

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## DECYZJE

## DECYZJA KOMISJI

z dnia 18 grudnia 2012 r.

w sprawie równoważności kategorii praw jazdy

(notyfikowana jako dokument nr C(2012) 9358)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2013/21/UE)

KOMISJA EUROPEJSKA,

w sprawie równoważności kategorii praw jazdy <sup>(2)</sup> należy zaktualizować.

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

(5) W związku z powyższym należy uchylić decyzję 2008/766/WE,

uwzględniając dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 13 ust. 1 akapit pierwszy,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

a także mając na uwadze, co następuje:

Artykuł 1

Niniejszą decyzję stosuje się do wszystkich ważnych praw jazdy wydanych w państwach członkowskich, które nadal pozostają w obiegu.

(1) Dyrektywa 2006/126/WE stanowi, że wszystkie prawa jazdy wydawane przez państwa członkowskie, w tym prawa jazdy wydane przed datą wejścia w życie zasady wzajemnego uznawania, powinny być wzajemnie uznawane.

Artykuł 2

Tabele ekwiwalencyjne kategorii praw jazdy, które zostały wydane w państwach członkowskich przed wdrożeniem dyrektywy 2006/126/WE, oraz zharmonizowane kategorie, określone w art. 4 dyrektywy 2006/126/WE, zawarto w załączniku I do niniejszej decyzji.

(2) Zasada wzajemnego uznawania praw jazdy wymaga całkowitego uznania wszystkich uprawnień, które zostały przyznane posiadaczowi prawa jazdy zgodnie z krajowymi przepisami obowiązującymi w tym czasie.

Artykuł 3

(3) Zgodnie z dyrektywą 2006/126/WE państwa członkowskie mają ustanowić równoważność kategorii praw jazdy wydanych przed wdrożeniem tej dyrektywy oraz kategorii określonych w jej art. 4. Równoważność kategorii praw jazdy wymaga zgody Komisji w formie prawnie wiążącej.

1. Kategorie praw jazdy wydanych przed wdrożeniem dyrektywy 2006/126/WE uprawniają posiadacza do kierowania pojazdami odpowiadających im kategorii, zgodnie z opisem zawartym w załączniku, bez konieczności wymiany prawa jazdy. Zastosowanie mogą mieć pewne ograniczenia określone dla konkretnych uprawnień w załączniku.

(4) Tabele ekwiwalencyjne kategorii praw jazdy, ustanowione decyzją Komisji 2008/766/WE z dnia 25 sierpnia 2008 r.

2. Przy wymianie prawa jazdy na prawo jazdy zgodne z innym wzorem opisanym w załączniku I do dyrektywy 2006/126/WE przyznaje się równoważne uprawnienia, zgodnie z opisem w załączniku.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 403 z 30.12.2006, s. 18.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 270 z 10.10.2008, s. 31.

3. Kody wskazujące na ograniczenia odpowiednich uprawnień są zharmonizowanymi kodami UE, jak określono w załączniku I do dyrektywy 2006/126/WE.

4. Zasada wzajemnego uznawania, sformułowana w art. 2 ust. 1 dyrektywy 2006/126/WE, nie ma zastosowania do krajowych kategorii praw jazdy.

*Artykuł 4*

Niniejszą decyzję stosuje się od dnia 19 stycznia 2013 r.

Decyzja 2008/766/WE traci moc ze skutkiem od dnia 19 stycznia 2013 r.

*Artykuł 5*

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 18 grudnia 2012 r.

*W imieniu Komisji*

Siim KALLAS

*Wiceprzewodniczący*

## ZAŁĄCZNIK

## WZORY WYDAWANE W BELGII

## Wzór Belgia 1 (B1)

Wydawane w Belgii od 1.1.1967 r. do 31.12.1988 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim lub niemieckim. Występują różnice w kolorze i druku wzorów. Wzór na różowym papierze (105 × 222 mm) zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru B1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B, BE	
B*	AM, A1, A2, A, B, BE	1
C	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
AF	AM, A1, A2, A z kodami UE dla specjalnie przystosowanych pojazdów	2
BF	B z kodami UE dla specjalnie przystosowanych pojazdów	2

## Dodatkowe informacje:

1. B\* dla pojazdów kategorii B wykorzystywanych jako taksówki, wynajmowane samochody, samochody do transportu personelu itp.
2. Nabycie uprawnień do kierowania pojazdami kategorii AF lub BF wymagało zatwierdzenia kategorii A lub B oraz kategorii F, a także wskazania na prawie jazdy numeru rejestracyjnego znajdującego się na tablicy rejestracyjnej.

## Wzór Belgia 2 (B2)

Wydawane w Belgii od 1.1.1989 r. do 30.9.1998 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim lub niemieckim. Występują różnice w kolorze i druku wzorów. Wzór na różowym papierze (106 × 222 mm) zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru B2	Odpowiadające kategorie
(A3)	AM
A2	AM, A1, A2, A
A1	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

## Wzór Belgia 3 (B3)

Wydawane w Belgii od 1.1.1998 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim lub niemieckim. Wzór na różowym papierze (106 × 222 mm) zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru B3	Odpowiadające kategorie
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

**Wzór Belgia 4 (B4)**

Wydawane w Belgii od 1.7.2010 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim lub niemieckim. Wzór w postaci różowej karty z poliwęglanu, produkowanej zgodnie z przepisami załącznika I do dyrektywy 2006/126/WE.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru B4	Odpowiadające kategorie
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

**WZORY WYDAWANE W BUŁGARII****Wzór Bułgaria 1 (BG1)**

Wydawane w Bułgarii od 1.1.2010 r. do 19.1.2013 r.

Opis: zgodny z przepisami dyrektywy 2006/126/WE.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru BG1	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1

Kategorie wzoru BG1	Odpowiadające kategorie
B	B
BE	BE
C1	C1
odeC1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tr6	—
Ttm	—
Tkt	—

### WZORY WYDAWANE W REPUBLICE CZESKIEJ

#### Wzór Republika Czeska 1 (CZ1)

Wydawane w Republice Czeskiej od 1.1.2001 r. do 30.4.2004 r.

Opis: materiał: wielobarwny papier banknotowy w laminacie. Okrągły hologram (z „CZ” w centrum) w laminacie nachodzi na lewy dolny róg zdjęcia. Zdjęcie: 35 × 45 mm umieszczone w ramce na przedniej stronie, z pieczęcią urzędową zawierającą nazwę organu wydającego i godło państwowe.

Ważność prawa jazdy: bezterminowo. Wzór ten należy wymienić do dnia 31 grudnia 2013 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru CZ1	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	A1
A (od 18 roku życia)	A2
A (od 21 roku życia)	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T (kategoria krajowa, ciągniki rolnicze)	—

#### Wzór Republika Czeska 2 (CZ2)

Wydawane w Republice Czeskiej od 1.5.2004 r.

Opis: materiał: karta z poliwęglanu, rozmiar ID-1 tj. 54 × 86 mm (rozmiar karty kredytowej) z wyrazami „ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ” i nazwą państwa „ČESKÁ REPUBLIKA” na górze. Po prawej stronie karty widnieją wyrazy „MODEL EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ” i „PRAVO JAZDY” w językach UE. W lewym górnym rogu znajduje się znak wyróżniający państwa członkowskiego wydającego prawo jazdy („CZ”), wydrukowany w sposób kontrastujący na tle niebieskiego prostokąta i otoczony przez dwanaście żółtych gwiazdek. Dane osobowe, w tym zdjęcie i podpis posiadacza, są grawerowane laserowo. Po obu stronach karty relief wypukły z giloszami i literami „CZ”. Logo z literami „CZ” w prawym górnym rogu na przedniej stronie wydrukowane farbą optycznie zmienną zmieniającą się między kolorem złotym i zielonym. Zmienny obraz w prawym dolnym rogu na przedniej stronie pokazuje zdjęcie posiadacza i numer prawa jazdy (taki sam, jak w polu nr 5).

