporządzenie ustanawia także procedury monitorowania przez Komisję wykonania dyrektywy 2005/65/WE łącznie z inspekcjami na poziomie państw członkowskich oraz obiektów portowych w odniesieniu do portów określonych w art. 2 ust. 11 niniejszego rozporządzenia.

Inspekcje są prowadzone w sposób przejrzysty, skuteczny, zharmonizowany i spójny.

⁽¹⁾ Dz.U. L 129 z 29.4.2004, s. 6.

⁽²⁾ Dz.U. L 310 z 25.11.2005, s. 28.

⁽³⁾ Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 2038/2006 (Dz.U. L 394 z 30.12.2006, s. 1).

⁽⁴⁾ Dz.U. L 148 z 11.6.2005, s. 25.

Artykuł 2

Definicje

Do celów niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

- 1) „inspekcja Komisji” oznacza badanie przez inspektorów Komisji systemów, środków, procedur i struktur krajowego bezpieczeństwa morskiego państw członkowskich w celu ustalenia zgodności państw członkowskich z rozporządzeniem (WE) nr 725/2004 oraz stosowania przez nie dyrektywy 2005/65/WE;
- 2) „inspektor Komisji” oznacza osobę spełniającą kryteria określone w art. 7, zatrudnioną przez Komisję lub Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu lub inspektora krajowego, upoważnionego przez Komisję do uczestnictwa w inspekcjach Komisji;
- 3) „inspektor krajowy” oznacza osobę zatrudnioną przez państwo członkowskie w charakterze inspektora bezpieczeństwa morskiego, wykwalifikowaną zgodnie z wymogami tego państwa członkowskiego;
- 4) „obiektywny dowód” oznacza informacje ilościowe lub jakościowe, dokumenty i ustalenia dotyczące bezpieczeństwa lub obecności i wdrażania wymogu określonego w rozporządzeniu (WE) nr 725/2004 lub dyrektywie 2005/65/WE, oparte na obserwacjach, pomiarach lub testach, których wyniki można sprawdzić;
- 5) „obserwacja” oznacza ustalenie, dokonane podczas inspekcji Komisji i potwierdzone za pomocą obiektywnych dowodów;
- 6) „niezgodność” oznacza, że odnotowano sytuację, w której obiektywne dowody wskazują na niewypełnienie wymogu określonego w rozporządzeniu (WE) nr 725/2004 lub dyrektywie 2005/65/WE i która wymaga podjęcia czynności naprawczych;
- 7) „istotna niezgodność” oznacza możliwe do zidentyfikowania odchylenie stanowiące poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa morskiego, wymagające natychmiastowych czynności naprawczych i obejmuje brak skuteczności i systematyczności we wdrażaniu wymogu określonego w rozporządzeniu (WE) nr 725/2004 lub dyrektywie 2005/65/WE;
- 8) „punkt koordynacji” oznacza organ wyznaczony przez każde państwo członkowskie działający jako punkt kontaktowy dla Komisji i pozostałych państw członkowskich, a także ułatwiający, monitorujący i informujący

o stosowaniu środków bezpieczeństwa morskiego ustanowionych w rozporządzeniu (WE) nr 725/2004 oraz środków ochrony portów ustanowionych w dyrektywie 2005/65/WE;

- 9) „stosowne przedsiębiorstwo” oznacza podmiot, który musi wyznaczyć oficera ochrony armatora, oficera ochrony statku lub oficera ochrony obiektu portowego, lub który odpowiada za realizację planu ochrony statku lub planu ochrony obiektu portowego bądź został wyznaczony przez państwo członkowskie jako uznana organizacja ds. bezpieczeństwa;
- 10) „test” oznacza próbę środków bezpieczeństwa morskiego, polegającą na symulacji zamiaru popełnienia aktu bezprawnego w celu zbadania skuteczności we wdrażaniu obowiązujących środków ochrony;
- 11) „port” oznacza obszar w granicach określonych przez państwa członkowskie zgodnie z art. 2 ust. 3 dyrektywy 2005/65/WE, o których poinformowano Komisję zgodnie z art. 12 tej dyrektywy.

ROZDZIAŁ II

WYMAGANIA OGÓLNE

Artykuł 3

Współpraca państw członkowskich

Bez uszczerbku dla obowiązków Komisji, państwa członkowskie współpracują z Komisją w realizacji jej zadań związanych z inspekcją, w fazie przygotowania, kontroli i sprawozdawczości.

