

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 1229/2012

z dnia 10 grudnia 2012 r.

zmieniające załączniki IV i XII do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa)⁽¹⁾, w szczególności jej art. 39 ust. 2 i 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dyrektywa 2007/46/WE ustanawia zharmonizowane ramy zawierające przepisy administracyjne i ogólne wymagania techniczne dotyczące wszystkich nowych pojazdów. W szczególności dyrektywa ta zawiera wykaz aktów prawnych, w których określono wymagania techniczne, jakie pojazdy muszą spełniać, aby otrzymać homologację typu WE pojazdu.
- (2) Część 1 załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE zawiera wykaz aktów prawnych do celów homologacji typu WE pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach. Dyrektywa 2007/46/WE była wielokrotnie zmieniana i w związku z tym wykaz ten był aktualizowany.
- (3) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych⁽²⁾ uchyla szereg dyrektyw. Uchylone dyrektywy zostały zastąpione przez odpowiednie regulaminy Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG/ONZ) oraz rozporządzenia Komisji. Zmiany te powinny zostać odzwierciedlone w załączniku IV do dyrektywy 2007/46/WE.

- (4) Niezbędne jest dostosowanie wymagań dotyczących homologacji typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach, aby producenci produkujący małe serie pojazdów mieli w dalszym ciągu dostęp do rynku wewnętrznego. W tym celu konieczne jest przyjęcie uproszczonych środków w celu obniżenia kosztów procesu homologacji typu przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.
- (5) Ponieważ pojazdy kategorii N₁ wykazują cechy konstrukcyjne podobne do cech pojazdów kategorii M₁, należy również ustanowić jednolite wymagania techniczne dla pojazdów kategorii N₁, aby umożliwić takim produkowanym w małych seriach pojazdom dostęp do rynku wewnętrznego.
- (6) Istotne jest, aby wymogi określone w dodatku 1 do załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE miały zastosowanie do wszystkich nowych pojazdów. Należy jednak zapewnić producentom wystarczający czas, aby umożliwić im dostosowanie produkowanych przez nich pojazdów do nowych wymogów.
- (7) Sekcje 1 i 2 części A załącznika XII do dyrektywy 2007/46/WE zawierają limity ilościowe dotyczące homologacji typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach. Rozszerzając homologację typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach na pojazdy kategorii N₁ należy wprowadzić limit ilościowy dla pojazdów tej kategorii. Podobnie, mając na względzie cel homologacji typu WE, tj. zwiększanie dostępu do rynku wewnętrznego, należy ograniczyć do niezbędnego minimum liczbę pojazdów kategorii N₁, które mogą korzystać z krajowej homologacji typu zgodnie z art. 23 dyrektywy 2007/46/WE. Dlatego też należy również określić liczbę tych pojazdów.
- (8) Należy zatem odpowiednio zmienić załączniki IV i XII do dyrektywy 2007/46/WE.

⁽¹⁾ Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 1.

- (9) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załącznikach IV i XII do dyrektywy 2007/46/WE wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Homologacja typu WE w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach, udzielona przed dniem 1 listopada 2012 r., traci ważność w dniu 31 października 2016 r. Organy

krajowe uznają świadectwa zgodności dla pojazdów za nieważne dla celów art. 26 ust. 1 dyrektywy 2007/46/WE, jeżeli odpowiednie homologacje nie zostały zaktualizowane w odniesieniu do wymagań dodatku 1 do załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Punkt 1 lit. b) załącznika stosuje się jednak zgodnie z terminami w nim określonymi.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 10 grudnia 2012 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

W dyrektywie 2007/46/WE wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku IV wprowadza się następujące zmiany:

a) część I otrzymuje brzmienie:

