

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 1213/2010****z dnia 16 grudnia 2010 r.****ustanawiające wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 16,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu ułatwienia połączenia krajowych rejestrów elektronicznych, którego wymagają przepisy art. 16 ust. 5 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, Komisja powinna przyjąć wspólne zasady wdrożenia wspomnianego połączenia zgodnie z art. 16 ust. 6 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.
- (2) Na mocy rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 do przetwarzania wszystkich danych osobowych mają zastosowanie przepisy dotyczące ochrony danych osobowych, ustanowione w szczególności dyrektywą 95/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w zakresie przetwarzania danych osobowych i swobodnego przepływu tych danych<sup>(2)</sup>. W szczególności, aby zapobiec niewłaściwemu wykorzystaniu danych osobowych, państwa członkowskie powinny wdrożyć odpowiednie środki bezpieczeństwa.

- (3) Na mocy rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, w stosownych przypadkach, do przetwarzania wszystkich danych osobowych mają zastosowanie przepisy dotyczące ochrony danych osobowych, ustanowione rozporządzeniem (WE) nr 45/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2000 r. o ochronie osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje i organy wspólnotowe i o swobodnym przepływie takich danych<sup>(3)</sup>.

- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 18 ust. 1 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85<sup>(4)</sup>,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

**Artykuł 1**

Wspólne zasady umożliwiające połączenie krajowych rejestrów elektronicznych określone są w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

**Artykuł 2**Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 31 grudnia 2012 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 16 grudnia 2010 r.

W imieniu Komisji  
José Manuel BARROSO  
Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 51.<sup>(2)</sup> Dz.U. L 281 z 23.11.1995, s. 31.<sup>(3)</sup> Dz.U. L 8 z 12.1.2001, s. 1.<sup>(4)</sup> Dz.U. L 370 z 31.12.1985, s. 8.

## ZAŁĄCZNIK

System połączenia krajowych rejestrów elektronicznych nosi nazwę ERRU (europejskie rejestry przedsiębiorców transportu drogowego).

## 1. WYMIANA INFORMACJI

## 1.1. Wymiana informacji w sprawie naruszeń przepisów

## 1.1.1. Komunikat „powiadomienie o naruszeniu przepisów”

Państwa członkowskie, prowadząc wymianę informacji zgodnie z art. 13 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych <sup>(1)</sup> lub zgodnie z art. 23 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 <sup>(2)</sup>, stosują komunikaty w poniższym formacie (komunikat „powiadomienie o naruszeniu przepisów”):

Typ danych	Pozycja danych	Pozycja obowiązkowa lub fakultatywna	Dodatkowy opis rubryki z danymi
Państwo członkowskie przekazujące powiadomienie	Państwo członkowskie przekazujące powiadomienie	Obowiązkowa	Wybrany z dwuliterowych kodów ISO 3166-1 alfa 2
Właściwy organ przekazujący powiadomienie	Identyfikator właściwego organu przekazującego powiadomienie	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
Państwo członkowskie będące adresatem komunikatu	Państwo członkowskie będące adresatem komunikatu	Obowiązkowa	Wybrany z dwuliterowych kodów ISO 3166-1 alfa 2
Szczegółowe informacje dotyczące powiadomienia	Numer powiadomienia	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
	Data powiadomienia	Obowiązkowa	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
	Godzina powiadomienia	Obowiązkowa	Godzina wprowadzona cyframi w formacie GG:MM:SS
Przedsiębiorca transportu drogowego	Nazwa	Fakultatywna	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
Zezwolenie	Numer seryjny uwierzytelnionego odpisu licencji wspólnotowej	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
	Numer rejestracyjny pojazdu	Fakultatywna	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
Poważne naruszenie przepisów	Kategoria	Obowiązkowa	
	Rodzaj	Obowiązkowa	

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 72.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 88.

