

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

DYREKTYWY

DYREKTYWA KOMISJI 2010/68/UE

z dnia 22 października 2010 r.

zmieniająca dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

Artykuł 1

uwzględniając dyrektywę Rady 96/98/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie wyposażenia statków ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 17,

Załącznik A do dyrektywy 96/98/WE zastępuje się tekstem zawartym w załączniku do niniejszej dyrektywy.

a także mając na uwadze, co następuje:

Artykuł 2

- (1) Na potrzeby dyrektywy 96/98/WE zastosowanie powinny mieć aktualnie obowiązujące wersje konwencji międzynarodowych i norm dotyczących badań.
- (2) Ponieważ od dnia 6 kwietnia 2009 r., w którym dyrektywa 96/98/WE została ostatnio zmieniona, weszły w życie zmiany konwencji międzynarodowych i stosownych norm dotyczących badań, należy je uwzględnić w treści tej dyrektywy dla jej większej przejrzystości.
- (3) Międzynarodowa Organizacja Morska i europejskie organizacje normalizacyjne przyjęły normy, w tym szczególne normy dotyczące badań, dla szeregu elementów wyposażenia wymienionych w załączniku A.2 do dyrektywy 96/98/WE lub – choć niewymienione – uważanych za istotne z punktu widzenia wspomnianej dyrektywy. Wyposażenie takie należy zatem – stosownie do potrzeb – uwzględnić w załączniku A.1 lub przenieść z załącznika A.2 do załącznika A.1.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić dyrektywę 96/98/WE.
- (5) Środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki (COSS),

Wyposażenie oznaczone w kolumnie pierwszej załącznika A.1 jako „nowa pozycja” lub jako przeniesione z załącznika A.2 do załącznika A.1, które zostało wyprodukowane przed terminem określonym w art. 3 ust. 1 zgodnie z procedurami przewidzianymi dla uznania typu obowiązującymi na terytorium państwa członkowskiego przed tym terminem, może być wprowadzane na rynek albo używane jako wyposażenie statku wspólnotowego w okresie dwóch lat po tym terminie.

Artykuł 3

1. Państwa członkowskie przyjmują i publikują, najpóźniej do dnia 10 grudnia 2011 r., przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy. Niezwłocznie przekazują Komisji tekst tych przepisów oraz tabelę korelacji między wymienionymi przepisami a niniejszą dyrektywą.

Państwa członkowskie stosują te przepisy od dnia 10 grudnia 2011 r.

Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez państwa członkowskie.

⁽¹⁾ Dz.U. L 46 z 17.2.1997, s. 25.

2. Państwa członkowskie przekazują Komisji teksty podstawowych przepisów prawa krajowego, przyjętych w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 5

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 22 października 2010 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK A

Wykaz użytych skrótów

A.1, zmiana 1 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

A.2, zmiana 2 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

AC, sprostowanie zmieniające dotyczące dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

CAT, kategoria radarów określona w sekcji 1.3 IEC 62388 (2007)

Circ., okólnik.

COLREG, Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

COMSAR, Podkomitet IMO ds. radiokomunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa.

EN, norma europejska.

ETSI, Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych.

FSS, Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego.

FTP, Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych.

HSC, Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich.

IBC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem.

ICAO, Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

IEC, Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna.

IMO, Międzynarodowa Organizacja Morska.

ISO, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.

ITU, Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny.

LSA, Środki ratunkowe.

MARPOL, Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.

MEPC, Komitet Ochrony Środowiska Morskiego.

MSC, Komitet Bezpieczeństwa Morskiego.

NO_x, tlenki azotu.

SOLAS, Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu.

SO_x, tlenki siarki.

Reg., prawidło.

Res., rezolucja.