„CZĘŚĆ I

Akty prawne do celów homologacji typu WE pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Zastosowanie | | | | | | | | | |
|-------|---|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
| 1 | Dopuszczalny poziom hałasu | Dyrektywa 70/157/EWG | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 2 | Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/dostęp do informacji | Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | | | | | |
| 3 | Zbiorniki ciekłego paliwa/tylne zabezpieczenia | Dyrektywa 70/221/EWG | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X | X | X | X |
| 3A | Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 34 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3B | Tylne urządzenia zabezpieczające i ich montaż; tylne zabezpieczenie pojazdu | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 58 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4 | Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną | Dyrektywa 70/222/EWG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4A | Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1003/2010 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5 | Układ kierowniczy | Dyrektywa 70/311/EWG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5A | Układy kierownicze | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 79 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6 | Zamki i zawiasy | Dyrektywa 70/387/EWG | X | | | X | X | X | | | | |
| 6A | Dostęp do pojazdu i jego zwrotność | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 6B | Zamki i elementy mocowania drzwi | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 11 | X | | | X | | | | | | |
| 7 | Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze | Dyrektywa 70/388/EWG | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 7A | Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 28 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 8 | Urządzenia widzenia pośredniego | Dyrektywa 2003/97/WE | X | X | X | X | X | X | | | | |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Zastosowanie | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| | | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ | |
| 23 | Kierunkowskazy | Dyrektywa 76/759/EWG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23A | Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24 | Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej | Dyrektywa 76/760/EWG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24A | Urządzenia do oświetlenia tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25 | Reflektory (w tym żarówki) | Dyrektywa 76/761/EWG | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| 25A | Samochodowe halogenowe reflektory typu »sealed beam« z asymetrycznymi światłami mijania lub światłami drogowymi lub z obydwoma tymi światłami | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 31 | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| 25B | Żarówki stosowane w homologowanych reflektorach pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25C | Reflektory z wyładowczymi źródłami światła | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 98 | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| 25D | Wyładowcze źródła światła do homologowanych świateł wyładowczych pojazdów o napędzie silnikowym | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 99 | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| 25E | Światła główne pojazdów silnikowych wyposażone w żarówki i/lub moduły LED i emitujące asymetryczne światło mijania i/lub światło drogowe | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 112 | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| 25F | Systemy adaptacyjne oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 123 | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| 26 | Przednie reflektory przeciwmgielne | Dyrektywa 76/762/EWG | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| 26A | Przednie reflektory przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 19 | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| 27 | Haki holownicze | Dyrektywa 77/389/EWG | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| 27A | Urządzenie holownicze | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1005/2010 | X | X | X | X | X | X | | | | | |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Zastosowanie | | | | | | | | | | |
|-------|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| | | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ | |
| 37 | Oślony kół | Dyrektywa 78/549/EWG | X | | | | | | | | | | |
| 37A | Oślony kół | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1009/2010 | X | | | | | | | | | | |
| 38 | Zaglówki | Dyrektywa 78/932/EWG | X | | | | | | | | | | |
| 38A | Zaglówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 25 | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| 40 | Moc silnika | Dyrektywa 80/1269/EWG | X (7) | X (7) | X (7) | X (7) | X (7) | X (7) | | | | | |
| 41 | Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich | Dyrektywa 2005/55/WE | X (8) | X (8) | X | X (8) | X (8) | X | | | | | |
| 41A | Emisje (Euro VI) pojazdów ciężkich/dostęp do informacji | Rozporządzenie (WE) nr 595/2009 | X (9) | X (9) | X | X (9) | X (9) | X | | | | | |
| 42 | Zabezpieczenia boczne | Dyrektywa 89/297/EWG | | | | | X | X | | | X | X | |
| 42A | Zabezpieczenia boczne pojazdów ciężarowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 73 | | | | | X | X | | | X | X | |
| 43 | Ośloni przeciwrozbryzgowi kół | Dyrektywa 91/226/EWG | | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 43A | Ośloni przeciwrozbryzgowi kół | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 109/2011 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 44 | Masy i wymiary (samochody osobowe) | Dyrektywa 92/21/EWG | X | | | | | | | | | | |
| 44A | Masy i wymiary | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012 | X | | | | | | | | | | |
| 45 | Szyby bezpieczne | Dyrektywa 92/22/EWG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 45A | Materiały oszkleń bezpieczeństwa i ich montaż w pojazdach | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 43 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46 | Opony | Dyrektywa 92/23/EWG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46A | Montowanie opon | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 458/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46B | Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 30 | X | | | X | | | X | X | | | |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Zastosowanie | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ | |
| 52B | Wytrzymałość konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 66 | | X | X | | | | | | | | |
| 53 | Zderzenie czołowe | Dyrektywa 96/79/WE | X ⁽¹¹⁾ | | | | | | | | | | |
| 53A | Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 94 | X ⁽¹¹⁾ | | | | | | | | | | |
| 54 | Uderzenie z boku | Dyrektywa 96/27/WE | X ⁽¹²⁾ | | | X ⁽¹²⁾ | | | | | | | |
| 54A | Ochrona użytkowników pojazdów w przypadku zderzenia bocznego | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 95 | X ⁽¹²⁾ | | | X ⁽¹²⁾ | | | | | | | |
| 55 | (puste) | | | | | | | | | | | | |
| 56 | Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych | Dyrektywa 98/91/WE | | | | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ |
| 56A | Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 105 | | | | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ |
| 57 | Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd | Dyrektywa 2000/40/WE | | | | | X | X | | | | | |
| 57A | Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUPD); zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUP) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 93 | | | | | X | X | | | | | |
| 58 | Ochrona pieszych | Rozporządzenie (WE) nr 78/2009 | X | | | X | | | | | | | |
| 59 | Zdolność do recyklingu | Dyrektywa 2005/64/WE | X | | | X | | - | | | | | |
| 60 | (puste) | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Systemy klimatyzacji | Dyrektywa 2006/40/WE | X | | | X ⁽¹⁴⁾ | | | | | | | |
| 62 | Instalacja wodorowa | Rozporządzenie (WE) nr 79/2009 | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| 63 | Bezpieczeństwo ogólne | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ |
| 64 | Sygnalizatory zmiany biegów | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 65/2012 | X | | | | | | | | | | |
| 65 | Zaawansowany system hamowania awaryjnego | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 347/2012 | | X | X | | X | X | | | | | |
| 66 | System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 351/2012 | | X | X | | X | X | | | | | |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Zastosowanie | | | | | | | | | | |
|-------|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| | | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ | |
| 67 | Określone elementy wykorzystujące skroplony gaz ropopochodny (LPG) oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 67 | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 68 | Systemy alarmowe pojazdów | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 97 | X | | | X | | | | | | | |
| 69 | Bezpieczeństwo elektryczne | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 100 | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| 70 | Określone elementy wykorzystujące sprężony gaz ziemny oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 110 | X | X | X | X | X | X | | | | | |

Objaśnienia:

X Akt prawny mający zastosowanie.

Uwaga: Serię poprawek regulaminów EKG ONZ, które stosuje się obowiązkowo, są wymienione w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009. Serię poprawek przyjęte w okresie późniejszym akceptowane są jako alternatywne.

