

Jedynie oryginalne teksty EKG ONZ mają skutek prawny w świetle międzynarodowego prawa publicznego. Status i datę wejścia w życie niniejszego regulaminu należy sprawdzać w najnowszej wersji dokumentu EKG ONZ dotyczącego statusu TRANS/WP.29/343, dostępnej pod adresem:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html>

Poprawki z 2010 r. do regulaminu nr 54 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon pneumatycznych pojazdów użytkowych i ich przyczep

Poprawki do regulaminu nr 54 opublikowanego w Dz.U. L 183 z 11.7.2008, s. 41.

Zawierające:

Suplement nr 17 do oryginalnej wersji regulaminu – Data wejścia w życie: 17 marca 2010 r.

Poprawki do głównego tekstu regulaminu

Punkt 1 otrzymuje brzmienie (w tym dodany przypis (**)):

„1. ZAKRES

Niniejszy regulamin obejmuje nowe opony pneumatyczne przeznaczone głównie do pojazdów należących do kategorii M₂, N₃, N, O₃ i O₄ (*) (**). Niniejszego regulaminu nie stosuje się jednak do typów opon oznaczonych symbolami indeksu prędkości, które odpowiadają prędkościom niższym niż 80 km/h.

(*) Zgodnie z definicją zawartą w załączniku 7 do ujednoliconej rezolucji w sprawie budowy pojazdów R.E.3 (dokument TRANS/WP.29/78/Rev.1, ostatnio zmieniony poprawką 4).

(**) W niniejszym regulaminie określone są wymogi dotyczące opon jako elementu. Nie ogranicza to ich instalacji w pojazdach należących do jakiejkolwiek kategorii.”