

## SPROSTOWANIA

**Sprostowanie do dyrektywy 2003/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie szczególnych wymogów wytrzymałości na uszkodzenia dotyczących statków pasażerskich typu ro-ro**

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 123 z dnia 17 maja 2003 r.)

(Polskie wydanie specjalne, rozdział 07, tom 07, s. 286)

W całym tekście:

zamiast: „wytrzymałość na uszkodzenia”,

powinno być: „stateczność”.

W całym tekście:

zamiast: „wysokość fal/fali” oraz „istotna wysokość fal/fali”,

powinno być: „znacząca wysokość fali”.

W całym tekście:

zamiast: „wolny pokład”,

powinno być: „pozostała wolna burta”.

Strona 295, załącznik II część I, nota dotycząca ust. 1, zdanie drugie:

zamiast: „Zastosowanie tego wymogu określa nadwodną część konstrukcji statku...”,

powinno być: „Zastosowanie tego wymogu określa pozostałą wolną burtę statku...”.

Strona 295, załącznik II część I, nota dotycząca ust. 1.1 pkt 2, zdania drugie i trzecie:

zamiast: „Wysokość ( $h_w$ ) wody na pokładzie zależy od wolnej burty ( $f_r$ ) po uszkodzeniu i mierzy się ją względem uszkodzenia (patrz rysunek 1). Wolna burta to najmniejsza odległość ...”,

powinno być: „Wysokość ( $h_w$ ) wody na pokładzie zależy od pozostałej wolnej burty ( $f_r$ ) po uszkodzeniu i mierzy się ją względem uszkodzenia (patrz: rysunek 1). Pozostała wolna burta to najmniejsza odległość ...”.

Strona 296, załącznik II część I, nota dotycząca ust. 2.3 pkt 2, zdanie pierwsze:

zamiast: „Wysokość ( $B_h$ ) poprzecznych i wzdłużnych grodzi/progów wynosi nie mniej niż ( $8 \times h_w$ ) metrów, gdzie  $h_w$  to wysokość nagromadzonej wody obliczona w drodze zastosowania wolnej burty i znamiennej...”,

powinno być: „Wysokość ( $B_h$ ) poprzecznych i wzdłużnych grodzi/progów wynosi nie mniej niż ( $8 \times h_w$ ) metrów, gdzie  $h_w$  to wysokość nagromadzonej wody obliczona w drodze zastosowania pozostałej wolnej burty i znamiennej...”.

---