- (1) Dla pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 610 kg. Na wniosek producenta może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 840 kg.
- (2) W przypadku pojazdów wyposażonych w instalację LPG lub CNG wymagana jest homologacja typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 67 lub regulaminem EKG ONZ nr 110.
- (3) Zgodnie z art. 12 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności («ESC»). Z tego względu do celów homologacji typu WE nowych typów pojazdów oraz do celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów należy spełnić wymagania określone w załączniku 21 do regulaminu EKG ONZ nr 13. Zamiast terminów określonych w regulaminie EKG ONZ nr 13 stosuje się daty wdrożenia określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
- (4) Zgodnie z art. 12 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu ESC. Z tego względu do celów homologacji typu WE nowych typów pojazdów oraz do celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów należy spełnić wymagania określone w części A załącznika 9 do regulaminu EKG ONZ nr 13-H. Zamiast terminów określonych w regulaminie EKG ONZ nr 13-H stosuje się terminy wdrożenia określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
- (4A) O ile jest zamontowane, urządzenie zabezpieczające musi spełniać wymogi regulaminu EKG ONZ nr 18.
- (4B) Rozporządzenie to stosuje się do siedzeń, które nie są objęte zakresem regulaminu EKG ONZ nr 80.
- (5) Pojazdy tej kategorii muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia do odszraniania i odmgławiania szyby przedniej.
- (6) Pojazdy tej kategorii muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej.
- (7) W przypadku pojazdów wyposażonych w elektryczny układ napędowy wymagana jest homologacja typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 85.
- (8) Dla pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 610 kg i w przypadku których nie skorzystano z możliwości opisanej w uwadze (1).
- (9) Dla pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 610 kg, które nie są homologowane (na wniosek producenta i pod warunkiem że masa odniesienia nie przekracza 2 840 kg) na mocy rozporządzenia WE nr 715/2007.
Dla pozostałych opcji zob. art. 2 rozporządzenia (WE) nr 595/2009.
- (9A) Stosuje się wyłącznie w przypadku gdy wyposażenie takich pojazdów wchodzi w zakres regulaminu EKG ONZ nr 64. System monitorowania ciśnienia w oponach pojazdów kategorii M1 jest obowiązkowy zgodnie z art. 9 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
- (10) Stosuje się jedynie do pojazdów wyposażonych w sprzeg(-i).
- (11) Stosuje się do pojazdów o technicznie dopuszczalnej maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 tony.
- (12) Dotyczy wyłącznie pojazdów, których «punkt odniesienia siedzenia (punkt 'R')» najniższego siedzenia znajduje się nie wyżej niż 700 mm nad poziomem jezdni.
- (13) Stosuje się tylko wtedy, gdy producent stara się o homologację typu pojazdów przeznaczonych do transportu towarów niebezpiecznych.
- (14) Dotyczy tylko pojazdów kategorii N₁, klasy I, jak opisano w pierwszej tabeli w pkt 5.3.1.4 załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG.
- (15) Na wniosek producenta homologacja typu może zostać udzielona w ramach tego punktu zamiast uzyskania homologacji typu w ramach pkt 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A oraz 64–70.;

b) dodatek 1 do części I otrzymuje brzmienie:

„Dodatek 1

Akty prawne do celów homologacji typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach na podstawie art. 22

- Niniejszy dodatek stosuje się do nowych homologacji typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach, udzielonych od dnia 1 listopada 2012 r., z wyjątkiem pkt 54A, który stosuje się od dnia 1 listopada 2014 r.
- Homologacje typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach, udzielone przed dniem 1 listopada 2012 r., tracą ważność w dniu 31 października 2016 r. Organy krajowe uznają świadectwa zgodności dla pojazdów za nieważne dla celów art. 26 ust. 1 niniejszej dyrektywy, jeżeli homologacje te nie zostały zaktualizowane w odniesieniu do wymagań niniejszego dodatku.

Tabela 1

Pojazdy kategorii M₁ ⁽¹⁾

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|--|---|--|--|
| 1 | Dopuszczalny poziom hałasu | Dyrektywa 70/157/EWG | | A |
| 2 | Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/ dostęp do informacji | Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 | a) Pokładowy układ diagnostyczny (OBD) | Pojazd musi być wyposażony w system OBD, który spełnia wymagania art. 4 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 692/2008 (układ OBD musi być zaprojektowany w taki sposób, aby rejestrować przynajmniej nieprawidłowe działanie układu sterowania silnikiem). Musi być możliwa komunikacja interfejsu OBD z powszechnie używanymi narzędziami diagnostycznymi. |
| | | | b) Zgodność eksploatacyjna | nie dot. |
| | | | c) Dostęp do informacji | Wystarczy, że producent zapewnia dostęp do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdu w łatwy i prosty sposób. |
| 3A | Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 34 | a) Zbiorniki paliwa ciekłego | B |
| | | | b) Montaż w pojeździe | B |
| 4A | Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (EU) nr 1003/2010 | | B |
| 5A | Układy kierownicze | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 79 | a) Układy mechaniczne | Stosuje się przepisy pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 79. Przeprowadza się wszystkie badania określone w pkt 6.2 regulaminu EKG ONZ nr 79 oraz stosuje się wymogi pkt 6.1 regulaminu EKG ONZ nr 79. |
| | | | b) Złożone układy elektronicznego sterowania pojazdu | Stosuje się wszystkie wymagania załącznika 6 do regulaminu EKG ONZ nr 79. Zgodność z tymi wymogami może być sprawdzona wyłącznie przez wyznaczoną służbę techniczną. |

⁽¹⁾ Noty wyjaśniające odnoszące się do części I załącznika IV stosuje się także do tabeli 1.