Ważność prawa jazdy: 10 lat.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru CZ2	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A (od 18 roku życia)	A2
A (od 21 roku życia)	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
AM	AM
T (kategoria krajowa, ciągniki rolnicze)	—

**WZORY WYDAWANE W DANII****Wzór Dania 1 (DK1)**

Wydawane w Danii do 30.4.1986 r.

Opis: wzór jest różowy i składa się z czterech stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

*Dodatkowe informacje:*

- Duńska kategoria A1 dotyczy motocykli bez przyczepy bocznej, a A2 motocykli z przyczepą boczną. Kategorie te nie odpowiadają zatem podkategoriom A1 i A2 zgodnie z definicjami zawartymi w dyrektywie 2006/126/WE. Duńska kategoria A1 ogranicza uprawnienia do kierowania pojazdami do motocykli bez przyczepy bocznej, a kategoria A2 ogranicza je do motocykli z przyczepą boczną. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A1 lub A2 są uprawnieni do otrzymania w innych państwach członkowskich kategorii AM, A1, A2 oraz A bez ograniczeń.
- Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii B są uprawnieni również do kierowania motocyklami trójkołowymi.

Wzór ten nie uprawnia już w Danii do kierowania pojazdem, ponieważ zarządono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy w okresie od 1991 r. do 1993 r. Niemniej jednak takie prawo jazdy można wymienić na nowe prawo jazdy wydawane w Danii, a inne państwa członkowskie są zobowiązane do jego uznawania do 19.1.2033 r.

**Wzór Dania 2 (DK2)**

Wydawane w Danii od 1.5.1986 r. do 30.6.1996 r.

Opis: wzór w różowe i beżowe paski, 4 strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

*Dodatkowe informacje:*

- Duńska kategoria A1 dotyczy motocykli bez przyczepy bocznej, a A2 motocykli z przyczepą boczną. Kategorie te nie odpowiadają zatem podkategoriom A1 i A2 zgodnie z definicjami zawartymi w dyrektywie 2006/126/WE. Duńska kategoria A1 ogranicza uprawnienia do kierowania pojazdami do motocykli bez przyczepy bocznej, a kategoria A2 ogranicza je do motocykli z przyczepą boczną. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A1 lub A2 są uprawnieni do otrzymania w innych państwach członkowskich kategorii AM, A1, A2 oraz A bez ograniczeń.
- Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii B są uprawnieni również do kierowania motocyklami trójkołowymi.

**Wzór Dania 3 (DK3)**

Wydawane w Danii od 1.7.1996 r. do 13.4.1997 r.

Opis: wzór zawiera różowe i beżowe linie, cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A (małe motocykle)	AM, A1,	1
A (duże motocykle)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

*Dodatkowe informacje:*

- Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A (małe motocykle) są uprawnieni do kierowania:
  - motocyklem dwukołowym bez przyczepy bocznej i o stosunku mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) nieprzekraczającym 0,16 kW/kg oraz o mocy nieprzekraczającej 25 kW;
  - motocyklem dwukołowym z przyczepą boczną i stosunkiem mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) nieprzekraczającym 0,16 kW/kg;
  - motocyklem trójkołowym;
  - pojazdami wymienionymi w lit. a), b) i c) z przyczepą;
  - dużym motorowerem.
- Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A (duże motocykle) są uprawnieni do kierowania:
  - pojazdami wymienionymi w pkt 1;

- b) motocyklem dwukołowym bez przyczepy bocznej i o stosunku mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) przekraczającym 0,16 kW/kg lub o mocy przekraczającej 25 kW;
- c) motocyklem dwukołowym z przyczepą boczną i stosunkiem mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) przekraczającym 0,16 kW/kg;
- d) pojazdami wymienionymi w lit. b) i c) z przyczepą.

3. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii B są uprawnieni również do kierowania motocyklami trójkołowymi.

#### Wzór Dania 4 (DK4)

Wydawane w Danii od 14.4.1997 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A (małe motocykle)	AM, A1	1
A (duże motocykle)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

#### Informacje dodatkowe

1. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A (małe motocykle) są uprawnieni do kierowania:
  - a) motocyklem dwukołowym bez przyczepy bocznej i o stosunku mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) nieprzekraczającym 0,16 kW/kg oraz o mocy nieprzekraczającej 25 kW;
  - b) motocyklem dwukołowym z przyczepą boczną i stosunkiem mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) nieprzekraczającym 0,16 kW/kg;
  - c) motocyklem trójkołowymi;
  - d) pojazdami wymienionymi w lit. a), b) i c) z przyczepą;
  - e) dużym motorowerem.
2. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii A (duże motocykle) są uprawnieni do kierowania:
  - a) pojazdami wymienionymi w pkt 1;
  - b) motocyklem dwukołowym bez przyczepy bocznej i o stosunku mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) przekraczającym 0,16 kW/kg lub o mocy przekraczającej 25 kW;
  - c) motocyklem dwukołowym z przyczepą boczną i stosunkiem mocy do masy (z wodą, olejem i paliwem) przekraczającym 0,16 kW/kg;
  - d) pojazdami wymienionymi w lit. b) i c) z przyczepą.
3. Posiadacze duńskiego prawa jazdy kategorii B są uprawnieni również do kierowania motocyklami trójkołowymi.

Nie można określić daty pierwszego wydania kategorii praw jazdy, które wydawano przed 1.5.1986 r. W takich przypadkach w kolumnie 10 w prawie jazdy może znajdować się symbol „<” albo „≤” obok określonego roku, wskazujący, że dana kategoria została wydana przed tym rokiem albo w tym roku.



Do dnia 19 stycznia 2013 r. duńskie przepisy w zakresie uprawnień do kierowania małymi motorowerami są następujące:

Każde z następujących uprawnień upoważnia posiadacza do kierowania małym motorowerem w Danii:

- a) karta motorowerowa;
- b) prawo jazdy na ciągnik rolniczy, lub
- c) ukończenie 18. roku życia.

## WZORY WYDAWANE W NIEMCZECH

### Wzór Niemcy 1 (D1)

Wydawane w Niemczech do 1.4.1986 r. (w szczególnych przypadkach data wydania może być późniejsza niż 1.4.1986 r.)

Opis: szary, cztery strony. Jako, że wzór ten był wydawany przez ponad 40 lat, w praktyce możliwe są rozmaite różnice w jego kolorze i kształcie. Wzory wydawane w Kraju Związkowym Saary mogą mieć inną wielkość i są dwujęzyczne (niemiecko-francuskie).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A	1
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980 — 31.3.1986	AM, A1	7
2	AM, A1, A B, BE, C1, C1E, C, CE	2,3,5,8
3	AM, B, BE, C1, C1E	3,4,5,9
4	—	6
(5)	—	

#### Dodatkowe informacje:

Mogą występować inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabeli. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień, należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

- Jeżeli prawo jazdy kategorii 1 zostało uzyskane przed 1.4.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), posiadacz jest ponadto uprawniony do kierowania pojazdami kategorii B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ) bez konieczności wymiany prawa jazdy. W przypadku wymiany takiego prawa jazdy posiadacz otrzymuje prawo jazdy pełnej kategorii B.
- Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii 2 ukończył 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasło z dniem 31.12.2000 r. Jeżeli do dnia 31.12.2000 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy nowego wzoru, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, nie spełniwszy powyższych wymagań, nie należy uznawać jego uprawnienia kategorii 2 (chyba że zmienił miejsce zameldowania zanim wymagania te zaczęły go obowiązywać).