Artykuł 4

Wykonywanie uprawnień Komisji

1. Każde państwo członkowskie zapewnia, aby inspektorzy Komisji byli w stanie wykonywać swoje uprawnienia do kontrolowania działań w zakresie bezpieczeństwa morskiego prowadzonych przez wszelkie właściwe organy na mocy rozporządzenia (WE) nr 725/2004 lub dyrektywy 2005/65/WE oraz wszelkie stosowne przedsiębiorstwa.

2. Każde państwo członkowskie zapewnia, aby inspektorzy Komisji otrzymali, na żądanie, dostęp do wszelkiej stosownej dokumentacji związanej z kwestiami bezpieczeństwa, a w szczególności do:

- a) krajowego programu wykonania rozporządzenia (WE) nr 725/2004, o którym mowa w art. 9 ust. 3 tego rozporządzenia;

- b) danych dostarczonych przez punkt koordynacji i raportów kontrolnych, o których mowa w art. 9 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 725/2004;
- c) wyników monitorowania przez państwa członkowskie realizacji planów ochrony portów.

3. W przypadku, gdy inspektorzy Komisji napotkają trudności w wykonywaniu swoich obowiązków, zainteresowane państwa członkowskie, wszelkimi środkami, w ramach swoich uprawnień, udzielają Komisji pomocy w ukończeniu realizacji zadania.

Artykuł 5

Uczestnictwo inspektorów krajowych w inspekcjach Komisji

1. Państwa członkowskie dokładają należytej staranności w celu udostępnienia Komisji inspektorów krajowych, którzy będą w stanie uczestniczyć w inspekcjach Komisji, włącznie z fazą ich przygotowania i sprawozdawczości.

2. Inspektor krajowy nie uczestniczy w inspekcjach Komisji państwa członkowskiego, w którym jest zatrudniony.

3. Każde państwo członkowskie dostarcza Komisji wykaz inspektorów krajowych, których Komisja może zaprosić do udziału w swoich inspekcjach.

Wykaz jest aktualizowany najpóźniej do końca czerwca każdego roku.

4. Komisja przekazuje Komitetowi, ustanowionemu na mocy art. 11 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 725/2004 (dalej zwanemu „Komitetem”), wykaz, o którym mowa w ust. 3 akapit pierwszy niniejszego artykułu.

5. W przypadku, gdy Komisja uzna, że udział inspektora krajowego w konkretnej inspekcji Komisji jest niezbędny, zwróci się do państw członkowskich o informację dotyczącą dostępności inspektorów krajowych dla przeprowadzenia tej inspekcji. Taki wniosek o informację składa się na osiem tygodni przed inspekcją.

6. Zgodnie z przepisami wspólnotowymi koszty wynikające z udziału inspektorów krajowych w inspekcjach Komisji pokrywa Komisja.

Artykuł 6

Pomoc techniczna Europejskiej Agencji ds. Bezpieczeństwa na Morzu w inspekcjach Komisji

Udzielając Komisji pomocy technicznej na mocy art. 2 lit. b) pkt (iv) rozporządzenia (WE) nr 1406/2002, Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu udostępnia ekspertów technicznych celem uczestniczenia w inspekcjach Komisji, włącznie z fazą ich przygotowania i sprawozdawczości.

Artykuł 7

Kwalifikacje i szkolenie inspektorów Komisji

1. Inspektorzy Komisji posiadają odpowiednie kwalifikacje obejmujące wiedzę teoretyczną i doświadczenie praktyczne w dziedzinie bezpieczeństwa morskiego. W skład odpowiednich kwalifikacji wchodzi:

- dobra znajomość zagadnień związanych z bezpieczeństwem morskim oraz ich zastosowania w odniesieniu do badanych działań;
- dobra znajomość operacyjna technologii i technik związanych z bezpieczeństwem;
- wiedza na temat zasad, procedur i technik prowadzenia inspekcji;
- znajomość operacyjna badanych czynności.

2. Aby zakwalifikować się do udziału w inspekcjach prowadzonych przez Komisję, inspektorzy Komisji mają ukończone, z pomyślnym wynikiem, szkolenie przygotowujące do prowadzenia tego typu inspekcji.

W przypadku inspektorów krajowych działających w charakterze inspektorów Komisji, konieczne jest ukończenie przez nich szkolenia, które jest:

- akredytowane przez Komisję;
- wstępne i powtarzające się;
- zapewnia standard pracy adekwatny do celów związanych z kontrolowaniem, czy środki ochrony są wdrażane zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 725/2004 i dyrektywą 2005/65/WE.