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|---|--|--|---|---|
| 6A | Zamki i elementy mocowania drzwi | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 11 | | C |
| | | | a) Wymagania ogólne (pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 11) | Stosuje się wszystkie wymagania. |
| | | | b) Wymagania dotyczące osiągnięć (pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 11) | Stosuje się tylko wymogi pkt 6.1.5.4. i 6.3. dotyczące zamków do drzwi. |
| 7A | Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 28 | a) Części | X |
| | | | b) Montaż w pojeździe | B |
| 8A | Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 46 | a) Części | X |
| | | | b) Montaż w pojeździe | B |
| 9B | Układy hamulcowe | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 13-H | a) Wymagania w zakresie konstrukcji i badań | A |
| | | | b) Elektroniczny układ sterowania stabilnością (ESC) i układ wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych (BAS) | Montaż BAS i ESC nie jest wymagany. Jeśli są one zamontowane, to muszą być zgodne z wymaganiami regulaminu EKG ONZ nr 13-H. |
| 10A | Kompatybilność elektromagnetyczna | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 10 | | B |
| 12A | Wyposażenie wnętrza | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 21 | | C |
| | | | a) Układ wnętrza | |
| | | | (i) Wymagania dotyczące promieni i występu przelazniczków, przelazniczków gałkowych itp., urzazdzeń sterowniczych i kontrolnych oraz ogólnego wyposażenia wnętrza | Na wnioszek producenta można odstąpić od wymogów pkt 5.1–5.6 regulaminu EKG ONZ nr 21. Stosuje się wymogi pkt 5.2 regulaminu EKG ONZ nr 21 z wyjątkiem pkt 5.2.3.1, 5.2.3.2 i 5.2.4. |
| (ii) Badania pochłaniania energii przez górną deskę rozdzielczą | Badania pochłaniania energii przez górną deskę rozdzielczą przeprowadza się jedynie, jeżeli pojazd nie jest wyposażony w co najmniej dwie przednie poduszki powietrzne lub dwa czteropunktowe pasy bezpieczeństwa. | | | |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|--|---|---|---|
| | | | (iii) Badanie pochłaniania energii przez tylną część siedzenia | nie dot. |
| | | | b) Elektryczne sterowanie okien, ruchomych części dachu oraz układów przegradzających. | Stosuje się wszystkie wymogi pkt 5.8 regulaminu EKG ONZ nr 21. |
| 13A | Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed ich nieuprawnionym użyciem | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 116 | | A |
| 14A | Ochrona kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 12 | | C Badania są wymagane jeżeli pojazd nie został przebadany zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 94 (zob. pkt 53A) |
| 15A | Siedzenia, ich mocowania i zagłówki | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 17 | a) Wymagania ogólne (i) Specyfikacje | Stosuje się wymogi pkt 5.2 regulaminu EKG ONZ nr 17 z wyjątkiem pkt 5.2.3. |
| | | | (ii) Badania wytrzymałościowe oparcie siedzeń i zagłówków | Stosuje się wymogi pkt 6.2 regulaminu EKG ONZ nr 17. |
| | | | (iii) Badania odblokowania i regulacji | Badanie wykonuje się zgodnie z wymogami załącznika 7 do regulaminu EKG ONZ nr 17. |
| | | | b) Zagłówki (i) Specyfikacje | Stosuje się wymogi pkt 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 i 5.12. regulaminu EKG ONZ nr 17 z wyjątkiem pkt 5.5.2. |
| | | | (ii) Badania wytrzymałościowe zagłówków | Przeprowadza się badanie określone w pkt 6.4. |
| | | | c) Wymogi specjalne dotyczące ochrony znajdujących się w pojeździe osób przed przemieszczającym się bagażem | Na wniosek producenta można odstąpić od wymagań określonych w załączniku 9 do regulaminu EKG ONZ nr 26. |
| 16A | Wystające elementy zewnętrzne | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 26 | a) Specyfikacje ogólne | C Stosuje się wymogi pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 26. |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|---|--|-----------------------------|---|
| | | | b) Specyfikacje szczegółowe | Stosuje się wymogi pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 26. |
| 17A | Dostęp do pojazdu i jego zwrotność | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012 | | D |
| 17B | Zespół prędkościomierza oraz jego montaż | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 39 | | B |
| 18A | Tabliczka znamionowa producenta oraz numer identyfikacyjny pojazdu | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 19/2011 | | B |
| 19A | Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISOFIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 14 | | B |
| 20A | Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 48 | | B Światła dzienne montuje się w nowym typie pojazdu zgodnie z art. 2 dyrektywy 2008/89/WE. |
| 21A | Urządzenia odbłaskowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyręczep | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 3 | | X |
| 22A | Przednie i tylne światła pozycyjne, światła stopu oraz światła obrysowe górne pojazdów silnikowych i ich przyręczep | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 7 | | X |
| 22B | Światła jazdy dziennej przeznaczone dla pojazdów o napędzie silnikowym | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 87 | | X |
| 22C | Światła obrysowe boczne przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyręczep | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 91 | | X |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|---|---|---------------------|--------------------------------------|
| 23A | Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 6 | | X |
| 24A | Urządzenia do oświetlenia tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 4 | | X |
| 25A | Samochodowe halogenowe reflektory typu »sealed beam« z asymetrycznymi światłami mijania lub światłami drogowymi lub z obydwoma tymi światłami | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 31 | | X |
| 25B | Żarówki stosowane w homologowanych reflektorach pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 37 | | X |
| 25C | Reflektory z wyładowczymi źródłami światła | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 98 | | X |
| 25D | Wyładowcze źródła światła do homologowanych świateł wyładowczych pojazdów o napędzie silnikowym | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 99 | | X |
| 25E | Światła główne pojazdów silnikowych wyposażone w żarówki i/lub moduły LED i emitujące asymetryczne światło mijania i/lub światło drogowe | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 112 | | X |
| 25F | Systemy adaptacyjne oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 123 | | X |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|---|---|---------------------------------|--|
| 26A | Przednie reflektory przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 19 | | X |
| 27A | Urządzenie holownicze | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1005/2010 | | B |
| 28A | Tylne światła przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 38 | | X |
| 29A | Światła cofania pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 23 | | X |
| 30A | Światła postojowe pojazdów o napędzie silnikowym | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 77 | | X |
| 31A | Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 16 | a) Części | X |
| | | | b) Wymagania dotyczące montażu | B |