- Jeżeli prawo jazdy kategorii 2 albo kategorii 3 zostało uzyskane przed dniem 1.12.1954 r. (przed dniem 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), posiadacz jest uprawniony ponadto do kierowania kategoriami A1 i A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ). W obu przypadkach przy wymianie prawa jazdy jego posiadaczowi udziela się nieograniczonego uprawnienia kategorii A.

Jeżeli prawo jazdy kategorii 2 albo kategorii 3 zostało uzyskane po wyżej wymienionych datach, ale przed dniem 1.4.1980 r., uprawnia ono ponadto posiadacza do kierowania pojazdami kategorii A1.

- Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 jest też uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 (C1E > 12 t, L < 3) (= łącznie nie więcej niż trzy osie).

To uprawnienie należy umieścić na nowym prawie jazdy, które wydaje się przy wymianie, tylko na wyraźne żądanie posiadacza.

5. Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnej masie całkowitej poniżej 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym. Posiadacz prawa jazdy kategorii 2 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, w ruchu międzynarodowym. Po wymianie tych wzorów w Niemczech prawo kierowania autobusem bez pasażerów jest ograniczone do terytorium Niemiec z zastosowaniem krajowego kodeksu drogowego.
6. Jeżeli uprawnienie kategorii 4 zostało przyznane przed dniem 1.12.1954 r. (przed dniem 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), nie jest to tylko kategoria krajowa, ale uprawnia również posiadacza do kierowania następującymi kategoriami pojazdów: A1, A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) i B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). W obu przypadkach przy wymianie prawa jazdy posiadaczowi przyznaje się nieograniczone uprawnienie kategorii A i B.
- W przypadku jeżeli prawo jazdy kategorii 4 zostało wydane po wyżej wymienionych datach, ale przed dniem 1.4.1980 r., uprawnia ono posiadacza do kierowania pojazdami kategorii A1.
7. A1 jest również ważne dla motocykli kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1kW/kg (nowy kod 79.05).
8. A1 jest również ważne dla motocykli kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (nowy kod 79.05). A jest ograniczone do pojazdów trójkołowych (nowy kod 79.03) oraz pojazdów trójkołowych łączonych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg (nowy kod 79.04). BE jest również ważne dla pojazdu kategorii BE, dla którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy nie przekracza 3 500 kg (nowy kod 79.06).
9. A jest ograniczone do pojazdów trójkołowych (nowy kod 79.03) oraz pojazdów trójkołowych łączonych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg (nowy kod 79.04). BE jest również ważne dla pojazdu kategorii BE, dla którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy nie przekracza 3 500 kg (nowy kod 79.06).

#### Wzór Niemcy 2 (D2)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej do 1969 r.

Opis: szary wzór zawierający cztery strony.

Zmiana ustawy, która weszła w życie w dniu 1.4.1957 r., wprowadziła nowy zakres i definicje poszczególnych kategorii. Dlatego też dla tego wzoru są potrzebne dwie tabele ekwiwalencyjne.

**D2a:** wzór wydawany do dnia 31.3.1957 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D2a	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A, B	5,
2	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,3,4,6
3	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2,3,4,6
4	AM, A1, A2, A, B	4,5

**D2b:** wzór wydawany od 1.4.1957 r. do 1969 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D2b	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, A1, B	4,5
3	AM, A1	7
4	AM, A1, B, BE, C1, C1E	2,3,4,6,
5	AM, A1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,3,4,6

#### Dodatkowe informacje:

Mogą występować inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabelach. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień, należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

1. Jeżeli posiadacz uprawnień kategorii 2 wydanego przed 1.4.1957 r. lub uprawnień kategorii 5 wydanego po 31.3.1957 r. ukończył 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygaśnie 31.12.2000 r. Jeżeli do dnia 31.12.2000 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy nowego wzoru, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku kiedy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, nie pozostając w zgodzie z powyższymi zasadami, jego uprawnienie kategorii 2 nie powinno być uznawane (chyba że zmienił swoje zwykłe miejsce zamieszkania, zanim powyższe zasady zaczęły się do niego stosować).

2. Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 wydanego przed 1.4.1957 r. i kategorii 4 wydanego po 31.3.1957 r. jest także uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 (C1E> 12 t, L≤ 3) (= łącznie nie więcej niż trzy osie).

To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę, tylko na jego wyraźne żądanie.

3. Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 wydanego przed 1.4.1957 r. (D2a) albo kategorii 4 wydanego po 31.3.1957 r. (D2b) jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnej masie poniżej 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym.

Posiadacz prawa jazdy kategorii 2 wydanego przed 1.4.1957 r. (D2a) albo kategorii 5 wydanego po 31.3.1957 r. (D2b) jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, w ruchu międzynarodowym.

Po wymianie tych wzorów w Niemczech prawo kierowania autobusem bez pasażerów jest ograniczone do terytorium Niemiec z zastosowaniem krajowego kodeksu drogowego.

4. Posiadacz prawa jazdy kategorii 2, kategorii 3 lub kategorii 4, wzór D2a, albo prawa jazdy kategorii 2, kategorii 4 lub kategorii 5, wzór D2b, które zostało wydane przed 1.12.1954 r., jest uprawniony do posiadania nieograniczonej kategorii A tylko po wymianie prawa jazdy. Bez wymieniając prawa jazdy wzór uprawnienia posiadacza tylko do kierowania pojazdami kategorii A 79 (≤ 250 cm<sup>3</sup>).

5. Bez wymiany dokumentów stosuje się następujące zasady:

jeżeli prawo jazdy kategorii 1 albo kategorii 4 zostało wydane przed 1.12.1954 r., posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii B 79 (≤ 700 cm<sup>3</sup>); w przypadku kiedy prawo jazdy kategorii 1 albo kategorii 4 zostało wydane po tej dacie, ale przed 1.4.1957 r., albo kiedy prawo jazdy kategorii 2 zostało wydane po 31.3.1957 r., jego posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii B 79 (≤ 250 cm<sup>3</sup>).

W przypadku wymiany dokumentu na nowe prawo jazdy, posiadaczowi przyznaje się pełne B.

6. BE jest również ważne dla pojazdu kategorii BE, dla którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (nowy kod 79.06).
7. A1 jest również ważne dla motocykli kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (nowy kod 79.05).

### Wzór Niemcy 3 (D3)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej od 1969 r. do 31.5.1982 r.

Opis: książeczka prawa jazdy zawierająca 12 stron, szara okładka.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, B	4,5,6
3	AM	6
4	AM, B, BE, C1, C1E	2,3,4,6,7
5	AM, A1, A, B, BE, C, C1, C1E, CE	1,3,4,6,7,8
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	—	6

*Dodatkowe informacje:*

Mogą występować inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabelach. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień, należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

1. Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii 5 ukończył 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasło z dniem 31.12.2000 r. Jeżeli posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy nowego wzoru do dnia 31.12.2000 r., obowiązuje okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności. W przypadku kiedy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, nie pozostając w zgodzie z powyższymi zasadami, jego uprawnienie kategorii 2 nie powinno być uznawane (chyba że zmienił swoje zwykłe miejsce zamieszkania, zanim powyższe zasady zaczęły się do niego stosować).
2. Posiadacz prawa jazdy kategorii 4 jest także uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 (C1E> 12 t, L≤ 3) (= łącznie nie więcej niż trzy osie).

To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę, tylko na jego wyraźne żądanie.