3. Komisja zapewnia, aby inspektorzy Komisji spełniali kryteria określone w ust. 1 i 2.

ROZDZIAŁ III

PROCEDURY PROWADZENIA INSPEKЦИИ KOMISJI

Artykuł 8

Informowanie o inspekcjach

1. Komisja powiadamia o inspekcji punkt koordynacji państwa członkowskiego, na którego terytorium ma zostać przeprowadzona inspekcja, z wyprzedzeniem co najmniej sześciu tygodni. W przypadku zdarzeń nadzwyczajnych, powiadomienie można wysłać z krótszym wyprzedzeniem.

Państwa członkowskie podejmują wszelkie niezbędne kroki w celu zapewnienia, aby powiadomienia o inspekcji pozostały poufne, co ma zagwarantować, że przebieg procesu inspekcji nie zostanie zagrożony.

2. Punkt koordynacji powiadamia się z wyprzedzeniem o planowanym zakresie inspekcji Komisji.

W przypadku inspekcji obiektów portowych punkt koordynacji jest informowany, czy:

- a) inspekcja obejmować będzie statki znajdujące się w obiektach portowych lub w innych częściach portu; oraz
- b) inspekcja obejmować będzie monitorowanie portu zgodnie z art. 13 ust. 2 dyrektywy 2005/65/WE.

Dla celów lit. b) „monitorowanie” oznacza sprawdzenie, czy przepisy dyrektywy 2005/65/WE zostały wdrożone przez państwa członkowskie oraz przez porty na ich terytorium, które zgłoszono Komisji zgodnie z art. 12 dyrektywy 2005/65/WE. W szczególności monitorowanie oznacza sprawdzenie, czy wszystkie przepisy dyrektywy 2005/65/WE zostały uwzględnione w trakcie przeprowadzania oceny dotyczącej ochrony portu oraz sporządzania planów ochrony portów, a także czy środki ustanowione w tym zakresie są zgodne z przepisami przyjętymi na mocy rozporządzenia (WE) nr 725/2004 dla obiektów portowych znajdujących się w danych portach.

3. Punkt koordynacji:

- a) informuje właściwe organy państwa członkowskiego, w którym odbywa się inspekcja;
- b) notyfikuje Komisji nazwy tych właściwych organów.

4. Punkt koordynacji podaje do wiadomości Komisji, na co najmniej 24 godziny przed inspekcją, nazwę państwa bandery oraz numer IMO każdego statku, jaki ma być zacumowany w obiekcie portowym lub porcie notyfikowanym na mocy ust. 2 akapit drugi w trakcie inspekcji.

5. W przypadku, gdy państwem bandery jest państwo członkowskie, Komisja, o ile to możliwe, powiadamia punkt koordynacji tego państwa członkowskiego o tym, że statek może zostać poddany inspekcji, gdy znajdzie się w obrębie obiektu portowego.

6. W przypadku, gdy inspekcja obiektu portowego ma objąć statek tego państwa członkowskiego jako państwa bandery, punkt koordynacji nawiązuje łączność z Komisją celem potwierdzenia, czy statek będzie zacumowany w obiekcie portowym w czasie trwania inspekcji.

7. W przypadku decyzji o poddaniu kontroli statku, który nie będzie cumował w porcie w trakcie przeprowadzania inspekcji obiektów portowych, Komisja oraz koordynator, wyznaczony na mocy art. 9 ust. 3, uzgadniają przeprowadzenie kontroli innego statku. Statek ten może znajdować się w innym obiekcie portowym na terenie portu. W takim przypadku ust. 5 i 8 niniejszego artykułu nadal mają zastosowanie.

8. Inspekcje Komisji są prowadzone pod auspicjami państwa członkowskiego, w którym znajduje się obiekt portowy stosujący środki kontroli i zgodności zgodnie z prawidem 9 dotyczącym specjalnych środków dla podniesienia ochrony na morzu Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1974 r. ze zmianami (konwencji SOLAS), w przypadku, gdy:

- a) państwo bandery statku nie jest państwem członkowskim; lub
- b) statek nie został uwzględniony w informacji dostarczonej zgodnie z ust. 4 niniejszego artykułu.