ZAŁĄCZNIK A.1

**WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH MIĘDZYNARODOWYCH ISTNIEJĄ JUŻ SZCZEGÓŁOWE
NORMY DOTYCZĄCE BADAŃ**

Uwagi do całego załącznika A.1

- a) Uwagi ogólne: oprócz wskazanych norm dotyczących badań, w odnośnych postanowieniach konwencji międzynarodowych oraz w odpowiednich rezolucjach i okólnikach IMO istnieje szereg wymagań, które należy sprawdzić podczas badania typu (uznania typu) według modułów oceny zgodności przedstawionych w załączniku B.
- b) Kolumna 1: dopuszcza się stosowanie art. 2 dyrektywy Komisji 2009/26/WE ⁽¹⁾.
- c) Kolumna 5: w przypadku powołania się na rezolucje IMO stosuje się jedynie normy dotyczące badań zawarte w odpowiednich częściach załączników do rezolucji, natomiast wyłącza się stosowanie przepisów samych rezolucji.
- d) Kolumna 5: zastosowanie mają aktualnie obowiązujące wersje konwencji międzynarodowych i norm dotyczących badań. Do celów prawidłowego wskazania odpowiednich norm podaje się w sprawozdaniach z badań, certyfikatach zgodności i deklaracjach zgodności zastosowaną normę dotyczącą badań i jej wersję.
- e) Kolumna 5: w przypadku wskazania dwóch zestawów norm dotyczących badań (oddzielonych spójnikiem «lub») każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie z parametrami eksploatacyjnymi IMO; w związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami aktów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje.
- f) Kolumna 6: przez moduł H rozumie się moduł H oraz świadectwo badania wzoru.
- g) Wymagania określone w niniejszym załączniku pozostają bez uszczerbku dla wymagań dotyczących przewozu określonych w konwencjach międzynarodowych.

1. Środki ratunkowe

Uwagi do sekcji 1: Środki ratunkowe.

Kolumna 4: Zastosowanie powinien mieć okólnik IMO MSC/Circ. 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 4.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Koła ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: a) jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych; b) kół ratunkowych; c) pasów ratunkowych.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F

⁽¹⁾ Dz.U. L113 z 6.5.2009, s. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Pasy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, nie klasyfikowane jako pasy ratunkowe — ocieplane i nieocieplane	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne klasyfikowane jako pasy ratunkowe: — ocieplane i nieocieplane	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Środki ochrony cieplnej	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Rakiety spadochronowe (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Pochodnie ręczne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Pławki dymne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Wyrzutnie linki ratunkowej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Pneumatyczne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Sztynne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Samoprostujące tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1.	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Łodzie ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Sztywne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Pneumatyczne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Szybkie łodzie ratownicze	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospływanie	Pozycja przeniesiona do A.2/1.3			
A.1/1.23	Urządzenia do wodowania łodzi ratunkowych swobodnego spadku	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6	
A.1/1.25	Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G	
A.1/1.26	Zwalniaki do wodowania a) łodzi ratunkowych i ratowniczych; oraz b) tratw ratunkowych, wodowanych z użyciem talii	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F	
A.1/1.27	Morskie systemy ewakuacji	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + F G	
A.1/1.28	Środki ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F	
A.1/1.29 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Drabinki wejściowe (do jednostek ratunkowych)	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F	
A.1/1.30	Materiały odblaskowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F	
A.1/1.31	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej do jednostek ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/5.17 oraz A.1/5.18				

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	Odzewowe urządzenie radiolokacyjne (transponder) SAR (SART) działające na częstotliwości 9 GHz	Pozycja przeniesiona do A.1/4.18			
A.1/1.33	Reflektor radarowy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.23			
A.1/1.35	Przeñośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.38			
A.1/1.36	Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Zaburtowe silniki napędowe łodzi ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, załącznik 10, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, załącznik 11.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) załącznik 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Winda mechaniczna dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/4.48			
A.1/1.41	Wciągaraki dla łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Drabinka pilotowa	Pozycja przeniesiona do A.1/4.49			
A.1/1.43 Nowa pozycja	Sztywne/ pneumatyczne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła MARPOL 73/78 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Odolejacz (filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm)	— Załącznik I, Reg. 14.	— Załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Wykrywacz rozdzielu faz olej/woda	— Załącznik I, Reg. 32.	— Załącznik I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Miernik zawartości oleju	— Załącznik I, Reg. 14.	— Załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Przystawki filtrujące do urządzeń odolejających (zapewniające poziom zawartości oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nieprzekraczający 15 ppm)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/2.5	Systemy kontrolno-pomiarowe zrzutu oleju dla zbiornikowca olejowego	— Załącznik I, Reg. 31.	— Załącznik I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Oczyszczalnie systemu ścieków fekalnych	— Załącznik IV, Reg. 9.	— Załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Spalarki okrętowe	— Załącznik VI, Reg. 16.	— Załącznik VI, Reg.16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Pokładowe urządzenia do monitorowania i rejestrowania poziomu NO _x	— Załącznik VI, Reg. 13, — NO _x Technical Code, — IMO Res. MEPC.177(58).	— Załącznik VI, Reg. 13, — NO _x Technical Code, — IMO Res. MEPC.177(58), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.103(49), — IMO Res. MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Inne metody techniczne ograniczania emisji SO _x	— Załącznik VI, Reg. 14.	— Załącznik VI, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.170(57)	B + D B + E B + F G