| 32A | Pole widoczności kierowcy w przód | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 125 | | A |
| 33A | Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolki i wskaźników | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 121 | | A |
| 34A | Odszraniające i odmgławiające instalacje szyby przedniej | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 672/2010 | | C |
| | | | a) Odszranianie szyby przedniej | Stosuje się wyłącznie pkt 1.1.1 załącznika II do rozporządzenia (UE) nr 672/2010 pod warunkiem że na całą powierzchnię szyby przedniej skierowany jest strumień ciepłego powietrza lub szyba ta jest elektrycznie ogrzewana na całej swojej powierzchni. |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|---|---|----------------------------------|--|
| | | | b) Odmgławianie szyby przedniej | Stosuje się wyłącznie pkt 1.2.1 załącznika II do rozporządzenia (UE) nr 672/2010 pod warunkiem że na całą powierzchnię szyby przedniej skierowany jest strumień ciepłego powietrza lub szyba ta jest elektrycznie ogrzewana na całej swojej powierzchni. |
| 35A | Instalacje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1008/2010 | | C |
| | | | a) Wycieraczki szyby przedniej | Stosuje się pkt 1.1–1.1.10 załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 1008/2010. Przeprowadza się jedynie badanie opisane w pkt 2.1.10 załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 1008/2010. |
| | | | b) Spryskiwacz szyby przedniej | Stosuje się przepisy sekcji 1.2 załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 1008/2010 z wyjątkiem pkt 1.2.2, 1.2.3 i 1.2.5. |
| 36A | System ogrzewania | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 122 | | C Montaż systemu ogrzewania nie jest wymagany. |
| | | | a) Wszystkie systemy ogrzewania | Stosuje się wymogi pkt 5.3 i pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 122. |
| | | | b) systemy grzewcze zasilane LPG | Stosuje się wymogi załącznika 8 do regulaminu EKG ONZ nr 122. |
| 37A | Oslony kół | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 rozporządzenie (UE) nr 1009/2010 | | B |
| 40 | Moc silnika | Dyrektywa 80/1269/EWG | | A <i>(w przypadku gdy producent wytwarza własny silnik)</i> |
| | | | | <i>(w przypadku gdy producent stosuje silnik od innego producenta)</i> Akceptuje się dane producenta silnika dotyczące badań na hamowni, pod warunkiem że układ sterowania silnika jest identyczny (tj. co najmniej posiada taki sam sterownik elektroniczny (ECU)). Badanie mocy wyjściowej można przeprowadzić na hamowni podwoziowej. Należy wziąć pod uwagę straty mocy w układzie przeniesienia napędu. |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|--|---|--|--|
| 41 | Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich | Dyrektywa 2005/55/WE | | A |
| | | | OBD | Na wniosek producenta pojazdu można odstąpić od tego wymogu. |
| 41A | Emisje (Euro VI) pojazdów ciężarowych o dużej ładowności/dostęp do informacji | Rozporządzenie (WE) nr 595/2009 | | A Z wyjątkiem zbioru wymagań odnoszących się do OBD i dostępu do informacji. |
| 44A | Masy i wymiary | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012 | | B Na wniosek producenta można odstąpić od badania zdolności ruszania pod wzniesienie przy maksymalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, opisanego w pkt 5.1 części A załącznika 1 do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. |
| 45A | Materiały oszklenia bezpiecznego i ich montaż w pojazdach | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 43 | a) Części | X |
| | | | b) Instalacja | B |
| 46 | Opony | Dyrektywa 92/23/EWG | Części | X |
| 46A | Montowanie opon | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 458/2011 | | B Terminy stopniowego stosowania są określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009. |
| 46B | Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 30 | Części | X |
| 46D | Emisja hałasu toczenia opon, przyczepność opon na mokrych nawierzchniach oraz opór toczenia opon (klasy C1, C2 i C3) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 117 | Części | X |
| 46E | Zespoły zapasowe do użytku tymczasowego, opony/system typu »run flat« oraz system monitorowania ciśnienia w oponach | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 64 | Części | X |
| | | | Montaż systemów monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) | B Montaż TPMS nie jest wymagany. |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|---|--|--|--|
| 50A | Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 55 | a) Części | X |
| | | | b) Instalacja | B |
| 53A | Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 94 | | C Wymogi regulaminu EKG ONZ nr 94 stosuje się do pojazdów wyposażonych w przednie poduszki powietrzne. Pojazdy niewyposażone w poduszki powietrzne muszą spełniać wymogi określone w pkt 14A niniejszej tabeli. |
| 54A | Ochrona użytkowników pojazdów w przypadku zderzenia bocznego | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 95 | | C (stosuje się od dnia 1 listopada 2014 r.) |
| | | | Badanie z użyciem modelu głowy | Producent dostarcza służbie technicznej odpowiednie informacje dotyczące możliwego uderzenia głowy manekina w konstrukcję pojazdu lub szybę boczną, jeśli jest zrobiona ze szkła wielowarstwowego. Jeśli dowiedziono, że może nastąpić takie uderzenie, przeprowadza się badanie częściowe z użyciem modelu głowy opisane w ust. 3.1 załącznika 8 do regulaminu EKG ONZ nr 95 oraz należy spełnić kryterium określone w pkt 5.2.1.1 regulaminu EKG ONZ nr 95. Za zgodą służby technicznej, zamiast wspomnianego powyżej badania można zastosować procedurę badania opisaną w załączniku 4 do regulaminu EKG ONZ nr 21. |
| 58 | Ochrona pieszych | Rozporządzenie (WE) nr 78/2009 | a) Wymagania techniczne mające zastosowanie do pojazdu | nie dot. |
| | | | b) Przednie układy zabezpieczające | X |
| 59 | Zdolność do recyklingu | Dyrektywa 2005/64/WE | | nie dot. Stosuje się tylko art. 7 dotyczący ponownego użycia części składowych. |
| 61 | Systemy klimatyzacji | Dyrektywa 2006/40/WE | | A Fluorowane gazy cieplarniane o potencjale globalnego ocieplenia wyższym niż 150 są dozwolone do dnia 31 grudnia 2016 r. |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|---|---|---------------------|--|
| 62 | Instalacja wodoro- rowa | Rozporządzenie (UE) nr 79/2009 | | X |
| 63 | Bezpieczeństwo ogólne | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 | | W ramach tego punktu homologacja typu może zostać udzielona na wniosek producenta. Zob. przypis ⁽¹⁵⁾ tabeli dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach |
| 64 | Sygnalizatory zmiany biegów | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 65/2012 | | nie dot. |
| 67 | Określone elementy wyko- rzystujące skro- plony gaz ropopo- chodny (LPG) oraz ich instalacja w pojazdach silni- kowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 67 | a) Części | X |
| | | | b) Instalacja | A |
| 68 | Systemy alarmowe pojazdów | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 97 | a) Części | X |
| | | | b) Instalacja | B |
| 69 | Bezpieczeństwo elektryczne | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 100 | | B |
| 70 | Określone elementy wyko- rzystujące sprężony gaz ziemny oraz ich instalacja w pojazdach silni- kowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 110 | a) Części | X |
| | | | b) Instalacja | A |

