

DECYZJA KOMISJI**z dnia 29 października 2009 r.****w sprawie przyjęcia podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty i świadectw uzupełniających określonych w dyrektywie 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady***(notyfikowana jako dokument nr C(2009) 8278)***(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2010/17/WE)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty⁽¹⁾, w szczególności jej art. 22,

uwzględniając zalecenie Europejskiej Agencji Kolejowej w sprawie podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty i świadectw uzupełniających (ERA/REC/SAF/05-2008) z dnia 19 grudnia 2008 r.,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 22 ust. 1 dyrektywy 2007/59/WE właściwe organy powinny prowadzić krajowy rejestr licencji maszynisty lub zapewnić prowadzenie takiego rejestru.
- (2) Zgodnie z art. 22 ust. 2 dyrektywy 2007/59/WE przedsiębiorstwa kolejowe i zarządcy infrastruktury powinny prowadzić rejestr świadectw uzupełniających lub zapewnić prowadzenie takiego rejestru.
- (3) Artykuł 22 ust. 4 dyrektywy 2007/59/WE zobowiązuje Europejską Agencję Kolejową do opracowania projektu podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty, które mają zostać utworzone przez właściwe organy, oraz rejestrów świadectw uzupełniających, które mają zostać utworzone przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury zatrudniających maszynistę lub korzystających z jego usług. Krajowy rejestr licencji maszynisty danego państwa członkowskiego powinien zawierać wszystkie licencje maszynisty wydane w tym państwie członkowskim.

W celu uzyskania licencji maszynisty, rejestracji licencji i zapisu aktualizacji, zmiany, wymiany, przedłużenia ważności, zawieszenia i cofnięcia licencji należy stosować standardowy formularz wniosku.

- (4) Rejestry licencji maszynisty i świadectw uzupełniających powinny być udostępnione do wglądu upoważnionym przedstawicielom właściwych organów i zainteresowanych stron. Poszczególne rejestry muszą być spójne pod względem zawartych w nich danych

i ich formatu. W związku z tym powinny być ustanawiane z zastosowaniem wspólnych specyfikacji operacyjnych i technicznych.

- (5) Władze bezpieczeństwa powinny korzystać z wszystkich informacji zawartych w licencji, ujednoliconych świadectwach uzupełniających oraz w rejestrach licencji i ujednoliconych świadectw uzupełniających w celu ułatwienia oceny procesu certyfikacji personelu, o której mowa w art. 10 i 11 dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz certyfikację w zakresie bezpieczeństwa (dyrektywa w sprawie bezpieczeństwa kolei)⁽²⁾, a także w celu szybszego wydawania certyfikatów bezpieczeństwa, o których mowa w tych artykułach.
- (6) Zgodnie z art. 19 ust. 1 lit. f) dyrektywy 2007/59/WE rejestr licencji maszynisty powinien być prowadzony i aktualizowany przez właściwe organy lub wyznaczone przez nie podmioty. Państwa członkowskie powinny poinformować Komisję i pozostałe państwa członkowskie o tym, jaki podmiot wyznaczyły do tego celu, między innymi, aby umożliwić wymianę informacji pomiędzy tymi podmiotami.
- (7) Optymalnym rozwiązaniem jest utworzenie przez każde państwo członkowskie komputerowego rejestru licencji w celu osiągnięcia pełnej interoperacyjności rejestrów i umożliwienia uzyskiwania informacji właściwym organom oraz innym podmiotom, które mają prawa dostępu. Ze względów ekonomicznych i technicznych ten rodzaj interfejsu nie może jednak zostać przyjęty bez dalszego zbadania sytuacji. Po pierwsze, konieczne jest uzgodnienie metod, aby zagwarantować, że dostęp jest przyznawany z zastrzeżeniem spełnienia określonych warunków zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE. Po drugie, niezbędne jest przeprowadzenie badania dotyczącego liczby transakcji w celu wykonania analizy kosztów i korzyści oraz przedstawienia wykonalnego rozwiązania, które nie wymaga ponoszenia kosztów administracyjnych nieproporcjonalnych do rzeczywistych potrzeb. W związku z tym Europejska Agencja Kolejowa zaproponowała wdrożenie rozwiązania tymczasowego z uproszczoną wymianą informacji i opracowanie elektronicznego interfejsu na późniejszym etapie.