3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Podstawowe pokrycia pokładów	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code), załącznik 1 część 2 oraz część 6 lub załącznik 2, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Gaśnice przenośne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-6 (1995) łącznie z A.1 (1999), — EN 3-7 (2004) łącznie z A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) łącznie z AC (2007), — EN 3-9 (2006) łącznie z AC (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Wyposażenie strażackie: osobiste ubrania ochronne (stosowane przy bliskim kontakcie z pożarem)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<p>Odzież ochronna do walki z ogniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2005) łącznie z A1 (2006) oraz AC (2006) <p>Odzież ochronna do walki z ogniem – odzież odbijająca ciepło przeznaczona do wyspecjalizowanego pożarnictwa</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1486 (2007). <p>Odzież ochronna do walki z ogniem – odzież ochronna z warstwą zewnętrzną odbijającą ciepło</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.4	Wyposażenie strażackie: buty	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 20344 (2004) łącznie z A1 (2007) oraz AC (2005), — EN ISO 20345 (2004) łącznie z A1 (2007) oraz AC (2007). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.5	Wyposażenie strażackie: rękawice	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659 (2003) łącznie z A1 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.6	Wyposażenie strażackie: hełm	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.7	Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze <i>Uwaga:</i> W wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136 (1998) łącznie z AC (2003), — EN 137 (2006). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7. <p><i>Uwaga:</i> Niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem HSC z 1994 r.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) łącznie z AC (2005), — EN 14594 (2005). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.9	<p>Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawie II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko głowice tryskaczowe i próba ich działania).</p> <p>Niniejsza pozycja obejmuje głowice tryskaczowe do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich (HSC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8. — IMO MSC/Circ.912. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.800(19). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.10 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Głowice tryskaczowe dla stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.1165, dołączony A. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.11	<p>Oporność ogniowa przegród klasy »A« i »B«</p> <p>a) przegrody klasy »A«;</p> <p>b) przegrody klasy »B«.</p>	<p>dla klasy »A«:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3.2. <p>dla klasy »B«:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3.4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/9 oraz, <p>dla klasy »A«:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3.2. <p>dla klasy »B«:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3.4. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3 oraz załącznik 2, — IMO MSC/Circ.1120. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.12	Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomienia do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677. 	<p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Materiały niepalne	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 1, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi przechodzące przez przegrody klasy »A« i »B«	Pozycja włączona do A.1/3.26 oraz A.1/3.27			
A.1/3.15	Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa a) rury i łączniki; b) zawory; c) łączniki elastyczne rurociągów.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (1999) łącznie z Corrigendum 1 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Drzwi przeciwpożarowe	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1273.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych <i>Uwaga:</i> W przypadku gdy w kolumnie 2 mowa o »elementach układu«, weryfikacja zgodności z międzynarodowymi wymaganiami może wiązać się z koniecznością poddania badaniu pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego układu.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 4.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	<p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe o właściwościach wolnego rozprzestrzeniania płomienia:</p> <p>a) okleiny dekoracyjne;</p> <p>b) zestawy farb;</p> <p>c) pokrycia podłogowe;</p> <p>d) pokrycia izolacji rurociągów;</p> <p>e) kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy »A«, »B« i »C«;</p> <p>f) kanały palne.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/6,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/6,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 2 oraz część 5 lub załącznik 2,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120,</p> <p>— ISO 1716 (2002).</p> <p><i>Uwaga:</i> Gdy dla danego materiału wykończeniowego wymagana jest określona maksymalna wartość kaloryczna, jej pomiaru dokonuje się zgodnie z normą ISO 1716.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.19	<p>Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1102,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.20	<p>Meble tapicerowane</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1102,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.21	<p>Składniki pościeli</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 9,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1102,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.22	<p>Kłapy przeciwpożarowe</p>	<p>— Reg. II-2/9.</p>	<p>— Reg. II-2/9.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.23	<p>Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy »A«</p>	<p>Pozycja przeniesiona do A.1/3.26</p>			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Przepusty kablowe przez przegrody klasy »A«	Pozycja przeniesiona do A.1/3.26			