Typ danych	Pozycja danych	Pozycja obowiązkowa lub fakultatywna	Dodatkowy opis rubryki z danymi
	Data naruszenia przepisów	Obowiązkowa	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
	Data kontroli, w trakcie której stwierdzono naruszenie przepisów	Obowiązkowa	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
Nałożone i wykonane sankcje	Data ostatecznej decyzji	Obowiązkowa	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
	Rodzaj nałożonej sankcji	Obowiązkowa	Należy wybrać: „Upomnienie” „Czasowy zakaz wykonywania przewozów kabotażowych” „Grzywna” „Zakaz” „Unieruchomienie” „Inne”
	Jeżeli dotyczy: data rozpoczęcia obowiązywania nałożonej sankcji	Fakultatywna	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
	Jeżeli dotyczy: data zakończenia obowiązywania nałożonej sankcji	Fakultatywna	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
	Sankcje wykonano	Obowiązkowa	Należy wybrać: „Tak” „Nie” „Brak informacji”
Wnioskowane sankcje	Rodzaj wnioskowanej sankcji administracyjnej	Fakultatywna	Należy wybrać: „Upomnienie” „Tymczasowe cofnięcie niektórych lub wszystkich uwierzytelnionych odpisów licencji wspólnotowej” „Cofnięcie na stałe niektórych lub wszystkich uwierzytelnionych odpisów licencji wspólnotowej” „Tymczasowe cofnięcie licencji wspólnotowej” „Cofnięcie na stałe licencji wspólnotowej” „Zawieszenie wydania świadectw kierowców” „Cofnięcie świadectw kierowców” „Uzależnienie wydania świadectw kierowców od warunków dodatkowych w celu zapobieżenia niewłaściwemu ich wykorzystaniu”
	Wnioskowany okres obowiązywania sankcji (dni kalendarzowe)	Fakultatywna	Dane wprowadzone cyframi w formacie DDDDD

## 1.1.2. Komunikat „odpowiedź na powiadomienie o naruszeniu przepisów”

Państwa członkowskie, prowadząc wymianę informacji zgodnie z art. 12 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009 lub art. 22 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009, stosują komunikaty w poniższym formacie (komunikat „odpowiedź na powiadomienie o naruszeniu przepisów”):

Typ danych	Pozycja danych	Pozycja obowiązkowa lub fakultatywna	Dodatkowy opis rubryki z danymi
Państwo członkowskie przekazujące odpowiedź	Państwo członkowskie przekazujące odpowiedź	Obowiązkowa	Wybrany z dwuliterowych kodów ISO 3166-1 alfa 2
Właściwy organ przekazujący odpowiedź	Identyfikator właściwego organu przekazującego odpowiedź	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
Państwo członkowskie będące adresatem komunikatu	Państwo członkowskie będące adresatem komunikatu	Obowiązkowa	Wybrany z dwuliterowych kodów ISO 3166-1 alfa 2
Właściwy organ będący adresatem komunikatu	Identyfikator właściwego organu będącego adresatem komunikatu	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
Szczegółowe informacje dotyczące odpowiedzi	Numer powiadomienia	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
	Data odpowiedzi	Obowiązkowa	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
	Godzina odpowiedzi	Obowiązkowa	Godzina wprowadzona cyframi w formacie GG:MM:SS
Przedsiębiorca transportu drogowego	Nazwa	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
Organ nakładający sankcję	Nazwa organu nakładającego sankcję	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
Nałożone sankcje	Potwierdzenie nałożenia sankcji	Obowiązkowa	Należy wybrać: „Tak” „Nie”
	Nałożona sankcja	Obowiązkowa	Należy wybrać: „Upomnienie” „Tymczasowe cofnięcie niektórych lub wszystkich uwierzytelnionych odpisów licencji wspólnotowej” „Cofnięcie na stałe niektórych lub wszystkich uwierzytelnionych odpisów licencji wspólnotowej” „Tymczasowe cofnięcie licencji wspólnotowej” „Cofnięcie na stałe licencji wspólnotowej” „Zawieszenie wydania świadectw kierowców” „Cofnięcie świadectw kierowców” „Uzależnienie wydania świadectw kierowców od warunków dodatkowych w celu zapobieżenia niewłaściwemu ich wykorzystaniu” „Inne”

Typ danych	Pozycja danych	Pozycja obowiązkowa lub fakultatywna	Dodatkowy opis rubryki z danymi
	Data nałożenia sankcji	Fakultatywna	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
	Data zakończenia obowiązywania nałożonej sankcji	Fakultatywna	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
	Powód nienałożenia sankcji	Fakultatywna	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne

## 1.2. Sprawdzenie dobrej reputacji zarządzających transportem

### 1.2.1. Komunikat „zapytanie”

Państwa członkowskie, sprawdzając zgodnie z art. 11 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, czy zarządzający transportem nie został uznany w którymś z państw członkowskich za niezdolnego do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, stosują komunikaty w poniższym formacie (komunikat „zapytanie”):