⁽¹⁾ Dz.U. L 315 z 3.12.2007, s. 51.⁽²⁾ Dz.U. L 220 z 21.6.2004, s. 16.

- (8) Zgodnie z art. 36 ust. 3 dyrektywy 2007/59/WE dyrektywa ta nie ma zastosowania do Cypru i Malty. Niniejsza decyzja nie powinna zatem mieć zastosowania do Cypru i Malty do czasu stworzenia systemu kolejowego na terytorium tych państw członkowskich.
- (9) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności Kolei ustanowionego na mocy art. 21 dyrektywy 96/48/WE,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym przyjmuje się podstawowe parametry krajowego rejestru licencji maszynisty określone w załączniku I.

Artykuł 2

Niniejszym przyjmuje się podstawowe parametry rejestru świadectw uzupełniających określone w załączniku II.

Artykuł 3

1. W terminie 24 miesięcy od wejścia w życie niniejszej decyzji Europejska Agencja Kolejowa (zwana dalej „Agencją”) przeprowadzi studium wykonalności dotyczące aplikacji komputerowej odpowiadającej podstawowym parametrom krajowego rejestru licencji maszynisty i rejestru świadectw uzupełniających oraz ułatwiającej wymianę informacji między właściwymi organami, przedsiębiorstwami kolejowymi i zarządcami infrastruktury.

Studium wykonalności określa w szczególności architekturę funkcjonalną i techniczną, tryby funkcjonowania oraz zasady wprowadzania danych i dostępu do tych danych.

Studium wykonalności jest omawiane i zatwierdzane w ramach współpracy między przedstawicielami właściwych organów określonej w art. 35 dyrektywy 2007/59/WE.

2. W stosownych przypadkach na podstawie studium, o którym mowa w ust. 1, Agencja sporządza aplikację pilotażową dla sieci utworzonej z co najmniej trzema krajowymi rejestrami licencji maszynisty i dziewięcioma rejestrami świadectw uzupełniających.

Agencja monitoruje aplikację pilotażową co najmniej przez rok i przedstawia Komisji sprawozdanie zawierające w stosownych przypadkach zalecenie w sprawie zmiany niniejszej decyzji.

Artykuł 4

W ciągu roku od wejścia w życie niniejszej decyzji państwa członkowskie informują Komisję i inne państwa członkowskie:

- a) o organie wyznaczonym do wydawania licencji maszynisty zgodnie z art. 19 ust. 1 lit. a) dyrektywy 2007/59/WE,
- b) o organie wyznaczonym do prowadzenia i aktualizowania krajowego rejestru licencji maszynisty zgodnie z art. 19 ust. 1 lit. f) dyrektywy 2007/59/WE.

Artykuł 5

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Niniejsza decyzja nie ma zastosowania do Cypru i Malty do czasu stworzenia systemu kolejowego na ich terytorium.

Sporządzono w Brukseli dnia 29 października 2009 r.

W imieniu Komisji
Antonio TAJANI
Wiceprzewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

PODSTAWOWE PARAMETRY KRAJOWYCH REJESTRÓW LICENCJI MASZYNISTY

1. Podstawowe parametry

Podstawowe parametry krajowych rejestrów licencji maszynisty określone zgodnie z art. 22 ust. 4 dyrektywy 2007/59/WE są następujące:

- dane podlegające gromadzeniu (rozdział 2),
- format danych (rozdział 3),
- prawa dostępu (rozdział 4),
- wymiana danych (rozdział 5),
- okres przechowywania danych (rozdział 6).

2. Dane podlegające gromadzeniu

Krajowy rejestr licencji maszynisty składa się z czterech części.

Część 1 zawiera informacje o bieżącym statusie licencji.

Część 2 zawiera informacje o wydanej licencji zgodnie z wykazem wymogów zawartym w załączniku I część II do dyrektywy 2007/59/WE.

Część 3 zawiera informacje historyczne dotyczące licencji.

Część 4 zawiera informacje o podstawowych wymogach i kontrolach wstępnych umożliwiających wydanie licencji oraz o kolejnych kontrolach umożliwiających zachowanie ważności licencji.