A.1/3.25	Ognioodporne okna i iluminatory klasy »A« i »B«	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.847, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Przejścia przez przegrody klasy »A«: a) kabli elektrycznych; b) rurociągów kanałów, szybów itp.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Przejścia przez przegrody klasy »B«: a) kabli elektrycznych; b) rurociągów, kanałów, szybów itp.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające). Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich (HSC)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004) lub — EN 12259-1 (1999) łącznie z A1 (2001), A2 (2004) oraz A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Pożarnicze węże tłoczne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540 (2004) łącznie z A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), oraz – odpowiednio – dla: a) kategorii 1: (obszar bezpieczny): — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 (2004) Oxygen, — EN 60079-29-1 (2007); b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych): — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 (2004) Oxygen, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079-1 (2007) — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006). — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Dysze do stałych instalacji tryskaczowych dla jednostek szybkich	Pozycja została wykreślona ponieważ obejmują ją pozycje A.1/3.9 i A.1/3.28			
A.1/3.32	Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia (z wyjątkiem mebli) dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia do wyrobu mebli dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Przegrody ognioodporne dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Drzwi przeciwpożarowe dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Kłapy przeciwpożarowe dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.37	Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich: a) przejścia kabli elektrycznych; b) przejścia rurociągów, kanałów, szybów itp.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Przenośny sprzęt gaśniczy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— EN 3-6 (1995) łącznie z A1 (1999), — EN 3-7 (2004) łącznie z A1 (2007), — EN 3-8 (2006) łącznie z AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Dysze dla równoważnych (alternatywnych) wodnych instalacji gaśniczych przedziałów maszynowych oraz pompowni ładunkowych	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Elementy systemów oświetlenia dolnego	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18) lub — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Elementy instalacji gazu obojętnego	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Dysze systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15371 (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.44	Wposażenie strażackie: linki bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 1, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.45	Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynniki gaśnicze, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1317. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1317. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.46	Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze dla przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1317. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1270. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Koncentraty dla stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p><i>Uwaga:</i> Instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia, stałe (w tym instalacje, które działają wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują), dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych, muszą przejść badania z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p>	— Reg. II-2/10.	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1239.</p>	— IMO MSC/Circ.670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.48	<p>Elementy stałych, lokalnych, instalacji gaśniczych wodnych dla przedziałów maszynowych kategorii »A«</p> <p>(dysze zraszające i próba ich działania)</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.913,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
<p>A.1/3.49</p> <p>Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1</p>	<p>Dysze do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do pomieszczeń ro-ro i pomieszczeń kategorii specjalnej, stanowiące odpowiednik dysz, o których mowa w rezolucji A.123(V)</p>	<p>— Reg. II-2/19,</p> <p>— Reg. II-2/20,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.</p>	<p>— Reg. II-2/19,</p> <p>— Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. A.123(V),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.</p>	— IMO MSC.1/Circ.1272.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.50	<p>Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów</p>	Pozycja przeniesiona do A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru dla stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<p>Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2 (1997) łącznie z AC(1999) oraz A1(2006). <p>Urządzenia zasilające:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4 (1997) łącznie z AC(1999), A1(2002) oraz A2(2006). <p>Czujki wykrywcze ciepła – punktowe czujki wykrywcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5 (2000) łącznie z A1(2002). <p>Czujki wykrywcze dymu – punktowe czujki wykrywcze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7 (2000) łącznie z A1(2002) oraz A2(2006). <p>Czujki wykrywcze płomieni – punktowe czujki wykrywcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10 (2002) łącznie z A1(2005). <p>Ręczne przyciski pożarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11 (2001) łącznie z A1(2005). <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.52	Przenośne i stacjonarne agregaty gaśnicze	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866 (2005), — EN 1866-1 (2007) <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Urządzenia alarmowe	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9. 	<p>Sygnalizatory akustyczne</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001) łącznie z A1(2002) oraz A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), oraz – odpowiednio – dla: a) kategorii 4: (obszar bezpieczny) — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 2004 Oxygen; b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych) — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 2004 Oxygen, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Węże pożarnicze (zwijane)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 671-1 (2001) łącznie z AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	— IMO Res. MSC.4(48)–(IBC Code).	— IMO Res. MSC.4(48)–(IBC Code).	— IMO MSC/Circ.553, — IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji na mgłę wodną przeznaczonych dla balkonów kabiny	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	<p>Wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni oraz pompowni ładunkowych</p> <p><i>Uwaga:</i> Instalacje na pianę o wysokim stopniu spienienia, wykorzystujące powietrze z wnętrza pomieszczenia, przeznaczone do ochrony przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych, przechodzą badania z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p>	— Reg. II-2/10.	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6.</p>	— IMO MSC.1/Circ.1271.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