Kategoria danych	Pozycja danych	Pozycja obowiązkowa lub fakultatywna	Dodatkowy opis rubryki z danymi
Państwo członkowskie wysyłające zapytanie	Państwo członkowskie wysyłające zapytanie	Obowiązkowa	Wybrany z dwuliterowych kodów ISO 3166-1 alfa 2
Właściwy organ wysyłający zapytanie	Identyfikator właściwego organu wysyłającego zapytanie	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
Szczegółowe informacje dotyczące zapytania	Numer komunikatu z zapytaniem	Obowiązkowa	
	Data zapytania	Obowiązkowa	
	Godzina zapytania	Obowiązkowa	
Zarządzający transportem	Imię	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
	Nazwisko (nazwiska)	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
	Data urodzenia	Obowiązkowa	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
	Miejsce urodzenia	Fakultatywna	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
	Numer certyfikatu kompetencji zawodowych	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
	Data wydania certyfikatu kompetencji zawodowych	Obowiązkowa	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
	Państwo wydania certyfikatu kompetencji zawodowych	Obowiązkowa	Wybrany z dwuliterowych kodów ISO 3166-1 alfa 2

## 1.2.2. Komunikat „odpowiedź na zapytanie”

Państwa członkowskie, udzielając odpowiedzi na komunikat zawierający zapytanie przewidziany w pkt 1.2.1, stosują komunikaty w poniższym formacie (komunikat „odpowiedź na zapytanie”):

Typ danych	Pozycja danych	Pozycja obowiązkowa lub fakultatywna	Dodatkowy opis rubryki z danymi
Państwo członkowskie wysyłające zapytanie	Państwo członkowskie wysyłające zapytanie	Obowiązkowa	Wybrany z dwuliterowych kodów ISO 3166-1 alfa 2
Właściwy organ wysyłający zapytanie	Identyfikator właściwego organu wysyłającego zapytanie	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
Państwo członkowskie udzielające odpowiedzi na zapytanie	Państwo członkowskie udzielające odpowiedzi na zapytanie	Obowiązkowa	Wybrany z dwuliterowych kodów ISO 3166-1 alfa 2
Właściwy organ udzielający odpowiedzi na zapytanie	Identyfikator właściwego organu udzielającego odpowiedzi na zapytanie	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
Szczegółowe informacje dotyczące odpowiedzi na zapytanie	Numer komunikatu z zapytaniem	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
	Data odpowiedzi	Obowiązkowa	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
	Godzina odpowiedzi	Obowiązkowa	Godzina wprowadzona cyframi w formacie (GG:MM:SS)
Wyniki wyszukiwania	Status	Obowiązkowa	Należy wybrać: — Figuruje — Nie figuruje
Zarządzający transportem	Imię	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
	Nazwisko (nazwiska)	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
	Data urodzenia	Obowiązkowa	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
	Miejsce urodzenia	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
	Numer certyfikatu kompetencji zawodowych	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
	Data wydania certyfikatu kompetencji zawodowych	Obowiązkowa	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD)
	Państwo wydania certyfikatu kompetencji zawodowych	Obowiązkowa	Wybrany z dwuliterowych kodów ISO 3166-1 alfa 2
	Liczba przedsiębiorców, których operacjami transportowymi zarządzający kieruje	Obowiązkowa	Dane wprowadzone cyframi

Typ danych	Pozycja danych	Pozycja obowiązkowa lub fakultatywna	Dodatkowy opis rubryki z danymi
	Liczba zarządzanych pojazdów	Obowiązkowa	Dane wprowadzone cyframi
Zdolność do kierowania operacjami transportowymi	Zdolność do kierowania operacjami transportowymi	Obowiązkowa	Należy wybrać — „Niezdolny” — „Zdolny”
	Data końca okresu, na jaki osoba została uznana za niezdolną	Fakultatywna	Data wprowadzona cyframi w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD) Dotyczy, jeżeli pozycja „Zdolność do kierowania operacjami transportowymi” ma wartość „Niezdolny”

### 1.3. Potwierdzenie odbioru

Państwa członkowskie, potwierdzając odbiór komunikatu, stosują komunikaty w poniższym formacie (komunikat „potwierdzenie odbioru”):