Dane podlegające gromadzeniu są określone w tabeli w rozdziale 3.

3. Format danych

Poniżej zamieszczono wykaz wymogów dotyczących formatu danych krajowego rejestru licencji maszynisty.

Wykaz przedstawia się, jak następuje:

Nr	Informacja podlegająca przedstawieniu		
	Treść	Format	Status wymogu

Część 1: Bieżący status licencji

1	Numer licencji		
1.1	Numer licencji	EIN (12 cyfr)	Obowiązkowe
2	Bieżący status licencji		
2.1	Potwierdzenie bieżącego statusu licencji. — Ważna — Zawieszona (decyzja w toku) — Cofnięta	Tekst	Obowiązkowe
2.2	Powód zawieszenia lub cofnięcia licencji	Tekst	Obowiązkowe

Część 2: Informacje dotyczące bieżącej wydanej licencji zgodnie z załącznikiem I część 2 do dyrektywy 2007/59/WE

3	Nazwisko/nazwiska posiadacza		
3.1	Nazwisko/nazwiska znajdujące się w paszporcie lub krajowym dokumencie tożsamości lub innym uznanym dokumencie potwierdzającym tożsamość. Dopuszczalne jest więcej niż jedno nazwisko w zależności od zwyczaju krajowego.	Tekst	Obowiązkowe
4	Imię/imiona posiadacza		
4.1	Imię/imiona znajdujące się w paszporcie lub krajowym dokumencie tożsamości lub innym uznanym dokumencie potwierdzającym tożsamość. Dopuszczalne jest więcej niż jedno imię w zależności od zwyczaju krajowego.	Tekst	Obowiązkowe
5	Data urodzenia posiadacza		
5.1	Data urodzenia posiadacza	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
6	Miejsce urodzenia posiadacza		
6.1	Miejsce urodzenia posiadacza	Tekst	Obowiązkowe
6.2	Narodowość	Tekst	Nieobowiązkowe
7	Data wydania licencji		
7.1	Aktualna data wydania licencji	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
8	Data wygaśnięcia licencji		
8.1	Data oczekiwanego formalnego wygaśnięcia ważności licencji	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
9	Nazwa organu wydającego licencję		
9.1	Nazwa organu wydającego licencję (właściwy organ, wyznaczony podmiot, przedsiębiorstwo kolejowe, zarządca infrastruktury)	Tekst	Obowiązkowe
10	Numer referencyjny nadany pracownikowi przez pracodawcę		
10.1	Numer maszynisty nadany przez przedsiębiorstwo	Tekst	Nieobowiązkowe
11	Zdjęcie posiadacza		
11.1	Zdjęcie	Zdjęcie w oryginale lub w zeskanowanej wersji elektronicznej	Obowiązkowe
12	Podpis posiadacza		
12.1	Podpis	Podpis oryginalny, fotokopia lub zeskanowana wersja elektroniczna	Obowiązkowe
13	Stałe miejsce zamieszkania lub adres pocztowy posiadacza		

13.1	Adres posiadacza	Ulica i numer domu	Tekst	Nieobowiązkowe
13.2		Miejscowość	Tekst	Nieobowiązkowe
13.3		Państwo	Tekst	Nieobowiązkowe
13.4		Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny	Nieobowiązkowe
13.5		Numer telefonu	Tekst	Nieobowiązkowe
13.6		Adres poczty elektronicznej	Tekst	Nieobowiązkowe
14	Informacje dodatkowe			
14.1	Informacje określone przez właściwy organ zgodnie z załącznikiem II do dyrektywy 2007/59/WE		Informacje zakodowane	Obowiązkowe
	Rubryka 9.a.1 – język ojczysty/języki ojczyste maszynisty		Tekst	
	Rubryka 9.a.2 – Miejsce zarezerwowane na wpisy państwa członkowskiego, które wydaje licencję, przeznaczone na informacje, które mogą być wymagane na mocy prawodawstwa krajowego		Tekst	
15	Przeciwwskazania zdrowotne			
15.1	Informacje określone przez właściwy organ zgodnie z załącznikiem II do dyrektywy 2007/59/WE		Informacje zakodowane	Obowiązkowe
	Obowiązkowe korzystanie z okularów/soczewek kontaktowych		(kod b.1)	
	Obowiązkowe korzystanie z aparatu słuchowego		(kod b.2)	