4. Wyposażenie nawigacyjne

Uwagi do sekcji 4: Wyposażenie nawigacyjne.

Kolumna 5: W każdym przypadku odesłania do norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 należy ustalić, która z norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 ma zastosowanie, uwzględniając przewidywaną specyfikację danej pozycji.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Kompas magnetyczny	— Reg. V/18.	<p>— Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.382(X),</p> <p>— IMO Res. A.694(17).</p>	<p>— ISO 1069 (1973),</p> <p>— ISO 25862 (2009),</p> <p>— EN 60945 (2002)</p> <p>lub</p> <p>— ISO 1069 (1973),</p> <p>— ISO 25862 (2009),</p> <p>— IEC 60945 (2002).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.2	Urządzenie do określania i przekazywania kursu (metoda magnetyczna)	<p>— Reg. V/18,</p> <p>— Reg. V/19,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</p>	<p>— Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.116(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>— EN 60945 (2002),</p> <p>— seria EN 61162,</p> <p>— ISO 22090-2 (2004), łącznie z Corrigendum 2005,</p> <p>— EN 62288 (2008)</p> <p>lub</p> <p>— IEC 60945 (2002),</p> <p>— seria IEC 61162.</p> <p>— ISO 22090-2 (2004), łącznie z Corrigendum 2005,</p> <p>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Żyrokompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radar	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34, A.1/4.35 oraz A.1/4.36			
A.1/4.5	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34			
A.1/4.6	Echosonda	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) łącznie z ISO Technical Corrigendum 1: 2006, — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — ISO 9875 (2000) łącznie z ISO Technical Corrigendum 1: 2006, — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Wskaźnik kąta wychylenia steru, prędkości obrotowej i skoku	Pozycja przeniesiona do A.1/4.20, A.1/4.21 oraz A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Wskaźnik prędkości zwrotu	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radionamiernik	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/4.11	Odbiornik systemu Loran-C	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Odbiornik systemu Czajka	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Odbiornik systemu Decca – Navigator	Celowo pozostawiono puste miejsce			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	Odbiornik systemu GPS	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Odbiornik światowego satelitarnego systemu nawigacyjnego (GLONASS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.16	System kontroli kursu (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) załącznik 3, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Winda mechaniczna dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/1.40			
A.1/4.18	Transponder radarowy 9 GHz (SART)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (2007) lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Sprzęt radarowy dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			
A.1/4.20 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Wskaźnik kąta wychylenia steru	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Wskaźnik obrotów śruby	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Wskaźnik skoku śruby	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA) dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.25	Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.35			
A.1/4.26	Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektroniczna pomoc nakresowa (EPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.36			
A.1/4.28	System mostka zintegrowanego	Pozycja przeniesiona do A.2/4.30			
A.1/4.29	Rejestrator danych z podróży statku (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.861 (20), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.30	System zobrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem zobrazowania map rastrowych (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13 — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Żyrokompas dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-3(2007). <p><i>Uwaga:</i> Załącznik 3 ITU-R M. 1371-3(2007) ma zastosowanie wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res. MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	System kontroli toru ruchu statku (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Sprzęt radarowy CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Sprzęt radarowy CAT 2	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Sprzęt radarowy CAT 3	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Sprzęt radarowy dla jednostki szybkiej (CAT 1H, CAT 2H i CAT 3H)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)– (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)– (2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj: a) CAT 1 z opcją mapy; b) CAT 2 z opcją mapy; c) CAT 1 dla jednostek szybkich z opcją mapy; d) CAT 2 dla jednostek szybkich z opcją mapy;	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Reflektor radarowy	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) lub — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	System sterowania kursem dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Przyrząd do przekazywania kursu (metoda GNSS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Reflektor poszukiwawczy dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) lub — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Sprzęt noktowizyjny dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) lub — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — seria EN 61162 lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	Pozycja została wykreślona ponieważ obejmuje ją pozycja A.1/4.38			
A.1/4.46	Przyrząd do przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002) łącznie z Corr.1 (2005), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — ISO 22090-1 (2002) łącznie z Corr.1 (2005), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.47	Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945(2002), — seria EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mechaniczna winda (podnośnik) dla pilota	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res.A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Drabinka pilotowa	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23 — IMO Res. A.889(21) — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21) — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Wyposażenie DGPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Wyposażenie DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Ex. A.2/4.4	Dzienna lampa sygnalizacyjna	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002), — ISO 25861 (2007) lub — IEC 60945 (2002), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F