3. Posiadacz prawa jazdy kategorii 4 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnej masie poniżej 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym. Posiadacz prawa jazdy kategorii 5 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, w ruchu międzynarodowym. Po wymianie tych wzorów w Niemczech prawo kierowania autobusem bez pasażerów jest ograniczone do terytorium Niemiec z zastosowaniem krajowego kodeksu drogowego.
4. Posiadacz prawa jazdy kategorii 2, 4 lub 5, które po raz pierwszy zostało wydane przed 1.12.1954 r., jest uprawniony do posiadania nieograniczonej kategorii A tylko po wymianie prawa jazdy. Bez wymieniać prawa jazdy wzór uprawnia posiadacza tylko do kierowania pojazdami kategorii A 79 (≤ 250 cm<sup>3</sup>).
5. Bez wymiany dokumentów stosuje się następujące zasady:

jeżeli prawo jazdy kategorii 1 zostało wydane przed 1.12.1954 r., jego posiadacz jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii B 79 (≤ 700 cm<sup>3</sup>); w przypadku gdy prawo jazdy kategorii 1 zostało wydane po tej dacie, ale przed 1.4.1957 r., albo gdy prawo jazdy kategorii 2 zostało wydane po 1.4.1957 r., jego posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii B 79 (≤ 250 cm<sup>3</sup>).

W przypadku wymiany dokumentu na nowe prawo jazdy posiadaczowi przyznaje się pełne B.

6. W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy kategorii 2, 3, 4 lub 5, albo zgodnie z § 6 StVZO lub § 85 StVZO, uzyskał prawo jazdy przed 1.4.1980 r., jest on ponadto uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A1. W takim przypadku kategoria 3 nie jest wyłącznie kategorią krajową.
7. BE jest również ważne dla pojazdu kategorii BE, dla którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (nowy kod 79.06).
8. A1 i A są ograniczone do pojazdów trójkołowych (nowy kod 79.03).

**Wzór Niemcy 4 (D4)**

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej od 1.6.1982 r. do 2.10.1990 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym papierze, cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	4,
B	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2,3,5,6,
C	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C	1,3,5,6,

Kategorie wzoru D4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
D	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D	1,5,6,
BE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2,5,6,
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE)	1,5,6,
DE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D, DE	1,5,6,

*Dodatkowe informacje:*

Mogą występować inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabelach. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień, należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

1. Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii C, CE, D i DE ukończył 50 lat przed dniem 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasło w dniu 31.12.2000 r. Jeżeli posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy nowego wzoru do dnia 31.12.2000 r., obowiązuje okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, nie pozostając w zgodzie z powyższymi zasadami, jego uprawnienie kategorii C nie powinno być uznawane (chyba że zmienił swoje zwykłe miejsce zamieszkania zanim powyższe zasady zaczęły się do niego stosować).

2. Posiadacz prawa jazdy kategorii B lub BE jest także uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 (C1E> 12 t, L $\leq$  3) (= łącznie nie więcej niż trzy osie).

To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę, tylko na jego wyraźne żądanie.

3. Posiadacz prawa jazdy kategorii B lub BE jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnej masie do 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym.

Posiadacz prawa jazdy kategorii C jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, w ruchu międzynarodowym. Po wymianie tych wzorów w Niemczech, prawo kierowania autobusem jest ograniczone do terytorium niemieckiego z zastosowaniem krajowego kodeksu drogowego.

4. A1 jest również ważne dla motocykli kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1kW/kg (nowy kod 79.05).
5. A1 i A są ograniczone do pojazdów trójkołowych (nowy kod 79.03).
6. BE jest również ważne dla pojazdu kategorii BE, dla którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (nowy kod 79.06).

**Wzór Niemcy 5 (D5)**

Wydawane w Niemczech od 1.4.1986 r. do 31.12.1998 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym papierze zawierający sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru D5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
1	AM, A1, A2, A	2,7
1a	AM, A1, A2, A	7,
1b	AM, A1	7
2	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,3,5,8,9
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	3,4,5,8,9
(4)	AM	6
(5)	AM	

*Dodatkowe informacje:*

Mogą występować inne uprawnienia, o bardzo szczególnym i ograniczonym charakterze, których nie ujęto w tabeli. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień, należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

1. Jeżeli posiadacz uprawnienia kategorii 2 ukończył 50 lat przed dniem 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasło z dniem 31.12.2000 r. Jeżeli posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy nowego wzoru do dnia 31.12.2000 r., obowiązuje okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru najpóźniej w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, nie spełniwszy powyższych wymagań, nie należy uznawać jego uprawnienia kategorii 2 (chyba że zmienił miejsce zameldowania zanim wymagania te zaczęły go obowiązywać).

2. W przypadku gdy prawo jazdy kategorii 1 wzór D1 zostało uzyskane przed dniem 1.4.1954 r. (przed dniem 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), jego posiadacz jest uprawniony dodatkowo do kierowania pojazdami kategorii B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ) bez potrzeby wymiany prawa jazdy. Przy wymianie takiego prawa jazdy jego posiadaczowi przyznaje się prawo jazdy pełnej kategorii B.

Powyższe stosuje się do wzoru D5, tylko jeżeli przed upływem odpowiednich terminów temu samemu posiadaczowi wydane zostało prawo jazdy kategorii D1, które następnie wymieniono na wzór D5.

3. W przypadku gdy prawo jazdy kategorii 2 albo kategorii 3 wzoru D1 zostało uzyskane przed dniem 1.12.1954 r. (przed dniem 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), jego posiadacz jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A1 i A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ). W obu przypadkach przy wymianie prawa jazdy posiadaczowi przyznaje się nieograniczone uprawnienie kategorii A. Jeżeli prawo jazdy kategorii 2 albo kategorii 3 zostało uzyskane po wyżej wymienionych datach, ale przed dniem 1.4.1980 r., uprawnia ono dodatkowo posiadacza do kierowania pojazdami kategorii A1.

Powyższe stosuje się do wzoru D5, tylko jeżeli przed upływem odpowiednich terminów temu samemu posiadaczowi wydane zostało prawo jazdy kategorii D1, które następnie wymieniono na wzór D5.

4. Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 jest też uprawniony do kierowania następującym pojazdem: CE 79 (C1E> 12 t, L $\leq$  3) (= łącznie nie więcej niż trzy osie). To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę, tylko na jego wyraźne żądanie.
5. Posiadacz prawa jazdy kategorii 3 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnej masie całkowitej poniżej 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym. Posiadacz prawa jazdy kategorii 2 jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, w ruchu międzynarodowym. Po wymianie tych wzorów w Niemczech prawo kierowania autobusem bez pasażerów jest ograniczone do terytorium Niemiec z zastosowaniem krajowego kodeksu drogowego.
6. Jeżeli uprawnienie kategorii 4 wzór D1 zostało przyznane przed dniem 1.12.1954 r. (przed dniem 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), nie jest to tylko kategoria krajowa, ale uprawnia również posiadacza do kierowania pojazdami następujących kategorii: A1, A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) i B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). W obu przypadkach przy wymianie prawa jazdy jego posiadaczowi przyznaje się nieograniczone uprawnienie kategorii A i B. W przypadku gdy prawo jazdy kategorii 4 zostało wydane po wyżej wymienionych datach, ale przed dniem 1.4.1980 r., uprawnia ono do kierowania pojazdami kategorii A1.

Powyższe stosuje się do wzoru D5, tylko jeżeli przed upływem odpowiednich terminów temu samemu posiadaczowi wydane zostało prawo jazdy kategorii D1, które następnie wymieniono na wzór D5.

7. A1 jest również ważne dla motocykli kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (nowy kod 79.05).
8. A1 i A są ograniczone do pojazdów trójkołowych (nowy kod 79.03) oraz pojazdów trójkołowych łączonych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg (nowy kod 79.04).
9. BE jest również ważne dla pojazdu kategorii BE, dla którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (nowy kod 79.06).