Część 3: Informacje historyczne dotyczące statusu licencji i wyników kontroli okresowych

16	Data pierwszego wydania licencji			
16.1	Data pierwszego wydania	RRRR-MM-DD		Obowiązkowe
17	Data wygaśnięcia			
17.1	Data wygaśnięcia (i oczekiwanego formalnego przedłużenia ważności)	RRRR-MM-DD		Obowiązkowe
18	Aktualizacja/aktualizacje (możliwość wpisania większej liczby danych)			
18.1	Data aktualizacji	RRRR-MM-DD		Obowiązkowe
18.2	Powód aktualizacji	Tekst		Obowiązkowe
19	Zmiana/zmiany (możliwość wpisania większej liczby danych)			
19.1	Data zmiany	RRRR-MM-DD		Obowiązkowe
19.2	Powód zmiany	Tekst		Obowiązkowe

20	Zawieszenie/zawieszenia (możliwość wpisania większej liczby danych)		
20.1	Długość okresu zawieszenia	Od (data) do (data)	Obowiązkowe
20.2	Powód zawieszenia	Tekst	Obowiązkowe
21	Cofnięcie/cofnięcia (możliwość wpisania większej liczby danych)		
21.1	Data cofnięcia	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
21.2	Powód cofnięcia	Tekst	Obowiązkowe
22	Zgłoszenie zgubienia licencji		
22.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
22.2	Data wydania jakiegokolwiek duplikatu	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
23	Zgłoszenie kradzieży licencji		
23.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
23.2	Data wydania jakiegokolwiek duplikatu	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
24	Zgłoszenie zniszczenia licencji		
24.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
24.2	Data wydania jakiegokolwiek duplikatu	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe

Część 4: Informacje o podstawowych wymogach dotyczących wydania licencji oraz wynikach kontroli okresowych

25	Wykształcenie			
25.1	Podstawowy wymóg	Najwyższy stopień posiadanych uprawnień	Tekst	Obowiązkowe
26	Sprawność fizyczna			
26.1	Podstawowy wymóg	Oświadczenie dotyczące spełnienia kryteriów określonych w załączniku II do dyrektywy 2007/59/WE (części 1.1, 1.2, 1.3 i 2.1)	Tekst	Obowiązkowe
26.2	Data kontroli		RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
26.3	Kolejna kontrola okresowa	Potwierdzono/nie potwierdzono	Tekst	Obowiązkowe
26.4	(możliwość wpisania większej liczby danych)	Data ostatniej kontroli	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
26.5	Następna kontrola	Data następnej oczekiwanej formalnie kontroli	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe

26.6	Uwagi	Uwagi, które należy wyszczególnić: — normalny harmonogram — przewidywany harmonogram (zgodnie z zaświadczeniem lekarskim) — zmiana w informacjach (kod 9.a.2) w stosownych przypadkach — zmiana w kodzie przeciwwskazań — inne + rubryka do wyszczególnienia	Tekst	Obowiązkowe
27	Sprawność psychiczna do wykonywania zawodu			
27.1	Podstawowy wymóg	Oświadczenie dotyczące spełnienia kryteriów określonych w załączniku II do dyrektywy 2007/59/WE (część 2.2)	Tekst	Obowiązkowe
27.2	Data kontroli		RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
27.3	Następne badanie/badania	Wyłącznie w stosownych przypadkach (możliwość wpisania większej liczby danych)	Oświadczenie	Obowiązkowe
27.4		Data jakichkolwiek kolejnych kontroli	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
28	Ogólna wiedza zawodowa			
28.1	Podstawowy wymóg	Oświadczenie dotyczące spełnienia kryteriów określonych w załączniku IV do dyrektywy 2007/59/WE	Tekst	Obowiązkowe
28.2	Data kontroli		RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
28.3	Kolejna kontrola	(Wyłącznie jeżeli jest to wymagane na szczeblu krajowym)	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe

4. Prawa dostępu

Dostęp do informacji zawartych w krajowym rejestrze licencji maszynisty przyznaje się następującym zainteresowanym stronom w następujących celach:

- właściwym organom innych państw członkowskich – na uzasadniony wniosek – w celu:
 - kontroli pociągów kursujących na obszarze objętym ich jurysdykcją,
 - dochodzeń dotyczących przestrzegania dyrektywy 2007/59/WE przez podmioty prowadzące działalność w zakresie podlegającym jurysdykcji tych organów,
- Agencji – na uzasadniony wniosek – w celu przeprowadzenia oceny postępów w wydawaniu świadectw maszynistom zgodnie z art. 33 dyrektywy 2007/59/WE, w szczególności w odniesieniu do wzajemnego powiązania rejestrów,
- każdemu pracodawcy maszynistów w celu sprawdzenia statusu licencji zgodnie z art. 22 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2007/59/WE,
- przedsiębiorstwom kolejowym i zarządom infrastruktury, zatrudniającym lub korzystającym z usług maszynistów, w celu sprawdzenia statusu licencji zgodnie z art. 22 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2007/59/WE,
- maszynistom – na wniosek – w celu umożliwienia im wglądu do dotyczących ich danych,

— organom dochodzeniowym ustanowionym zgodnie z art. 21 dyrektywy 2004/49/WE w celu przeprowadzenia dochodzenia w razie wypadków, w szczególności zgodnie z art. 20 ust. 2 lit. e) i g) tej dyrektywy.

5. Wymiana danych

Dostęp do właściwych danych przyznawany jest na formalny wniosek. Właściwy organ niezwłocznie dostarcza dane w sposób zapewniający bezpieczne przesłanie informacji oraz ochronę danych osobowych.

Właściwe organy mogą umożliwić wszystkim, którzy mają prawa dostępu, zarejestrowanie się na ich stronie internetowej, jeżeli zagwarantują, że podstawy składania wniosków będą podlegały kontroli.

6. Czas przechowywania danych

Wszystkie dane w krajowym rejestrze licencji maszynisty są przechowywane przez co najmniej 10 lat od daty upływu ważności licencji maszynisty. Jeżeli w dowolnym momencie trwania 10 letniego okresu zostanie wszczęte dochodzenie dotyczące maszynisty, dane dotyczące maszynisty muszą być w razie konieczności przechowywane przez okres dłuższy niż 10 lat.

Wszelkie zmiany w krajowym rejestrze licencji maszynisty są rejestrowane.

ZAŁĄCZNIK II

PODSTAWOWE PARAMETRY REJESTRÓW ŚWIADECTW UZUPEŁNIAJĄCYCH MASZYNISTY**1. Podstawowe parametry**

Podstawowe parametry rejestru świadectw uzupełniających określone zgodnie z art. 22 ust. 2 dyrektywy 2007/59/WE to:

- dane podlegające gromadzeniu (rozdział 2),
- format danych (rozdział 3),
- prawa dostępu (rozdział 4),
- wymiana danych (rozdział 5),
- okres przechowywania danych (rozdział 6),
- procedury w przypadku upadłości (rozdział 7).

2. Dane podlegające gromadzeniu

Rejestr świadectw uzupełniających składa się z czterech części.

Część 1 zawiera informacje o bieżącym statusie licencji posiadanej przez maszynistę.

Część 2 zawiera informacje o wydanych świadectwach uzupełniających określonych w załączniku I część 3 do dyrektywy 2007/59/WE.

Część 3 zawiera informacje historyczne dotyczące świadectwa uzupełniającego.

Część 4 zawiera informacje o podstawowych wymogach i kontrolach wstępnych umożliwiających wydanie świadectwa uzupełniającego oraz o rejestracji kolejnych kontroli umożliwiających zachowanie ważności świadectwa uzupełniającego.

Dane podlegające gromadzeniu są określone w tabeli w rozdziale 3.

Informacje dotyczące aktualnej wiedzy z zakresu taboru kolejowego, wiedzy dotyczącej infrastruktury i znajomości języka obcego oceniane zgodnie z właściwą częścią dyrektywy 2007/59/WE są podane w części 2. Część ta zawiera także datę kolejnej oczekiwanej kontroli. Z datą kolejnej kontroli rozpoczyna się nowy „bieżący status”, a wcześniejsze informacje przenoszone są do części 4 zawierającej informacje historyczne.