5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 5: W przypadku sprzeczności między wymogami okólnika IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm dotyczących badań, pierwszeństwo mają wymagania IMO MSC/Circ.862.

W każdym przypadku odesłania do norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 należy ustalić, która z norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 ma zastosowanie, uwzględniając przewidywaną specyfikację danej pozycji.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Urządzenie radiowe VHF do łączności fonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania (DSC)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (11/93).	— ETSI EN 300 162-1 V1.4.1 (2006-05), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Odbiornik nasłuchowy VHF DSC	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.3	Odbiornik systemu NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.4	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (EGC)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.6	Radiopława ratunkowa wykorzystująca łączność satelitarną na częstotliwości 406 MHz (EPIRB)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2008), — IMO MSC/Circ.862. <p><i>Uwaga:</i> Okólnik IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.7	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.8	Odbiornik nasłuchowy 2182 kHz	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.9	Generator radiotelefonicznych sygnałów alarmowych	Celowo pozostawiono puste miejsce			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	<p>Urządzenie radiowe MF do łączności fonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania (DSC)</p> <p><i>Uwaga:</i> Zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ.862. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.11	Odbiornik nasłuchowy MF DSC	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.12	Statkowy terminal satelitarnej łączności (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-B	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/Circ.862. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Statkowy terminal satelitalny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16), (stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat-C zawiera funkcje EGC), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (2007), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.14	<p>Urządzenie radiowe MF/HF do łączności radiotelefonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania</p> <p><i>Uwaga:</i> Zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	Odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M. 541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.16	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami	Pozycja przeniesiona do A.2/5.8			
A.1/5.17	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej dla środków ratunkowych	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.18	Radiotelefon stacjonarny do łączności dwukierunkowej ze środkami ratunkowymi	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A1/5.19	Statkowy terminal satelitalny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-F	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

6. Wyposażenie wymagane przez COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła COLREG oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Światła nawigacyjne	<ul style="list-style-type: none"> — COLREG załącznik I/14. 	<ul style="list-style-type: none"> — COLREG, załącznik I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14744 (2005) łącznie z AC (2006), — EN 60945 (2002) lub — EN 14744 (2005) łącznie z AC (2006), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

7. Środki bezpieczeństwa na masowcach

Brak pozycji w załączniku A.1.