Znaczenie liter

| | |
|---|---|
| X | <p>Pełne stosowanie aktu prawnego.</p> <p>a) wydaje się świadectwo homologacji typu;</p> <p>b) badania i kontrole są przeprowadzane przez służbę techniczną lub producenta zgodnie z warunkami określonymi w art. 41, 42 i 43;</p> <p>c) sprawozdanie z badań sporządzane jest zgodnie z przepisami załącznika V;</p> <p>d) zapewnia się zgodność produkcji.</p> |
| A | <p>Stosowanie aktu prawnego w następujący sposób:</p> <p>a) Stosuje się wszystkie wymagania aktu prawnego o ile nie określono inaczej;</p> <p>b) świadectwo homologacji typu nie jest wymagane;</p> <p>c) badania i kontrole są przeprowadzane przez służbę techniczną lub producenta zgodnie z warunkami określonymi w art. 41, 42 i 43;</p> <p>d) sprawozdanie z badań sporządzane jest zgodnie z przepisami załącznika V;</p> <p>e) zapewnia się zgodność produkcji.</p> |

| | |
|----------|--|
| B | Stosowanie aktu prawnego w następujący sposób: Jak w przypadku lit. »A«, z wyjątkiem tego, że badania i kontrole mogą być przeprowadzane przez samego producenta za zgodą organu udzielającego homologacji typu (tzn. warunki określone w art. 41, 42 i 43 nie muszą być spełnione). |
| C | Stosowanie aktu prawnego w następujący sposób: a) spełnione muszą być jedynie wymogi techniczne zawarte w akcie prawnym, niezależnie od jakiegokolwiek przepisów przejściowych; b) świadectwo homologacji typu nie jest wymagane; c) badania i kontrole są przeprowadzane przez służbę techniczną lub producenta (zob. decyzje w przypadku lit. »B«); d) sprawozdanie z badań sporządzane jest zgodnie z przepisami załącznika V; e) zapewnia się zgodność produkcji. |
| D | Jak w przypadku decyzji w lit. »B« i »C«, z wyjątkiem tego, że wystarczy oświadczenie zgodności przedłożone przez producenta. Sprawozdanie z badań nie jest wymagane. W razie potrzeby organ udzielający homologacji typu lub służba techniczna mogą wymagać dodatkowych informacji lub dalszych dowodów. |
| nie dot. | Akt prawny nie ma zastosowania. Może być jednak nałożony obowiązek zgodności z jednym lub wieloma szczegółowymi aspektami zawartymi w akcie prawnym. |

Uwaga: Serie poprawek do regulaminów EKG ONZ, które należy stosować, są wymienione w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009. Serie poprawek przyjęte w okresie późniejszym akceptowane są jako alternatywne.

Tabela 2

Pojazdy kategorii N₁ ⁽¹⁾

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|--|--|------------------------------|---|
| 1 | Dopuszczalny poziom hałasu | Dyrektywa 70/157/EWG | | A |
| 2 | Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/ dostęp do informacji | Rozporządzenie (WE) 715/2007 | a) OBD | Pojazd musi być wyposażony w system OBD, który spełnia wymagania art. 4 ust. 1 i 2 rozporządzenia (WE) nr 692/2008 (układ OBD musi być zaprojektowany w taki sposób, aby rejestrować przynajmniej nieprawidłowe działanie układu sterowania silnikiem). Musi być możliwa komunikacja interfejsu OBD z powszechnie używanymi narzędziami diagnostycznymi. |
| | | | b) Zgodność eksploatacyjna | nie dot. |
| | | | c) Dostęp do informacji | Wystarczy, że producent zapewnia dostęp do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdu w łatwy i prosty sposób. |
| 3A | Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 34 | a) Zbiorniki paliwa ciekłego | B |
| | | | b) Montaż w pojeździe | B |

⁽¹⁾ Noty wyjaśniające odnoszące się do części I załącznika IV stosuje się także do tabeli 2. Litery w tabeli 2 mają takie same znaczenie jak w tabeli 1.