9. W przypadku, gdy powiadomienie o inspekcji przekazywane jest punktowi koordynacji, można przekazać kwestionariusz przedinspekcyjny do wypełnienia przez właściwe organy, wraz z wnioskiem o dokumenty określone w art. 4 ust. 2.

W powiadomieniu określa się także ostateczny termin odesłania do Komisji wypełnionego kwestionariusza i dokumentów, o których mowa w art. 4 ust. 2.

Artykuł 9

Przygotowanie inspekcji

1. Inspektorzy Komisji podejmują działania przygotowawcze w celu zapewnienia skuteczności, prawidłowości i spójności inspekcji.

2. Komisja przekazuje punktowi koordynacji nazwiska inspektorów Komisji upoważnionych do prowadzenia inspekcji oraz, w stosownych przypadkach, inne dane szczegółowe. Wśród nazwisk znajdzie się nazwisko kierownika zespołu inspekcyjnego, który będzie inspektorem Komisji zatrudnionym przez Komisję.

3. Przy każdej inspekcji punkt koordynacji zapewnia, aby wyznaczono koordynatora do dokonywania praktycznych ustaleń związanych z podejmowanymi działaniami inspekcyjnymi. W trakcie inspekcji kierownik zespołu będzie pierwszą osobą, z którą kontaktować będzie się koordynator.

Artykuł 10

Prowadzenie inspekcji

1. Stosowanie się przez państwa członkowskie do wymagań w odniesieniu do bezpieczeństwa morskiego, ustanowionych w rozporządzeniu (WE) nr 725/2004, jest monitorowane przy zastosowaniu standardowej metodyki.

2. Państwa członkowskie zapewniają obecność osób towarzyszących inspektorom Komisji przez cały czas trwania inspekcji.

3. W przypadku, gdy inspekcja ma odbyć się na statku w obiekcie portowym, a państwo bandery tego statku nie jest państwem członkowskim obiektu portowego, państwo członkowskie obiektu portowego zapewnia, aby podczas inspekcji statku inspektorom Komisji towarzyszył urzędnik reprezentujący organ, o którym mowa w art. 8 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 725/2004.

4. Inspektorzy Komisji powinni posiadać przy sobie dowód tożsamości uprawniający do prowadzenia inspekcji w imieniu Komisji. Państwa członkowskie zapewniają, aby inspektorzy Komisji mogli uzyskać dostęp do wszystkich obszarów, do których muszą wejść w celu przeprowadzenia inspekcji.

5. Test wykonuje się dopiero po przekazaniu i uzgodnieniu z punktem koordynacji jego zakresu i celu. Punkt koordynacji podejmuje się niezbędnej koordynacji działań związanych z testem z zainteresowanymi właściwymi organami.

6. Bez uszczerbku dla art. 11, inspektorzy Komisji przekazują na miejscu nieformalne ustne streszczenie swoich obserwacji, jeśli jest to stosowne i praktycznie możliwe.

Odpowiedni punkt koordynacji jest niezwłocznie informowany o wszelkich istotnych niezgodnościach z rozporządzeniem (WE) nr 725/2004 lub dyrektywą 2005/65/WE, ujawnionych w trakcie inspekcji Komisji, przed przekazaniem sprawozdania z inspekcji zgodnie z art. 11.

Jednak w przypadkach, gdy inspektor Komisji przeprowadzający inspekcję statku stwierdzi istotne niezgodności wymagające podjęcia działań zgodnie z art. 16, kierownik zespołu niezwłocznie informuje o tym fakcie punkt koordynacji państwa członkowskiego, do którego przynależy port.

Artykuł 11

Sprawozdanie z inspekcji

1. W ciągu sześciu tygodni od ukończenia inspekcji Komisja przekazuje państwu członkowskiemu sprawozdanie z inspekcji. W razie konieczności sprawozdanie to może zawierać wyniki monitorowania portu prowadzonego zgodnie z art. 8 ust. 2 lit. b).

2. W przypadku, gdy inspekcja obiektu portowego objęła statek, odpowiednie części sprawozdania z inspekcji zostają również przesłane do państwa członkowskiego, które jest państwem bandery.

3. Państwo członkowskie przekazuje kontrolowanym jednostkom odpowiednie obserwacje poczynione podczas inspekcji. Jednak samo sprawozdanie z inspekcji nie jest przesyłane podmiotom podlegającym inspekcji.