8. Wyposażenie zgodne z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS: Budowa – konstrukcja, niezatapialność i stateczność, urządzenia maszynowe i instalacje elektryczne

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 (nowa pozycja)	Czujniki poziomu wody	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/23-3, — Reg. XII/12 — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-0504 (2001), — IEC 60529 (2001), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

ZAŁĄCZNIK A.2

**WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH MIĘDZYKARODOWYCH NIE ISTNIEJĄ SZCZEGÓŁOWE
NORMY DOTYCZĄCE BADAŃ**

1. Środki ratunkowe

Kolumna 4: Zastosowanie powinien mieć okólnik IMO MSC/Circ. 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 4.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflektor radarowy do tratw ratunkowych	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code).		
A.2/1.2	Materiały na kombinezony ratunkowe	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/1.3	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospłynięcie	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.		
A.2/1.4	Drabinki do wsiadania (do jednostek ratunkowych)	Pozycja przeniesiona do A.1/1.29			
A.2/1.5	Urządzenia rozgłoszeniowe i systemy ogólnego alarmowania o niebezpieczeństwie (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru zastosowanie ma pozycja A.1/3.53)	— Reg. III/6.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.		

2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła MARPOL 73/78 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Pokładowe urządzenia do monitorowania i rejestrowania poziomu NO _x	Pozycja przeniesiona do A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Pokładowe systemy oczyszczania spalin	— Załącznik VI, Reg. 13, — Załącznik VI, Reg. 14.	— Załącznik VI Reg. 13, — Załącznik VI Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.170(57).	
A.2/2.3	Inne równoważne metody redukcji emisji NO _x na statku	— Załącznik VI, Reg. 13.	— Załącznik VI, Reg. 13.		
A.2/2.4	Inne metody techniczne ograniczania emisji SO _x	Pozycja przeniesiona do A.1/2.9			

3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Gaśnice nieprzebieżne i przewożne	Pozycja przeniesiona do A.1/3.52			
A.2/3.2	Dysze do stałych, ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną, przeznaczonych do pomieszczeń kategorii specjalnej, pomieszczeń ładunkowych ro-ro, pomieszczeń ro-ro oraz pomieszczeń przeznaczonych dla pojazdów	Pozycja przeniesiona do A.1/3.49			
A.2/3.3	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach	Pozycja przeniesiona do A.2/8.1			
A.2/3.4	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	Pozycja przeniesiona do A.1/3.55			
A.2/3.5	Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru dla posterunków dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.6	Czujki wykrywcze dymu	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.7	Czujki wykrywcze ciepła	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Bezpieczne lampy elektryczne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code), 3.	— IEC Publication 79.	
A.2/3.9	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002) łącznie z AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Elementy systemów oświetlenia dolnego	Pozycja przeniesiona do A.1/3.40			
A.2/3.11	Dysze dla stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.10			
A.2/3.12	Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.45			
A.2/3.13	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze (jednostki szybkie)	Pozycja wykreślona			
A.2/3.14	Węże pożarnicze (zwijane)	Pozycja przeniesiona do A.1/3.56			
A.2/3.15	Elementy ssących systemów wykrywania dymu	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 10.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 10.	
A.2/3.16	Czujki wykrywcz płomieni	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.17	Ręczne przyciski pożarowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.18	Urządzenia alarmowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Elementy stałych, lokalnych instalacji gaśniczych wodnych dla przedziałów maszynowych kategorii »A«	Pozycja przeniesiona do A.1/3.48			
A.2/3.20	Mebłe tapicerowane	Pozycja przeniesiona do A.1/3.20			
A.2/3.21	Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynków na farby i ciecze łatwopalne	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code), — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do pokładów dla śmigłowców	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1239.	— EN 13565-1 (2003) łącznie z A1 (2007).	
A.2/3.24	Przenośne zestawy pianowe	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.25	Przegrody klasy C	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.799(19), — IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 1 oraz część 5 lub załącznik 2, — ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Elementy stałych, gazowych instalacji gaśniczych (CO ₂)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000) łącznie z A1 (2005), — EN 12094-8 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001) łącznie z AC (2002), — EN 12094-16 (2003). 	
A.2/3.28	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.57			
A.2/3.29	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.58			
A.2/3.30	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.59			
A.2/3.31	Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody	— Reg. II-2/10.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. A.800(19). 		
A.2/3.32 (nowa pozycja)	Proszkowe instalacje gaśnicze	— Reg. II-2/1.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/1, — Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem: rozdział 11. 		