**Wzór Niemcy 6 (D6)**

Wydawane w Niemczech od 1.1.1999 r. do 18.1.2013 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1	1
A (beschränkt)	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A, B	2
BE	AM, A1, A, B, BE,	2,3
C1	AM, A1, A, B, C1	2,3
C1E	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2,3
C	AM, A1, A, B, C1, C	2,3
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2,3
D1	AM, A1, A, B, D1	2,3
D1E	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E	2,3
D	AM, A1, A, B, D1, D	2,3
DE	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E, D, DE	2,3
M	AM	
S	AM	

*Dodatkowe informacje:*

- A1 jest również ważne dla motocykli kategorii A1 o stosunku mocy do masy powyżej 0,1 kW/kg (nowy kod 79.05).
- A1 i A są ograniczone do pojazdów trójkołowych (nowy kod 79.03) oraz pojazdów trójkołowych łączonych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg (nowy kod 79.04).
- BE jest również ważne dla pojazdu kategorii BE, dla którego maksymalna dopuszczalna masa przyczepy przekracza 3 500 kg (nowy kod 79.06).

**WZORY WYDAWANE W ESTONII****Wzór Estonia 1 (EST1)**

Wydawane w Estonii od 1.11.1999 r. do 30.9.2004 r.

Opis: kolor prawa jazdy jest różowy i jest ono wykonane ze specjalnego papieru syntetycznego, zwanego TESLIN (ISO 9002; 1994.), w pełni pokrytego zabezpieczającym tworzywem sztucznym. Na papierze widoczny jest wzór zabezpieczający w postaci siatki; na rewersie w obudowie z tworzywa sztucznego wytłoczony jest wzór „EST” oraz sześć falistych linii. Dane są drukowane, wizerunek posiadacza jest zeskanowany.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru EST1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	

Kategorie wzoru EST1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Maksymalna moc dla kategorii A nie może przekraczać 25 kW lub 0,16 kW/kg.

*Dodatkowe informacje:*

ograniczenie(-a) w formie kodu:

1 – wymagane okulary lub szkła kontaktowe;

2 – wymagany aparat słuchowy;

3 – ważne na pojazdy obsługiwane ręcznie;

4 – maksymalna moc dla kategorii A nie może przekraczać 25 kW lub 0,16 kW/kg;

5 – automatyczna skrzynia biegów.

Wyraz „ESMANE” w dolnej środkowej części przedniej strony oznacza, że posiadacz prawa jazdy jest początkującym kierowcą; okres ważności takiego prawa jazdy wynosi 2 lata.

#### **Wzór Estonia 2 (EST2)**

*Wydawane w Estonii od 1.10.2004 r. do 7.9.2008 r.*

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Prawo jazdy jest wykonane z tworzywa sztucznego i ma unikalny wzór na różowym tle, stosowany wyłącznie do estońskich praw jazdy. Do integracji danych personalnych z podłożem wykorzystuje się grawerowanie laserowe, przy pomocy którego dane (w tym wizerunek cyfrowy i podpis posiadacza) umieszcza się na prawie jazdy.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru EST 2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
A1	A1	1
A	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Dla kategorii A maksymalna moc nie może przekraczać 25 kW lub 0,16 kW/kg.



*Dodatkowe informacje:*

ograniczenie(-a) w formie kodu:

101 – tymczasowe prawo jazdy. Początkujący kierowcy, którzy posiadają tymczasowe prawo jazdy (okres ważności 2 lata) mają obowiązek umieszczania zielonego klonowego liścia na przednim i tylnym oknie samochodu. Maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi dla nich 90 km/h;

102 – kategoria ta upoważnia do kierowania pojazdami tylko w czasie służby poborowego w siłach obrony;

103 – kategoria D- – kierowca jest upoważniony tylko do kierowania trolejbusami;

105 – motocykle o mocy nieprzekraczającej 25 kW lub mocy użytecznej silnika nieprzekraczającej 0,16 kW/kg;

106 – kategoria D- – uprawnienie ograniczone do tras długości do 50 km.

**Wzór Estonia 3 (EST3)**

Wydawane w Estonii od 8.9.2008 r.

Opis: wzór podobny do wzoru EST2 prawa jazdy; jedyna różnica polega na tym, że na przedniej stronie obok wyrazu „JUHILUBA” dodano wyrazy „Driving Licence” i „Permis de conduire”.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru EST3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	1
A1	A1	
A	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

**WZORY WYDAWANE W GRECJI****Wzór Grecja 1 (GR1a)**

Wydawane w Grecji do 11.1.1987 r.

Opis: niebiesko-żółty z czarnymi literami.

To prawo jazdy składa się z dwunastu stron i wydawane było dla kategorii B, Γ, Δ, E.

**Wzór Grecja 1 (GR1b)**

Wydawane w Grecji do 11.1.1987 r.

Opis: różowo-żółty z czarnymi literami.

To prawo jazdy składa się z ośmiu stron i wydawane było wyłącznie dla kategorii A.

Do dnia 30.1.1985 r. prawo jazdy dowolnej kategorii (B, Γ, Δ, E) obejmowało również uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii AM. Od tego czasu do teraz kategoria AM wydawana jest tylko przez greckie wydziały ruchu drogowego policji na oddzielnym prawie jazdy.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzorów GR1a i GR1b	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A (na motorowery)	AM	
A	A1, A2, A	
B	B1, B	
BE	BE	1
Γ	C1, C	
Γ E	C1E, CE	1
Δ	D1, D	
Δ E	D1E, DE	1

*Dodatkowe informacje:*

Mimo że w punkcie 4b tego wzoru określony jest pewien okres ważności uprawnienia, zgodnie z krajowym rozporządzeniem nr 255/1984 został on przedłużony do momentu osiągnięcia przez posiadacza wieku 65 lat.

1. Kategoria E była odrębną kategorią, ale uprawnienie to było uznawane za ważne tylko w połączeniu z inną kategorią.

**Wzór Grecja 2 (GR2)**

Wydawane w Grecji od 12.1.1987 r. do 31.3.1997 r.

Opis: różowy z czarnymi literami. To prawo jazdy składa się z sześciu stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	
BE	BE	1
Γ/C	C1, C	
Γ/C E	C1E, CE	1
Δ/D	D1, D	
Δ/D E	D1E, DE	1

*Dodatkowe informacje:*

1. Kategoria E była odrębną kategorią, ale uprawnienie to było uznawane za ważne tylko w połączeniu z inną kategorią (B, „Γ” lub „Δ”).

**Wzór Grecja 3 (GR3)**

Wydawane w Grecji od 1.4.1997 r. do 30.4.2001 r.

Opis: różowy z czarnymi literami.

To prawo jazdy składa się z sześciu stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR3	Odpowiadające kategorie
A/A1, A/A	AM
A/A1	A1
A/A	A2, A

Kategorie wzoru GR3	Odpowiadające kategorie
B/B1	B1
B/B	B
BE	BE
Γ/C	C1 C
ΓE/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔE/DE	D1E, DE

#### Wzór Grecja 4 (GR4)

Wydawane w Grecji od 1.5.2001 r. do 18.1.2009 r.

Opis: różowy z czarnymi literami.

To prawo jazdy składa się z sześciu stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR4	Odpowiadające kategorie
A/A ( $\leq 25$ KW i $\leq 0,16$ KW/Kg), A/A	AM; A1
A/A	A2, A
B	B1, B
BE	BE
Γ/C	C1, C
ΓE/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔE/DE	D1E, DE

#### Wzór Grecja 5 (GR5)

Wydawane w Grecji od 19.1.2009 r.

Opis: różowy z czarnymi literami.

Rozmiary: szerokość: 85,6 mm, wysokość: 54 mm (grubość 0,75mm).