4. Sprawozdanie zawiera szczegóły dotyczące obserwacji poczynionych podczas inspekcji, z określeniem przypadków niezgodności lub istotnych niezgodności z rozporządzeniem (WE) nr 725/2004 lub dyrektywą 2005/65/WE.

Sprawozdanie może zawierać zalecenia odnośnie działań naprawczych.

5. Przy ocenie stosowania rozporządzenia (WE) nr 725/2004 i dyrektywy 2005/65/WE, dla każdej z obserwacji zawartych w sprawozdaniu stosuje się następującą klasyfikację:

- a) zgodne;
- b) zgodne, ale wskazana jest poprawa;
- c) niezgodne;
- d) istotna niezgodność;
- e) nie dotyczy;
- f) nie potwierdzone.

Artykuł 12

Odpowiedź państwa członkowskiego

1. W ciągu trzech miesięcy od daty wysłania sprawozdania z inspekcji, państwo członkowskie przekazuje Komisji na piśmie odpowiedź na sprawozdanie. Odpowiedź ta:

- a) odnosi się do obserwacji i zaleceń; oraz
- b) zawiera plan działań, określający działania do podjęcia w celu usunięcia ujawnionych niedociągnięć i nieprzekraczalne terminy ich wykonania.

2. W przypadku, gdy sprawozdanie z inspekcji nie stwierdza żadnych niezgodności lub istotnych niezgodności z rozporządzeniem (WE) nr 725/2004 lub dyrektywą 2005/65/WE, nie wymaga się odpowiedzi.

Artykuł 13

Działania podejmowane przez Komisję

1. W przypadku niezgodności lub istotnej niezgodności z rozporządzeniem (WE) nr 725/2004 lub dyrektywą 2005/65/WE, po otrzymaniu odpowiedzi państwa członkowskiego, Komisja może podjąć jakiegokolwiek z następujących kroków:

- a) przekazać uwagi państwu członkowskiemu lub poprosić o dalsze wyjaśnienia, aby uzyskać wyjaśnienie dotyczące całości lub części odpowiedzi;
- b) przeprowadzić inspekcję lub monitorowanie w celu sprawdzenia realizacji działań naprawczych, przekazując informację o planowanej inspekcji z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem;
- c) wszcząć postępowanie w sprawie naruszenia w stosunku do zainteresowanego państwa członkowskiego.

2. W przypadku planowanej inspekcji sprawdzającej na statku państwo członkowskie będące państwem bandery, o ile to możliwe, informuje Komisję o portach pośrednich, w których będzie cumować statek, aby Komisja mogła podjąć decyzję, gdzie i kiedy ma być przeprowadzona inspekcja sprawdzająca.

ROZDZIAŁ IV

PRZEPISY OGÓLNE I KOŃCOWE

Artykuł 14

Dane szczególnie chronione

Bez uszczerbku dla art. 13 rozporządzenia (WE) nr 725/2004 oraz art. 16 dyrektywy 2005/65/WE, Komisja traktuje szczególnie chronione materiały dotyczące inspekcji jako informacje niejawne.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 9 kwietnia 2008 r.

Artykuł 15

Program inspekcji Komisji

1. Komisja zwraca się do Komitetu o poradę odnośnie priorytetów w realizacji programu inspekcji.
2. Komisja regularnie informuje Komitet o realizacji programu inspekcji, jak również o wynikach inspekcji.

Artykuł 16

Informowanie państw członkowskich o istotnych niezgodnościach

W przypadku, gdy inspekcja ujawni istotną niezgodność z rozporządzeniem (WE) nr 725/2004 lub dyrektywą 2005/65/WE, która ma znaczący wpływ na ogólny poziom bezpieczeństwa morskiego we Wspólnocie, Komisja informuje o tym pozostałe państwa członkowskie natychmiast po przekazaniu sprawozdania z inspekcji zainteresowanemu państwu członkowskiemu.

W momencie usunięcia niezgodności, zgłoszonej pozostałym państwom członkowskim zgodnie z niniejszym artykułem, w zakresie satysfakcjonującym Komisję, Komisja niezwłocznie informuje o tym fakcie pozostałe państwa członkowskie.

Artykuł 17

Przegląd

Komisja dokonuje regularnie przeglądu swojego systemu inspekcji, a w szczególności jego skuteczności.

Artykuł 18

Uchylenie

Rozporządzenie (WE) nr 884/2005 zostaje uchylone.

Artykuł 19

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

W imieniu Komisji
Jacques BARROT
Wiceprzewodniczący