4. Wyposażenie nawigacyjne

Uwagi do sekcji 4: Wyposażenie nawigacyjne

Kolumny 3 i 4: Odesłania do rozdziału V SOLAS są odesłaniami do SOLAS 1974 ze zmianami według MSC 73 wchodzącymi w życie z dniem 1 lipca 2002 r.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Żyroskop dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			
A.2/4.2	System sterowania kursem dla jednostek szybkich (poprzednio autopilot)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.40			
A.2/4.3	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda GNSS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.41			
A.2/4.4	Dzienna lampa sygnalizacyjna	Pozycja przeniesiona do A.1/4.52			
A.2/4.5	Reflektory poszukiwawcze dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.42			
A.2/4.6	Noktowizory dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.43			
A.2/4.7	System kontroli drogi	Pozycja przeniesiona do A.1/4.33			
A.2/4.8	System obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.9	Jednostka rezerwowa systemu obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.10	Monitor map rastrowych (RCDS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.11	Odbiornik hybrydowy systemów GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	Odbiornik systemów DGPS i DGLONASS	Pozycja przeniesiona do A.1/4.44, A.1/4.50 oraz A.1/4.51			
A.2/4.13	Żyrokompas dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			
A.2/4.14	Rejestrator danych z podróży statku (VDR)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.29			
A.2/4.15	Zintegrowany system nawigacyjny	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.16	System mostka zintegrowanego	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/4.17	Aktywny reflektor radarowy	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) lub — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.18	System odbioru dźwięku	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162 lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	
A.2/4.19	Kompas magnetyczny dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) lub — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	System kontroli drogi dla: — jednostek szybkich	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.21	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.45			
A.2/4.22	Przyrząd do przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.46			
A.2/4.23	Urządzenie określania i przekazywania kursu (metoda magnetyczna)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.2			
A.2/4.24	Wskaźnik mocy napędu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.25	Wskaźniki napędu sterującego poprzecznego, skoku i modu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.26	Wskaźnik prędkości zwrotu	Pozycja przeniesiona do A.1/4.9			
A.2/4.27	Wskaźnik kąta wychylenia steru	Pozycja przeniesiona do A.1/4.20			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.28	Wskaźnik obrotów śruby	Pozycja przeniesiona do A.1/4.21			
A.2/4.29	Wskaźnik skoku śruby	Pozycja przeniesiona do A.1/4.22			
A.2/4.30	System mostka zintegrowanego	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.31	Urządzenie do brania namiarów	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) lub — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.32	System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS) — IMO Res.		<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO MSC/Circ.982, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.33	System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od 30 węzłów wzwyż)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162 lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	
A.2/4.34	Urządzenia dalekiego zasięgu do identyfikacji i śledzenia (LRIT)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1307. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162 lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.35	Odbiornik Galileo	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.233(82), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.36	Odbiornik systemu AIS SART	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162 lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	

5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiopława satelitarna VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002) lub — IEC 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Rezerwowe źródło zasilania urządzeń radiowych	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) lub — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.3	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-F	Pozycja przeniesiona do A.1/5.19.			
A.2/5.4	Panel alarmowy	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) lub — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.5	Panel odbiorczy alarmów	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) lub — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.6	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/5.7	System alertu o zagrożeniu statku		<ul style="list-style-type: none"> — Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162 lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — Konwencja ICAO, załącznik 10, postanowienia dotyczące łączności radiowej (Radio –Regulations).	— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	

6. Wyposażenie wymagane przez COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła COLREG oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	
1	2	3	4	5	6	
A.2/6.1	Światła nawigacyjne	Pozycja przeniesiona do A.1/6.1.				
A.2/6.2	Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej	— COLREG 72 załącznik III/3.	— COLREG 72 załącznik III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Gwizdki — COLREG 72 załącznik III/1 (Performance), — Dzwony lub gongi — COLREG 72 załącznik III/2 (Performance) lub — IEC 60945 (2002), — Gwizdki — COLREG 72 załącznik III/1 (Performance), — Dzwony lub gongi — COLREG 72 załącznik III/2 (Performance).		

7. Środki bezpieczeństwa na masowcach

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	
1	2	3	4	5	6	
A.2/7.1	Kalkulator ładunkowy	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.		
A.2/7.2	Czujniki poziomu wody na masowcach — IMO Res.	Pozycja wykreślona				

8. Wyposażenie zgodnie z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1 Ex. A.2/3.3	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).”		