Nowe prawa jazdy mają formę karty z tworzywa sztucznego, zgodnie z międzynarodowymi normami jakości (ISO) i spełniają wszystkie wymagania techniczne określone w załączniku I do dyrektywy 2006/126/WE. Na przedniej stronie znajduje się hologram zabezpieczający (w lewym rogu). Wszystkie litery są drukowane farbą optycznie zmienną (OVI) techniką mikrodruku na tle zabezpieczającym. Planuje się także wprowadzenie zmiennego obrazu i zabezpieczeń wyczuwalnych dotykowo. Na tylnej stronie znajduje się trójwymiarowy hologram zabezpieczający oraz tło zabezpieczające, składające się z przecinających się linii i niepowtarzalnych obrazów. Druk na obu stronach widoczny jest w promieniowaniu ultrafioletowym, jednak nie wpływa to w żaden sposób na jakość prawa jazdy.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR5	Odpowiadające kategorie
A/A ( $\leq 25$ kW i $\leq 0,16$ kW/Kg), A/A	AM A1
A/A	A2, A
B	B1,B
BE	BE
Γ/C	C1, C
ΓE/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔE/DE	D1E, DE

**WZORY WYDAWANE W HISZPANII****Wzór Hiszpania 1 (E1)**

Wydawane w Hiszpanii od 27.6.1997 r. do 1.11.2004 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru E1	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

**Wzór Hiszpania 2 (E2)**

Wydawane w Hiszpanii od 2.11.2004 r. do 7.12.2009 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru E2	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

**Wzór Hiszpania 3 (E3)**

Wydawane w Hiszpanii od 8.12.2009 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z pkt 3 załącznika I do dyrektywy 2006/126/WE.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru E3	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Dodatkowe informacje:

kategorie AM i A2 są wydawane od 8.12.2009 r.

**WZORY WYDAWANE WE FRANCJI****Wzór Francja 1 (F1)**

Wydawane we Francji do 31.12.1954 r.

Opis: różowa karta zawierająca dwie strony, zdjęcie na pierwszej stronie.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM, A1, B1, B	1,2
1° Voitures affectés à des transports en commun	AM, A1, B1, B, D1, D	2
2° véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	AM, A1, B1, B, C1, C, C1E, CE	2
3° Motocycles à deux roues	AM, A1, A2, A, B1	

Dodatkowe informacje:

- Jeżeli na odwrocie prawa jazdy nie figuruje żadna adnotacja, to nie uprawnia ono do kierowania pojazdami kategorii 1, 2 ani 3. Dlatego uprawnienie równoważne kategorii B, które nie zawiera się w żadnej z trzech opisanych kategorii, nie jest podawane na prawie jazdy. W odpowiednim wierszu w tabeli widnieje: „—”.
- Równoważność z kategorią A1 (motorowery i pojazdy kategorii L4e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.

**Wzór Francja 2 (F2)**

Wydawane we Francji od 1.1.1955 r. do 19.1.1975 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzory w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1,2
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1,2
FA1	AM, A1, B1 + kod (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + kod (10, 15, ...)	
FB	B1, B + kod (10, 15, ...)	

## Dodatkowe informacje:

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.
- Jeżeli podczas egzaminu praktycznego na kategorię D lub DE masa pojazdu wykorzystanego do egzaminowania posiadacza prawa jazdy wynosiła  $\leq 3\,500$  kg, jego posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii AM, A1 (zob. uwaga 1), B1, B, BE, D1 79 ( $\leq 3\,500$  kg) i D 79 ( $\leq 3\,500$  kg).

**Wzór Francja 3 (F3)**

Wydawane we Francji od 20.1.1975 r. do 29.2.1980 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzory w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
FA1	AM, A1, B1 + kod (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + kod (10, 15, ...)	
FB	B1, B + kod (10, 15, ...)	

## Dodatkowe informacje:

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.

2. Jeżeli podczas egzaminu praktycznego na kategorię D lub DE masa pojazdu wykorzystanego do egzaminowania posiadacza prawa jazdy wynosiła  $\leq 3\,500$  kg (w okresie między 20.1.1975 r. a 31.5.1979 r.) lub  $\leq 7\,000$  kg (w okresie między 1.6.1979 r. a 1.3.1980 r.), jego posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii AM, A1 (zob. uwaga 1), B1, B, BE, D1 79 ( $\leq 3\,500$  kg) i D 79 ( $\leq 3\,500$  kg).

#### Wzór Francja 4 (F4)

Wydawane we Francji od 1.3.1980 r. do 31.12.1984 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzory podane w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, B1	
A2	AM, A1, A2, A, B1	
A3	AM, A1, A2, A, B1	
A4	AM, A1, B1	3
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)	1
C1	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1,2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1,2
FA1	AM, A1, B1 + kod (10, 15, ...)	
FA2	AM, A1, A2, A, B1 + kod (10, 15, ...)	
FA3	AM, A1, A2, A, B1 + kod (10, 15, ...)	
FA4	AM, B1 + kod (10, 15, ...)	
FB	AM, B1, B + kod (10, 15, ...)	

#### Dodatkowe informacje:

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.
- Jeżeli podczas egzaminu praktycznego na kategorię D masa pojazdu wykorzystanego do egzaminowania posiadacza prawa jazdy wynosiła  $\leq 7\,000$  kg, jego posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii AM, A1 (zob. uwaga 1), B1, B, BE, D1 79 ( $\leq 3\,500$  kg) i D 79 ( $\leq 3\,500$  kg).
- Dla A1: kod 79 L5e  $\leq 15$  Kw.

#### Wzór Francja 5 (F5)

Wydawane we Francji od 1.1.1985 r. do 30.6.1990 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
C limité	AM, A1, B1, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)	1

Kategorie wzoru F5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1,2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1,2

*Dodatkowe informacje:*

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.
- Jeżeli podczas egzaminu praktycznego na kategorię D masa pojazdu wykorzystanego do egzaminowania posiadacza prawa jazdy wynosiła  $\leq 3\,500$  kg, jego posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii AM, A1 (zob. uwaga 1), B1, B, BE, D1 79 ( $\leq 3\,500$  kg) i D 79 ( $\leq 3\,500$  kg).
- Dla A1: kod 79 L5e  $\leq 15$  Kw.

**Wzór Francja 6 (F6)**

Wydawane we Francji od 1.7.1990 r. do 15.11.1994 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru F6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AT	AM, A1,B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

*Dodatkowe informacje:*

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.
- Dla A1: kod 79 L5e  $\leq 15$  Kw.

**Wzór Francja 7 (F7)**

Wydawane we Francji od 16.11.1994 r. do 28.2.1999 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru F7	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AT	AM, A1,B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1



Kategorie wzoru F7	Odpowiadające kategorie	Uwagi
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

*Dodatkowe informacje:*

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.
- Dla A1: kod 79 L5e ≤ 15 Kw.

**Wzór Francja 8 (F8)**

Wydawane we Francji od 1.3.1999 r. do 18.1.2013 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zgodne z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F8	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B1	AM, A1, B1	2
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, DE	1,3
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

*Dodatkowe informacje:*

- Równoważność z kategorią A1 (lekkie motorowery i pojazdy kategorii L5e) jest ważna tylko w przypadku, gdy udokumentuje się doświadczenie w kierowaniu tego typu pojazdami w okresie 5 lat poprzedzających 1 stycznia 2011 r. (na podstawie informacji dostarczonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe) lub przedstawi świadectwo przejścia 3 lub 7 godzin szkolenia.
- Dla A1: kod 79 L5e ≤ 15 Kw.
- Kategoria CE upoważnia do kierowania pojazdami kategorii DE, jeżeli jej posiadacz ma również prawo jazdy kategorii D.