Typ danych	Pozycja danych	Pozycja obowiązkowa lub fakultatywna	Dodatkowy opis rubryki z danymi
Państwo członkowskie potwierdzające odbiór	Państwo członkowskie potwierdzające odbiór	Obowiązkowa	Wybrany z dwuliterowych kodów ISO 3166-1 alfa 2
Właściwy organ potwierdzający odbiór	Identyfikator właściwego organu potwierdzającego odbiór	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
Państwo członkowskie będące adresatem komunikatu	Państwo członkowskie będące adresatem komunikatu	Obowiązkowa	Wybrany z dwuliterowych kodów ISO 3166-1 alfa 2
Właściwy organ będący adresatem komunikatu	Identyfikator właściwego organu będącego adresatem komunikatu	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
Szczegółowe informacje dotyczące pierwotnego komunikatu	Identyfikator pierwotnego komunikatu	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
Szczegółowe informacje dotyczące potwierdzenia odbioru	Identyfikator komunikatu zawierającego potwierdzenie odbioru	Obowiązkowa	Rubryka tekstowa, znaki alfanumeryczne
	Data potwierdzenia odbioru	Obowiązkowa	Data wprowadzona cyframi w formacie RRRR-MM-DD
	Godzina potwierdzenia odbioru	Obowiązkowa	Godzina wprowadzona cyframi w formacie GG:MM:SS

## 2. ARCHITEKTURA SYSTEMU ERRU

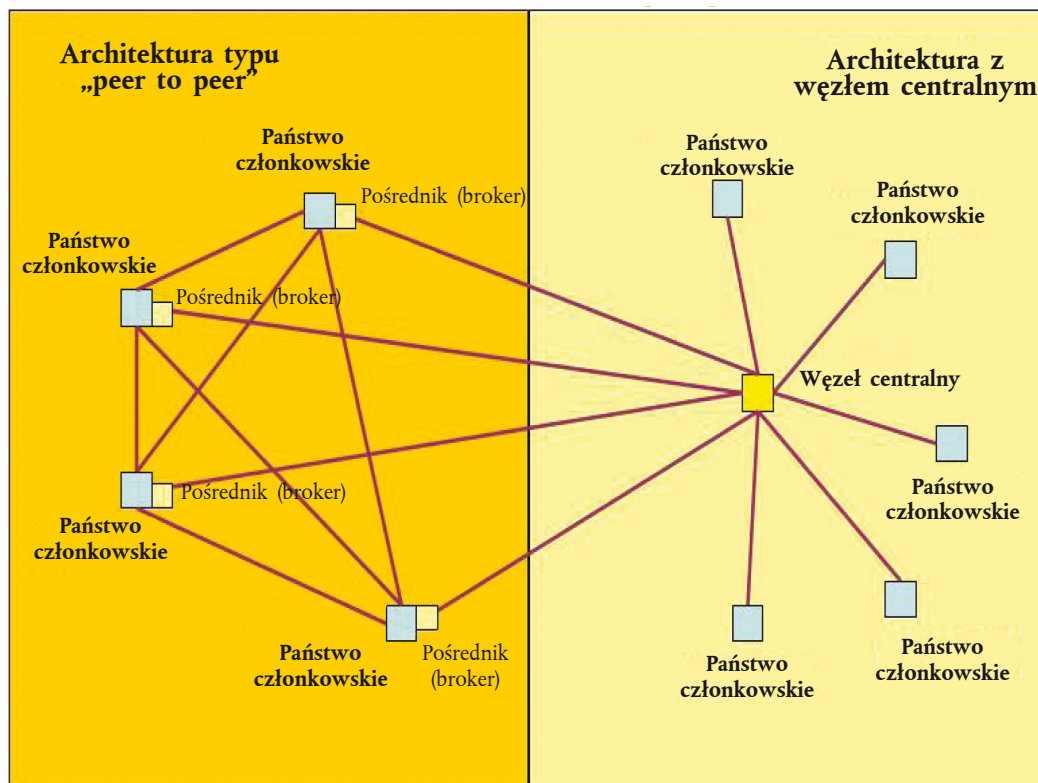
Połączenie rejestrów przyjmuje postać ramowego systemu komunikacji opartej na języku XML świadczącego na rzecz państw członkowskich usługi wymiany komunikatów XML w niezawodny i bezpieczny oraz ściśle ustalony sposób (obieg dokumentów).

System ERRU składa się z systemu obejmującego architekturę opartą o „węzeł centralny” (hub) (architektura klient-serwer z inteligentnym ruterem) oraz architekturę równorzędną typu „peer-to-peer”. Państwa członkowskie mogą wybrać dowolną z dwóch powyższych architektur na potrzeby wymiany komunikatów w sieci sTESTA (z wykorzystaniem protokołu HTTPS).

System ERRU ilustruje rysunek 1 poniżej:

Rysunek 1.

System ERRU



W zależności od rodzaju architektury wykorzystywanej przez państwa członkowskie uczestniczące w wymianie informacji państwa członkowskie mają dwie możliwości przekazywania komunikatów: z wykorzystaniem architektury opartej na węźle centralnym lub architektury równorzędnej typu „peer-to-peer”.