3. Format danych

Poniżej zamieszczono wykaz formatów danych rejestru świadectw uzupełniających.

Wykaz przedstawia się, jak następuje:

Nr	Informacja podlegająca przedstawieniu		
	Treść	Format	Status wymogu

Część 1: Odmiesienie do licencji

1	Numer licencji		
1.1	Numer licencji umożliwiający dostęp do danych w krajowym rejestrze	EIN (12 cyfr)	Obowiązkowe

2	Bieżący status licencji		
2.1	Potwierdzenie bieżącego statusu licencji — Ważna — Zawieszona — Cofnięta	Tekst	Nieobowiązkowe

Część 2: Informacje o bieżących wydanych świadectwach uzupełniających określonych w załączniku I część 3 do dyrektywy 2007/59/WE

3	Nazwisko/nazwiska posiadacza (zgodne z licencją)		
3.1	Nazwisko/nazwiska znajdujące się w paszporcie lub krajowym dokumencie tożsamości lub innym uznanym dokumencie potwierdzającym tożsamość. Dopuszczalne jest więcej niż jedno nazwisko w zależności od zwyczaju krajowego.	Tekst	Obowiązkowe
4	Imię/imiona posiadacza (zgodne z licencją)		
4.1	Imię/imiona znajdujące się w paszporcie lub krajowym dokumencie tożsamości lub innym uznanym dokumencie potwierdzającym tożsamość. Dopuszczalne jest więcej niż jedno imię w zależności od zwyczaju krajowego.	Tekst	Obowiązkowe
5	Data urodzenia posiadacza		
5.1	Data urodzenia posiadacza	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
6	Miejsce urodzenia posiadacza		
6.1	Miejsce urodzenia posiadacza	Tekst	Obowiązkowe
7	Data wydania świadectwa		
7.1	Aktualna data wydania świadectwa	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
8	Data wygaśnięcia świadectwa		
8.1	Data oczekiwanego formalnego wygaśnięcia świadectwa wyznaczona przez przedsiębiorstwo i uwzględniona w procedurze wymaganej w art. 15 dyrektywy 2007/59/WE	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
9	Nazwa podmiotu wydającego		
9.1	Nazwa podmiotu wydającego świadectwo (przedsiębiorstwo kolejowe, zarządca infrastruktury, inni)	Tekst	Obowiązkowe
10	Numer referencyjny nadany pracownikowi przez pracodawcę		
10.1	Numer maszynisty nadany przez przedsiębiorstwo	Tekst	Nieobowiązkowe
11	Zdjęcie posiadacza		
11.1	Zdjęcie	Zdjęcie w oryginale lub w zeskanowanej wersji elektronicznej	Obowiązkowe

12	Podpis posiadacza			
12.1	Podpis		Podpis oryginalny, fotokopia lub zeskanowana wersja elektroniczna	Obowiązkowe
13	Stale miejsce zamieszkania lub adres pocztowy posiadacza			
13.1	Adres posiadacza	Ulica i numer domu	Tekst	Nieobowiązkowe
13.2		Miejscowość	Tekst	Nieobowiązkowe
13.3		Państwo	Tekst	Nieobowiązkowe
13.4		Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny	Nieobowiązkowe
13.5		Numer telefonu		
13.6		Adres poczty elektronicznej		
14	Adres przedsiębiorstwa kolejowego lub zarządcy infrastruktury, na rzecz których maszynista jest uprawniony do prowadzenia pociągu			
14.1	Adres przedsiębiorstwa kolejowego lub zarządcy infrastruktury	Ulica i numer domu	Tekst	Obowiązkowe
14.2		Miejscowość	Town	Obowiązkowe
14.3		Państwo	Tekst	Obowiązkowe
14.4		Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny	Obowiązkowe
14.5		Osoba odpowiedzialna za kontakty	Tekst	Nieobowiązkowe
14.6		Numer telefonu	Tekst	Obowiązkowe
14.7		Numer faksu	Tekst	Obowiązkowe
14.8		Adres poczty elektronicznej	Tekst	Obowiązkowe
15	Kategoria, w której posiadacz jest uprawniony do prowadzenia pociągu			
15.1	Właściwy kod/właściwe kody		Tekst	Obowiązkowe
16	Rodzaj taboru, do prowadzenia którego posiadacz jest uprawniony			
16.1	(Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych)		Tekst	Obowiązkowe
16.2	Do każdej pozycji dodaje się datę następnej oczekiwanej kontroli		RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
17	Infrastruktura, w obrębie której posiadacz jest uprawniony do prowadzenia pociągu			
17.1	(Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych)		Tekst	Obowiązkowe
17.2	Do każdej pozycji dodaje się datę następnej oczekiwanej kontroli		RRRR-MM-DD	Obowiązkowe