**WZORY WYDAWANE W IRLANDII****Wzór Irlandia 1 (IRL1)**

Wydawane w Irlandii od 25.6.1992 r. do 16.11.1999 r.

Opis: wzór na różowym papierze w laminacie z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru IRL1	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A

Kategorie wzoru IRL1	Odpowiadające kategorie
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

*Dodatkowe informacje:*

Ten wzór był wydawany w formacie dwujęzycznym, przy czym tekst w języku irlandzkim (gaelickim) występował przed tekstem w języku angielskim.

**Wzór Irlandia 2 (IRL2)**

Wydawane w Irlandii od około 17.11.1999 r. do 4.7.2005 r.

Opis: wzór na różowym papierze w laminacie z tworzywa sztucznego.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru IRL2	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
W	—

*Dodatkowe informacje:*

Ten wzór był wydawany w formacie dwujęzycznym, przy czym tekst w języku irlandzkim (gaelickim) występował przed tekstem w języku angielskim.

**Wzór Irlandia 3 (IRL3)**

Wydawane w Irlandii od 4.7.2007 r.

Opis: wzór na różowym papierze w laminacie z tworzywa sztucznego.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru IRL3	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A

Kategorie wzoru IRL3	Odpowiadające kategorie
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

### WZORY WYDAWANE WE WŁOSZECH

#### Wzór Włochy 1 (I1)

Wydawane we Włoszech od 1959 r. do 1989 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B1, B	1, 2
BE	AM, A1, A2, A, B1, B1E, B, BE	1,2
C	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C	1,2
CE	AM, A1, A2, A, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,2
D	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1,2
F	—	

*Dodatkowe informacje:*

1. Kategoria A1 jest ważna tylko na terytorium kraju.
2. Do 1.1.1986 r. posiadaczom prawa jazdy kategorii B udzielano uprawnień do kierowania motocyklami (kategoria A1, A2, A).

#### Wzór Włochy 2 (I2)

Wydawane we Włoszech od 1990 r. do 1995 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1 B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1 C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

*Dodatkowe informacje:*

1. Kategoria A1 jest ważna tylko na terytorium kraju.

**Wzór Włochy 3 (I3)**

Wydawane we Włoszech od 1995 r. do 1996 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

## Dodatkowe informacje:

1. Kategoria A1 jest ważna tylko na terytorium kraju.

**Wzór Włochy 4 (I4)**

Wydawane we Włoszech od 1996 r. do 1997 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1,	
B	AM, A1, B1, B	2
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	2
C1	AM, A1, B1, B, C1	2
C1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E	1,2
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1,2
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,2
D1	AM, A1, B1, B, D1	2
D1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, D1, D1E	2
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE, D1, D1E	1,2

## Dodatkowe informacje:

1. Aby kierować pojazdami kategorii C i CE, posiadacze prawa jazdy, którzy nie ukończyli 21 lat, muszą posiadać świadectwo kwalifikacji zawodowych.
2. Kategoria A1 jest ważna tylko na terytorium kraju.

**Wzór Włochy 5 (I5)**

Wydawane we Włoszech od 1997 r. do 1999 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1,	
B	AM, A1 2, B1, B	2
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	2

Kategorie wzoru I5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
C1	AM, A1, B1, B, C1	2
C1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E	2
C	AM, A1, B1, B, C1, C	2
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	2
D1	AM, A1, B1, B, D1	2
D1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, D1, D1E	2
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E	1,2

*Dodatkowe informacje:*

- Aby kierować pojazdami kategorii C i CE, posiadacze prawa jazdy, którzy nie ukończyli 21 lat, muszą posiadać świadectwo kwalifikacji zawodowych.
- Kategoria A1 jest ważna tylko na terytorium kraju.

**Wzór Włochy 6 (I6)**

Wydawane we Włoszech od 1999 r. do 2004 r.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru I6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E C, CE, D1, D1E, D, DE	1,2

*Dodatkowe informacje:*

- Kategoria A1 jest ważna tylko na terytorium kraju.
- Kategorie C1, C1E, C i CE są ważne tylko w przypadku, gdy prawo jazdy kategorii D zostało wydane przed 1.10.2004 r.

**Wzór Włochy 7 (I7)**

Wydawane we Włoszech od 2005 r.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru I7	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, D1, D1E, D, DE	1

*Dodatkowe informacje:*

- Kategoria A1 jest ważna tylko na terytorium kraju.

**WZORY WYDAWANE NA CYPRZE****Wzór Cypr 1 (CY1)**

Wydawane na Cyprze od 1.5.2004 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru CY2	Odpowiadające kategorie
I	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
Γ1/C1	C1
Γ1E/C1E	C1E
Γ/C	C
ΓE/CE	CE
Δ1/D1	D1
Δ1E/D1E	D1E
Δ/D	D
ΔE/DE	DE
ΣΤ (F), Η (H), Ζ (G), (H) (I), Ι (J), ΙΑ (K), ΙΒ (L)	—

**WZORY WYDAWANE NA ŁOTWIE****Wzór Łotwa 1 (LV1)**

Wydawane na Łotwie od 28.9.1993 r. do 30.4.2004 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LV1	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

*Dodatkowe informacje:*

Kategorie krajowe TRAM i TROL uprawniają odpowiednio do kierowania tramwajami i trolejbusami.

W odniesieniu do ciągników rolniczych i leśnych wydaje się oddzielne prawa jazdy.

**Wzór Łotwa 2 (LV2)**

Wydawane na Łotwie od 1.5.2004 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LV2	Odpowiadające kategorie
M	AM
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

*Dodatkowe informacje:*

1. Kategorie krajowe TRAM i TROL uprawniają odpowiednio do kierowania tramwajami i trolejbusami.
2. W odniesieniu do ciągników rolniczych i leśnych wydaje się oddzielne prawa jazdy.

**WZORY WYDAWANE NA LITWIE****Wzór Litwa 1 (LT1)**

Wydawane na Litwie do 1.4.2000 r.

Opis: wzór w postaci żółtej dwustronnej laminowanej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

*Dodatkowe informacje:*

Na tym wzorze nie jest podawana data wygaśnięcia prawa jazdy.

Posiadacz prawa jazdy dowolnej kategorii jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami AM.

**Wzór Litwa 2 (LT2)**

Wydawane na Litwie od 1.4.2000 r. do 31.12.2002 r.

Opis: wzór w postaci żółtej dwustronnej laminowanej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT2	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

*Dodatkowe informacje:*

Prawa jazdy tego wzoru są ważne do podanej na dokumencie daty wygaśnięcia uprawnienia.

Posiadacz prawa jazdy dowolnej kategorii jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami AM.

**Wzór Litwa 3 (LT3)**

Wydawane na Litwie od 1.1.2003 r. do 31.10.2005 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego. Dane (zdjęcie, kategorie i dane osobowe) są grawerowane laserowo na warstwie poliwęglanowej.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A (≤ 25 kW; 0,16 kW/kg)	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

*Dodatkowe informacje:*

1. Posiadacz kategorii A (≤ 25 kW; 0,16 kW/kg) może po dwóch latach uzyskać nieograniczone uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii A tylko po wymianie prawa jazdy.

Posiadacz prawa jazdy dowolnej kategorii jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami AM.



**Wzór Litwa 4 (LT4)**

Wydawane na Litwie od 1.11. 2005 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	
A1	A1	
A ( $\leq 25$ kW; 0,16 kW/kg)	A 2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

## Dodatkowe informacje:

1. Posiadacz kategorii A ( $\leq 25$  kW; 0,16 kW/kg) może po dwóch latach uzyskać nieograniczone uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii A tylko po wymianie prawa jazdy.