Węzłem centralnym zarządza Komisja. Komisja odpowiedzialna jest za eksploatację techniczną, utrzymanie i ogólne bezpieczeństwo sieci sTESTA oraz węzła centralnego. Na tym węźle centralnym przechowywane są wyłącznie dane dotyczące zarejestrowanych zdarzeń. Komisja ma dostęp do danych będących przedmiotem wymiany wyłącznie na potrzeby konserwacji i diagnostyki.

Państwa członkowskie odpowiedzialne są za swoje systemy krajowe. Państwa członkowskie wykorzystujące architekturę równorzędną typu „peer-to-peer” są odpowiedzialne za zapewnienie interoperacyjności pomiędzy architekturą równorzędną typu „peer-to-peer” a węzłem centralnym.

Do połączenia za pośrednictwem systemu ERRU państwa członkowskie stosują:

- standardowe protokoły internetowe (XML, HTTPS, usługi sieciowe XML), oraz
- sieć prywatną Komisji Europejskiej sTESTA.

### 3. STATYSTYKI I REJESTRACJA ZDARZEŃ

Państwa członkowskie stosujące połączenia typu „peer-to-peer” cotygodniowo udostępniają Komisji informacje wymagane do celów statystycznych.

W celu zapewnienia prywatności dane przekazywane do celów statystycznych mają charakter anonimowy.

Rejestr zdarzeń stanowi zapis wszystkich operacji na potrzeby monitorowania i diagnostyki, jak również w celu umożliwienia wygenerowania statystyk dotyczących tych operacji. Przechowywane są i monitorowane następujące rodzaje danych dotyczących rejestrowanych operacji:

- dziennik aplikacji (zawierający informacje takie jak wymieniane komunikaty, w tym rodzaj komunikatu, datę, strukturę komunikatu),
- dziennik bezpieczeństwa (zawierający informację o zdarzeniach takich jak próby logowania, dostęp do plików),
- dziennik systemowy (zawierający informacje m.in. na temat awarii systemów).



Informacje na temat zarejestrowanych zdarzeń są przechowywane nie dłużej niż przez sześć miesięcy.

Państwa członkowskie wykorzystujące architekturę typu „peer-to-peer” są odpowiedzialne za rejestrację informacji na temat operacji realizowanych za pośrednictwem połączeń typu „peer-to-peer”.

Krajowe punkty kontaktowe wyznaczone przez państwa członkowskie zgodnie z art. 18 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 są odpowiedzialne za dostęp do wymienianych danych oraz dalsze wykorzystanie danych i ich aktualizację po uzyskaniu do nich dostępu.

#### 4. MINIMALNY POZIOM JAKOŚCI USŁUGI

W odniesieniu do systemu ERRU państwa członkowskie stosują następujące standardy dotyczące minimalnego poziomu jakości usługi:

##### 4.1. Ramy czasowe

24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu

##### 4.2. Wskaźnik dostępności systemu technicznego

98 %

Wskaźnik dostępności systemu stanowi odsetek pomyślnie zrealizowanych operacji w miesiącu.

##### 4.3. Czas reakcji systemu

Maksymalnie 60 sekund.

Jeżeli system nie zapewnia wymaganego czasu reakcji, państwo członkowskie podejmuje wszelkie niezbędne kroki w celu przywrócenia w możliwie jak najkrótszym czasie normalnego czasu reakcji systemu.

##### 4.4. Procedura serwisowa

Państwa członkowskie powiadamiają pozostałe państwa członkowskie oraz Komisję o wszelkich rutynowych czynnościach serwisowych za pośrednictwem portalu serwisowego z jednotygodniowym wyprzedzeniem.

##### 4.5. Eskalacja zdarzeń

Zdarzenie to sytuacja, w której system państwa członkowskiego jest niedostępny z nieprzewidywalnych powodów.

W przypadku zdarzeń, których nie można usunąć w ciągu 30 minut, państwo członkowskie, w którego systemie dane zdarzenie zostało zapoczątkowane, stosuje następującą procedurę:

- a) powiadomienie pozostałych państw członkowskich oraz Komisji o zdarzeniu za pośrednictwem poczty elektronicznej w przeciągu 30 minut;
- b) niezwłocznie po przywróceniu prawidłowego funkcjonowania systemu należy przesłać pocztą elektroniczną do pozostałych państw członkowskich oraz Komisji kolejną wiadomość informującą o przywróceniu normalnej pracy systemu.