18	Znajomość języków		
18.1	(Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych)	Tekst	Obowiązkowe
18.2	Do każdej pozycji dodaje się datę następnej oczekiwanej kontroli	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
19	Informacje dodatkowe		
19.1	(Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych)	Tekst	Obowiązkowe
20	Dodatkowe ograniczenia		
20.1	(Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych)	Tekst	Obowiązkowe

Część 3: Dane historyczne dotyczące statusu świadectw uzupełniających

21	Data pierwszego wydania		
21.1	Data pierwszego wydania świadectwa	RRRR-MM-DD	Nieobowiązkowe
22	Aktualizacja/aktualizacje (możliwość wpisania większej liczby danych)		
22.1	Data aktualizacji	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
22.2	Szczegółowe informacje i powody aktualizacji (zmiana jednej lub większej liczby informacji umieszczonych w świadectwie uzupełniającym, np. adresu zamieszkania maszynisty)	Tekst	Obowiązkowe
23	Zmiana/zmiany (możliwość wpisania większej liczby danych)		
23.1	Data zmiany	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
	Powody zmian odnoszące się do poszczególnych części świadectwa: — zmiany w rubryce 3 „Kategorie prowadzenia pojazdów” — zmiany w rubryce 4 „Informacje dodatkowe” — zmiany w rubryce 5: nowo zdobyte umiejętności w zakresie języków lub wiedza kontrolowana okresowo — zmiany w rubryce 6 „Ograniczenia” — zmiany w kolumnie 7: nowo zdobyta wiedza z zakresu taborów lub wiedza kontrolowana okresowo — zmiany w kolumnie 8: nowo zdobyta wiedza z zakresu infrastruktury lub wiedza kontrolowana okresowo	Tekst	Obowiązkowe
24	Zawieszenie/zawieszenia (możliwość wpisania większej liczby danych)		
24.1	Długość okresu zawieszenia	Od (data) do (data)	Obowiązkowe
24.2	Powód zawieszenia	Tekst	Obowiązkowe

25	Cofnięcie/cofnięcia (możliwość wpisania większej liczby danych)		
25.1	Data cofnięcia	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
25.2	Powód cofnięcia	Tekst	Obowiązkowe
26	Zgłoszenie zgubienia świadectwa		
26.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
26.2	Data wydania duplikatu, jeżeli dotyczy	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
27	Zgłoszenie kradzieży świadectwa		
27.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
27.2	Data wydania jakiegokolwiek duplikatu	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
28	Zgłoszenie zniszczenia świadectwa		
28.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
28.2	Data wydania jakiegokolwiek duplikatu	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe

Część 4: Dane historyczne związane z podstawowymi wymogami dotyczącymi wydania świadectwa uzupełniającego oraz wyniki kontroli okresowych

29	Umiejętności językowe			
29.1	Podstawowy wymóg	Język roboczy/języki robocze, w odniesieniu do których wydane zostało oświadczenie o spełnieniu kryteriów określonych w załączniku VI część 8 do dyrektywy 2007/59/WE	Tekst	Obowiązkowe
29.2	Kontrola okresowa	Data poświadczenia znajomości (zdania egzaminu) dla każdego z języków (możliwość wpisania większej liczby danych)	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe
30	Znajomość taboru			
30.1	Podstawowy wymóg	Tabor, w odniesieniu do którego wydane zostało oświadczenie o spełnieniu kryteriów określonych w załączniku V do dyrektywy 2007/59/WE	Tekst	Obowiązkowe
30.2	Kontrola okresowa	Data kontroli okresowej (poświadczona znajomość) (możliwość wpisania większej liczby danych)	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe

31	Wiedza dotycząca infrastruktury			
31.1	Podstawowy wymóg	Infrastruktura, w odniesieniu do której wydane zostało oświadczenie o spełnieniu kryteriów określonych w załączniku VI do dyrektywy 2007/59/WE	Tekst	Obowiązkowe
31.2	Kontrola okresowa	Data kontroli okresowej (poświadczona wiedza). (możliwość wpisania większej liczby danych)	RRRR-MM-DD	Obowiązkowe

4. Prawa dostępu

Dostęp do informacji zawartych w rejestrze świadectw uzupełniających przyznaje się następującym zainteresowanym stronom w następujących celach:

- właściwemu organowi państwa członkowskiego zgodnie z art. 22 ust. 2 lit. b) dyrektywy 2007/59/WE,
- właściwym organom państw członkowskich, w których prowadzi działalność przedsiębiorstwo kolejowe lub zarządca infrastruktury i na terenie których maszynista jest uprawniony do prowadzenia pociągów na co najmniej jednej z linii sieci kolejowej:
 - w celu wykonywania zadania dotyczącego monitorowania postępów w wydawaniu świadectw na mocy art. 19 ust. 1 lit. g) i art. 26 dyrektywy 2007/59/WE,
 - do zadań inspekcyjnych zgodnie z art. 19 ust. 1 lit. h) i ust. 2 oraz art. 29 ust. 1 dyrektywy 2007/57/WE (to zadanie może być wykonywane przez wyznaczony podmiot),
- maszynistom w celu udostępnienia dotyczących ich danych zgodnie z art. 22 ust. 3 dyrektywy 2007/59/WE,
- organom dochodzeniowym ustanowionym zgodnie z art. 21 dyrektywy 2004/49/WE w celu przeprowadzenia dochodzenia w razie wypadków, w szczególności zgodnie z art. 20 ust. 2 lit. e) i g) tej dyrektywy.

Przedsiębiorstwa mogą przyznać dostęp innym użytkownikom z zastrzeżeniem ochrony danych osobowych.

5. Wymiana danych

Zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE dostęp do właściwych danych przyznawany jest:

- a) właściwym organom dla miejsca, w którym przedsiębiorstwo kolejowe lub zarządca infrastruktury ma swoją siedzibę, zgodnie z art. 22 ust. 2 lit. b) dyrektywy 2007/59/WE,
- b) właściwym organom innych państw członkowskich – na wniosek – zgodnie z art. 22 ust. 2 lit. c) dyrektywy 2007/59/WE,
- c) maszynistom – na wniosek – zgodnie z art. 22 ust. 3 dyrektywy 2007/59/WE.

Przedsiębiorstwo kolejowe, zarządca infrastruktury lub wyznaczony podmiot niezwłocznie dostarcza dane w sposób zapewniający bezpieczne przesłanie informacji oraz ochronę danych osobowych.

Przedsiębiorstwo kolejowe i zarządcy infrastruktury mogą umożliwić wszystkim, którzy mają prawa dostępu, zarejestrowanie się na ich stronie internetowej, jeżeli zagwarantują, że podstawy składania wniosków będą podlegały kontroli.

6. Czas przechowywania danych

Wszystkie dane w rejestrze świadectw uzupełniających są przechowywane przez co najmniej 10 lat od ostatniej daty wygaśnięcia wskazanej w świadectwie.

Jeżeli w dowolnym momencie trwania 10-letniego okresu zostanie wszczęte dochodzenie dotyczące maszynisty, dane dotyczące maszynisty muszą być w razie konieczności przechowywane przez okres dłuższy niż 10 lat.

Wszelkie zmiany w rejestrze świadectw uzupełniających są rejestrowane.

7. Postępowanie w przypadku upadłości

Jeżeli przedsiębiorstwo kolejowe lub zarządca infrastruktury ogłasza upadłość, za dane zawarte w rejestrze świadectw uzupełniających jest odpowiedzialne nowe przedsiębiorstwo, które przejmuje obsługę przewozów.

Dane zawarte w rejestrze świadectw uzupełniających przechowuje właściwy organ w państwie członkowskim, w którym przedsiębiorstwo kolejowe lub zarządca infrastruktury ogłosił upadłość, jeżeli działalność nie zostanie przejęta przez inne przedsiębiorstwo.
