

**DECYZJA KOMISJI**

z dnia 5 grudnia 2012 r.

w sprawie praw dostępu do europejskiego centralnego archiwum zaleceń dotyczących bezpieczeństwa oraz odpowiedzi otrzymanych w związku z tymi zaleceniami, ustanowionego na podstawie art. 18 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającej dyrektywę 94/56/WE

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2012/780/UE)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 18 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 18 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 996/2010 Komisja Europejska utworzyła bazę danych zawierającą europejskie zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, która zaczęła funkcjonować w lutym 2012 r.
- (2) Zgodnie z art. 18 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 996/2010 baza danych, o której mowa w ust. 1, obejmuje wszystkie zalecenia dotyczące bezpieczeństwa wydane przez organy ds. badania zdarzeń lotniczych zgodnie z art. 17 ust. 1 i 2 oraz odpowiedzi otrzymane w związku z tymi zaleceniami. Zawiera ona również zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, które organy ds. badania zdarzeń lotniczych otrzymały od państw trzecich.
- (3) Zgodnie z art. 7 ust. 3 lit. g) rozporządzenia (UE) nr 996/2010 organy ds. badania zdarzeń lotniczych mają pełny dostęp do bazy danych, o której mowa w ust. 1.
- (4) Zgodnie z art. 7 ust. 3 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 996/2010 Komisja zwróciła się o opinię do Europejskiej Sieci Organów ds. Badania Zdarzeń w Lotnictwie Cywilnym.
- (5) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa są z założenia podawane do wiadomości publicznej, ponieważ często stanowią podsumowanie sprawozdań z dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa, które mają status publiczny zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 996/2010. Ponadto zalecenia dotyczące bezpieczeństwa mogą być również wydawane w formie pism, oświadczeń/raportów tymczasowych oraz analiz bezpieczeństwa. We wszystkich

powyższych przypadkach upublicznienie stanowi silną zachętę dla adresatów do odpowiedzi i do poprawy bezpieczeństwa systemu lotnictwa.

- (6) Status odpowiedzi na zalecenia dotyczące bezpieczeństwa nie jest zdefiniowany w rozporządzeniu (UE) nr 996/2010,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

**Artykuł 1****Przedmiot**

Niniejsza decyzja ustanawia środki dotyczące praw dostępu do europejskiej bazy danych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ustanowionej zgodnie z art. 18 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im, która zawiera zalecenia dotyczące bezpieczeństwa wydane lub otrzymane przez organy ds. badania zdarzeń lotniczych, jak również odpowiedzi otrzymane w związku z wydanymi przez te organy zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa.

**Artykuł 2****Status zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**

Wszystkie zalecenia dotyczące bezpieczeństwa zawarte w bazie danych, o której mowa w art. 1, podaje się do wiadomości opinii publicznej za pośrednictwem ogólnodostępnej strony internetowej.

**Artykuł 3****Status odpowiedzi na zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**

1. Dostęp do odpowiedzi na zalecenia dotyczące bezpieczeństwa ogranicza się do adresatów zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.
2. Każdy adresat zalecenia dotyczącego bezpieczeństwa, w szczególności krajowe organy lotnictwa cywilnego z państw członkowskich oraz Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego, może zwrócić się o dostęp do odpowiedzi zawartych w bazie danych, o której mowa w art. 1. Organ ds. badania zdarzeń lotniczych spoza Unii Europejskiej również mogą zwrócić się o dostęp do odpowiedzi zawartych w bazie danych, o której mowa w art. 1.
3. Adresaci zaleceń dotyczących bezpieczeństwa kierują swoje wnioski do Komisji Europejskiej.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 295 z 12.11.2010, s. 35.

4. Komisja Europejska ocenia wnioski i decyduje, osobno w każdym przypadku, czy wniosek jest uzasadniony i możliwy do zrealizowania.

#### Artykuł 4

##### **Wykorzystanie informacji z bazy danych**

Zaleceń dotyczących bezpieczeństwa i udzielonych w związku z nimi odpowiedzi nie wykorzystuje się w celu ustalania winy lub odpowiedzialności.

#### Artykuł 5

##### **Status informacji o zdarzeniach w lotnictwie cywilnym związanych z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa**

Dostęp do informacji o zdarzeniach w lotnictwie cywilnym związanych z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa, o których mowa w art. 1, określono w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1321/2007 z dnia 12 listopada 2007 r. ustanawiającym przepisy wykonawcze w zakresie włączania do centralnego archiwum informacji o zdarzeniach w lotnictwie cywilnym, których wymiana odbywa się zgodnie z dyrektywą 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady<sup>(1)</sup> i w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1330/2007 z dnia 24 września 2007 r. ustanawiającym przepisy wykonawcze w zakresie przekazywania zainteresowanym stronom informacji o zdarzeniach w lotnictwie cywilnym, o których mowa w art. 7 ust. 2 dyrektywy 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady<sup>(2)</sup>.

#### Artykuł 6

##### **Dostęp do dokumentów i ochrona danych osobowych**

Niniejszą decyzję stosuje się bez uszczerbku dla rozporządzenia (WE) nr 1049/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia

30 maja 2001 r. w sprawie publicznego dostępu do dokumentów Parlamentu Europejskiego, Rady i Komisji<sup>(3)</sup>.

Niniejszą decyzję stosuje się zgodnie z dyrektywą 95/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w zakresie przetwarzania danych osobowych i swobodnego przepływu tych danych<sup>(4)</sup> oraz rozporządzeniem (WE) nr 45/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2000 r. o ochronie osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje i organy wspólnotowe i o swobodnym przepływie takich danych<sup>(5)</sup>.

#### Artykuł 7

##### **Wejście w życie**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 5 grudnia 2012 r.

W imieniu Komisji

José Manuel BARROSO

Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 294 z 13.11.2007, s. 3.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 295 z 14.11.2007, s. 7.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 145 z 31.5.2001, s. 43.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 281 z 23.11.1995, s. 31.

<sup>(5)</sup> Dz.U. L 8 z 12.1.2001, s. 1.