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|--|---|--|--|
| 4A | Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1003/2010 | | B |
| 5A | Układy kierownicze | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 79 | a) Układy mechaniczne | Stosuje się przepisy pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 79.01. Przeprowadza się wszystkie badania określone w pkt 6.2 regulaminu EKG ONZ nr 79 oraz stosuje się wymogi pkt 6.1 regulaminu EKG ONZ nr 79. |
| | | | b) Złożone układy elektronicznego sterowania pojazdu | Stosuje się wszystkie wymagania załącznika 6 do regulaminu EKG ONZ nr 79. Zgodność z tymi wymogami może być sprawdzona wyłącznie przez wyznaczoną służbę techniczną. |
| 6A | Zamki i elementy mocowania drzwi | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 11 | a) Wymagania ogólne (pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 11) | Stosuje się wszystkie wymogi. |
| | | | b) Wymagania dotyczące osiągow (pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 11) | Stosuje się tylko wymogi pkt 6.1.5.4 i 6.3 dotyczące zamków do drzwi. |
| 7A | Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 28 | a) Części | X |
| | | | b) Montaż w pojeździe | B |
| 8A | Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 46 | a) Części | X |
| | | | b) Montaż w pojeździe | B |
| 9A | Pojazdy i przyczepy w zakresie hamowania | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 13 | a) Wymagania w zakresie konstrukcji i badań | A |
| | | | b) ESC | Montaż ESC nie jest wymagany. Jeśli ESC jest zamontowany, to musi być on zgodny z wymaganiami regulaminu EKG ONZ nr 13. |
| 9B | Samochody osobowe w zakresie hamowania | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 13-H | a) Wymagania w zakresie konstrukcji i badań | A |
| | | | b) Elektroniczny układ sterowania stabilnością (ESC) i układ wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych (BAS) | Montaż BAS i ESC nie jest wymagany. Jeśli są one zamontowane, to muszą być zgodne z wymaganiami regulaminu EKG ONZ nr 13-H. |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|--|--|---|---|
| 10A | Kompatybilność elektromagnetyczna | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 10 | | B |
| 13A | Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed ich nieuprawnionym użyciem | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 116 | | A |
| 14A | Ochrona kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 12 | a) Badanie zderzeniowe | Badanie jest wymagane. |
| | | | b) Badanie uderzenia manekina w koło kierownicy | Nie jest wymagane, jeżeli koło kierownicy jest wyposażone w poduszkę powietrzną. |
| | | | c) Badanie z użyciem modelu głowy | Nie jest wymagane, jeżeli koło kierownicy jest wyposażone w poduszkę powietrzną. |
| 15A | Siedzenia, ich mocowania i zagłówki | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 17 | | B |
| 17A | Dostęp do pojazdu i jego zwrotność | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012 | | D |
| 17B | Zespół prędkościomierza oraz jego montaż | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 39 | | B |
| 18A | Tabliczka znamionowa producenta oraz numer identyfikacyjny pojazdu | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 19/2011 | | B |
| 19A | Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISOFIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 14 | | B |
| 20A | Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 48 | | B Światła dzienne montuje się w nowym typie pojazdu zgodnie z art. 2 dyrektywy 2008/89/WE. |
| 21A | Urządzenia odbłaskowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyrządy | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 3 | | X |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|---|--|---------------------|--------------------------------------|
| 22A | Przednie i tylne światła pozycyjne, światła stopu oraz światła obrysowe górne pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyrządy | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 7 | | X |
| 22B | Światła jazdy dziennej przeznaczone dla pojazdów o napędzie silnikowym | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 87 | | X |
| 22C | Światła obrysowe boczne przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyrządy | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 91 | | X |
| 23A | Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyrządy | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 6 | | X |
| 24A | Urządzenia do oświetlenia tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyrządy | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 4 | | X |
| 25A | Samochodowe halogenowe reflektory typu »sealed beam« z asymetrycznymi światłami mijania lub światłami drogowymi lub z obydwoma tymi światłami | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 31 | | X |
| 25B | Żarówki stosowane w homologowanych reflektorach pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyrządy | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 37 | | X |
| 25C | Reflektory z wyładowczymi źródłami światła | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 98 | | X |
| 25D | Wyładowcze źródła światła do homologowanych świateł wyładowczych pojazdów o napędzie silnikowym | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 99 | | X |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|--|---|--------------------------------|--|
| 25E | Światła główne pojazdów silnikowych wyposażone w żarówki i/lub moduły LED i emitujące asymetryczne światło mijania i/lub światło drogowe | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 112 | | X |
| 25F | Systemy adaptacyjne oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 123 | | X |
| 26A | Przednie reflektory przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 19 | | X |
| 27A | Urządzenie holownicze | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1005/2010 | | B |
| 28A | Tylne światła przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 38 | | X |
| 29A | Światła cofania pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 23 | | X |
| 30A | Światła postojowe pojazdów o napędzie silnikowym | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 77 | | X |
| 31A | Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 16 | a) Części | X |
| | | | b) Wymagania dotyczące montażu | B |
| 33A | Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolki i wskaźników | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 121 | | A |
| 34A | Odszraniające i odmgławiające instalacje szyby przedniej | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 672/2010 | | nie dot. Pojazd wyposażony jest w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej. |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|--|---|----------------------------------|--|
| 35A | Instalacje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1008/2010 | | nie dot. Pojazd wyposażony jest w odpowiednie instalacje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej. |
| 36A | System ogrzewania | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 122 | | C Montaż systemu ogrzewania nie jest wymagany. |
| | | | a) Wszystkie systemy ogrzewania | Stosuje się wymogi pkt 5.3 i pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 122. |
| | | | b) systemy grzewcze zasilane LPG | Stosuje się wymogi załącznika 8 do regulaminu EKG ONZ nr 122. |
| 38 | Zaglówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 25 | | X |
| 40 | Moc silnika | Dyrektywa 80/1269/EWG | | A <i>(w przypadku gdy producent wytwarza własny silnik)</i> |
| | | | | <i>(w przypadku gdy producent stosuje silnik od innego producenta)</i> Akceptuje się dane producenta silnika dotyczące badań na hamowni, pod warunkiem że układ sterowania silnika jest identyczny (tj. co najmniej posiada taki sam sterownik elektroniczny (ECU)). Badanie mocy wyjściowej można przeprowadzić na hamowni podwoziowej. Należy wziąć pod uwagę straty mocy w układzie przeniesienia napędu. |
| 41 | Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich | Dyrektywa 2005/55/WE | | A |
| | | | OBD | Na wniosek producenta pojazdu można odstąpić od tego wymogu. |
| 41A | Emisje (Euro VI) pojazdów ciężkich/ dostęp do informacji | Rozporządzenie (WE) nr 595/2009 | | A Z wyjątkiem zbioru wymagań odnoszących się do OBD i dostępu do informacji. |
| 43A | Ośłony przeciwrozbryzgowcze kół | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 109/2011 | | B |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|--|---|---|---|
| 45A | Materiały oszklenia bezpiecznego i ich montaż w pojazdach | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 43 | a) Części | X |
| | | | b) Instalacja | B |
| 46 | Opony | Dyrektywa 92/23/EWG | Części | X |
| 46A | Montowanie opon | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 458/2011 | | B Terminy stopniowego stosowania są określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009. |
| 46B | Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 30 | Części | X |
| 46C | Opony pneumatyczne do pojazdów użytkowych i ich przyczep (klasy C2 i C3) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 54 | Części | X |
| 46D | Emisja hałasu toczenia opon, przyczepność opon na mokrych nawierzchniach oraz opór toczenia opon (klasy C1, C2 i C3) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 117 | Części | X |
| 46E | Zespoły zapasowe do użytku tymczasowego, opony/system typu »run flat« oraz system monitorowania ciśnienia w oponach | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 64 | Części | X |
| | | | Montaż systemów monitorowania ciśnienia w oponach | B Montaż TPMS nie jest wymagany |
| 48 | Masy i wymiary | Dyrektywa 97/27/WE | | B |
| 48A | Masy i wymiary | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012 | | B |
| | | | Badanie zdolności ruszania pod wzniesienie przy maksymalnej masie całkowitej zespołu pojazdów | Na wniosek producenta można odstąpić od badania zdolności ruszania pod wzniesienie przy maksymalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, opisanego w pkt 5.1 części A załącznika 1 do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. |
| 49A | Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 61 | a) Specyfikacje ogólne | Stosuje się wymogi pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 61 |
| | | | b) Specyfikacje szczegółowe | Stosuje się wymogi pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 61. |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|--|---|--|--|
| 50A | Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 55 | a) Części | X |
| | | | b) Instalacja | B |
| 54A | Ochrona użytkowników pojazdów w przypadku zderzenia bocznego | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 95 | C | C |
| | | | Badanie z użyciem modelu głowy | Producent dostarcza służbie technicznej odpowiednie informacje dotyczące możliwego uderzenia głowy manekina w konstrukcję pojazdu lub szybę boczną, jeśli jest zrobiona ze szkła wielowarstwowego. Jeśli dowiedziono, że może nastąpić takie uderzenie, przeprowadza się badanie częściowe z użyciem modelu głowy opisane w ust. 3.1 załącznika 8 do regulaminu EKG ONZ nr 95 oraz należy spełnić kryterium określone w pkt 5.2.1.1 regulaminu EKG ONZ nr 95. Za zgodą służby technicznej, zamiast wspomnianego powyżej badania można zastosować procedurę badania opisaną w załączniku 4 do regulaminu EKG ONZ nr 21. |
| 56 | Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 105 | | A |
| 58 | Ochrona pieszych | Rozporządzenie (WE) nr 78/2009 | a) Wymagania techniczne mające zastosowanie do pojazdu | nie dot. |
| | | | b) Przednie układy zabezpieczające | X |
| 59 | Zdolność do recyklingu | Dyrektywa 2005/64/WE | | nie dot. Stosuje się tylko art. 7 dotyczący ponownego użycia części składowych. |
| 61 | Systemy klimatyzacji | Dyrektywa 2006/40/WE | | B Fluorowane gazy cieplarniane o potencjale globalnego ocieplenia wyższym niż 150 są dozwolone do dnia 31 grudnia 2016 r. |
| 62 | Instalacja wodowa | Rozporządzenie (UE) nr 79/2009 | | X |
| 63 | Bezpieczeństwo ogólne | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 | | W ramach tego punktu homologacja typu może zostać udzielona na wniosek producenta. Zob. przypis ⁽¹⁵⁾ tabeli dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach |

| Punkt | Przedmiot | Akt prawny | Kwestie szczegółowe | Zastosowanie i wymagania szczegółowe |
|-------|--|---|---------------------|--------------------------------------|
| 67 | Określone elementy wykorzystujące skroplony gaz ropopochodny (LPG) oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 67 | a) Części | X |
| | | | b) Instalacja | A |
| 68 | Systemy alarmowe pojazdów | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 97 | a) Części | X |
| | | | b) Instalacja | B |
| 69 | Bezpieczeństwo elektryczne | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 100 | | B |
| 70 | Określone elementy wykorzystujące sprężony gaz ziemny oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 110 | a) Części | X |
| | | | b) Instalacja | A" |

2) w załączniku XII część A wprowadza się następujące zmiany:

a) w sekcji 1 wiersz czwarty w tabeli otrzymuje brzmienie:

| | |
|-----|--------|
| „N1 | 1 000” |
|-----|--------|

b) w sekcji 2 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wiersz drugi w tabeli otrzymuje brzmienie:

| | |
|-----|------|
| „M1 | 100” |
|-----|------|

(ii) wiersz czwarty w tabeli otrzymuje brzmienie:

| | |
|-----|---|
| „N1 | 500 do dnia 31 października 2016 r. 250 od dnia 1 listopada 2016 r.” |
|-----|---|