Posiadacz prawa jazdy dowolnej kategorii jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami AM.

Okres ważności: 3 miesiące, 2 lata, 10 lat.

**WZORY WYDAWANE W LUKSEMBURGU****Wzór Luksemburg 1 (L1)**

Wydawane w Luksemburgu do 31.12.1985 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1/C2	C	
CE2	CE	2

Kategorie wzoru L1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

*Dodatkowe informacje:*

1. Jeżeli prawo jazdy kategorii B1/B2 zostało wydane przed 1 lipca 1977 r., jego posiadacz jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A.
2. Kategoria E2 obejmuje uprawnienie do kierowania pojazdami z przyczepami i naczepami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 1 750 kg.
3. Kategorie krajowe.

**Wzór Luksemburg 2 (L2)**

Wydawane w Luksemburgu do 31.12.1985 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru L2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1+2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

*Dodatkowe informacje:*

1. Jeżeli prawo jazdy kategorii B1/B2 zostało wydane przed 1 lipca 1977 r., jego posiadacz jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A.
2. Kategoria E2 obejmuje uprawnienie do kierowania pojazdami z przyczepami i naczepami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 1 750 kg.
3. Kategorie krajowe.

**Wzór Luksemburg 3 (L3)**

Wydawane w Luksemburgu od 1.1.1986 r. do 30.9.1996 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
(A3)	AM	1
(A2)	—	1
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/BE1	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE2	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	1

Dodatkowe informacje:

1. Kategorie krajowe.

#### Wzór Luksemburg 4 (L4)

Wydawane w Luksemburgu od 1.10.1996 r.

Opis: wzór na różowym papierze, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
(A3)	AM	2
(A2)	—	2
A1	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	1
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(F1/2/3)	—	2

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria B uprawnia również do kierowania samochodami kategorii B1.
2. Kategorie krajowe.

**WZORY WYDAWANE NA WĘGRZECH****Wzór Węgry 1 (H1)**

Wzór wydawany na Węgrzech od 1.1.1964 r. do 1.1.1984 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany, zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru H1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, A1	1
B	B	
C	C, C1	
D	D, D	
E	E	
F	—	

*Dodatkowe informacje:*

- Kategoria E jest ważna tylko w połączeniu ze zharmonizowanymi kategoriami, do których kierowca posiada uprawnienia, np. uprawnienie kategorii B i kategorii E, uważa się za połączoną kategorię B+E.

**Wzór Węgry 2 (H2)**

Wzór wydawany na Węgrzech od 1.1.1984 r. do 31.12.2000 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru H2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, A1	1
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	
F	—	

*Dodatkowe informacje:*

- Kategoria E jest ważna tylko w połączeniu ze zharmonizowanymi kategoriami, do których kierowca posiada uprawnienia, np. uprawnienie kategorii B i kategorii E, uważa się za połączoną kategorię B+E.

**Wzór Węgry 3 (H3)**

Wzór wydawany na Węgrzech od 1.1.2000 r. do 31.12.2004 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego. Na terenie Węgier wzór ten jest również uznawany za krajowy dokument tożsamości. Jest to wydawany przez organ centralny, zabezpieczony dokument kategorii A grawerowany laserowo.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru H3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	1
A	A, A1	
B	B	
C1	C1	
C1E	C1E	

Kategorie wzoru H3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

*Dodatkowe informacje:*

Prawa jazdy połączonych kategorii mogą być wydawane tylko osobom uprawnionym do kierowania pojazdami ciągnącymi.

1. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią C1 jest ważna również w odniesieniu do pojazdów kategorii B oraz D1.
2. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią D1 jest ważna również w odniesieniu do pojazdów kategorii B.
3. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią C jest ważna również w odniesieniu do pojazdów wszystkich kategorii, do kierowania którymi kierowca jest uprawniony zgodnie z prawem jazdy.
4. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią D jest ważna również w odniesieniu do pojazdów kategorii B oraz D1.

**Wzór Węgry 4 (H4)**

Wzór wydawany na Węgrzech od 5.8.2004 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG. Na terenie Węgier wzór ten jest uznawany za krajowy dokument tożsamości. Jest to wydawany przez organ centralny, zabezpieczony dokument kategorii A grawerowany laserowo.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru H4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

*Dodatkowe informacje:*

Prawa jazdy połączonych kategorii mogą być wydawane tylko osobom uprawnionym do kierowania pojazdem ciągnącym.

1. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią C1 jest ważna również w odniesieniu do pojazdów kategorii B oraz D1.
2. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią D1 jest ważna również w odniesieniu do pojazdów kategorii B.
3. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią C jest ważna również w odniesieniu do pojazdów wszystkich kategorii, do kierowania którymi kierowca jest uprawniony zgodnie z prawem jazdy.
4. Łączona kategoria E uzyskana wraz z kategorią D jest ważna również w odniesieniu do kategorii B oraz D1.

**WZORY WYDAWANE NA MALCIE****Wzór Malta 1 (M1)**

Wzór wydawany na Malcie od 1.7.1991 r. do 31.12.2000 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany w sześć stron, rozmiary po otwarciu 221 × 100 mm, wydawany począwszy od lipca 1991 r.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru M1	Odpowiadające kategorie
A	A, A1, B1
B	B, BE
C	C,CE,C1,C1E
D	D, DE, D1, D1E

*Dodatkowe informacje:*

Prawo jazdy jest wydrukowane w językach maltańskim i angielskim. Po obu stronach prawa jazdy widnieje numer seryjny, na jego powierzchni kilkakrotnie powielone jest mały symbol policji maltańskiej. Na prawie jazdy wytłoczone jest też większe godło Malty, które częściowo nachodzi na wizerunek posiadacza, a nad numerem seryjnym widnieje duży symbol Malty.

**Wzór Malta 2 (M2)**

Wzór wydawany na Malcie od 1.1.2001 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego, rozmiary 85,4 × 54 mm – format karty identyfikacyjnej – wydawany jest od 2001 r. i jest zgodny z dyrektywą 91/439/EWG).

Prawo jazdy składa się z dwóch części – dokumentu identyfikacyjnego z tworzywa sztucznego ze zdjęciem i podpisu prawa jazdy. Na dokumencie identyfikacyjnym widnieje zdjęcie posiadacza, jego dane adresowe, podpis oraz posiadane uprawnienia. Na odpisie prawa jazdy widnieje numer seryjny, dane osobowe posiadacza, numer prawa jazdy, zeskanowany podpis, przyznane uprawnienia do kierowania pojazdami i termin ich ważności, kody informacyjne, informacja o punktach karnych, termin ważności prawa jazdy w przypadku osób powyżej 70 roku życia i inne istotne informacje. Dolna część służy jako potwierdzenie uzyskania uprawnienia odpowiadającego prawu jazdy. Na rewersie odpisu widnieje adres organu wydającego, opis kategorii prawa jazdy oraz unijne i krajowe kody informacyjne.

Jeżeli chodzi o zabezpieczenia, ten wzór prawa jazdy ma postać bardzo trwałej i elastycznej karty ze zdjęciem, podobnej do karty kredytowej, wrażliwej na promieniowanie ultrafioletowe. W centrum przedniej części karty widoczny jest różowy krzyż maltański. Wyrazy „prawo jazdy” przetłumaczone na języki państw członkowskich UE (bez odstępów między wyrazami) powtarzają się w falistych liniach, zajmujących większą część przedniej strony. Karta zawiera również powtórzony wizerunek posiadacza oraz mikrodruk wokół niebieskiego prostokąta zawierającego literę M i 12 żółtych gwiazdek. Na rewersie karty, po lewej stronie wytłoczonych jest 5 symboli Malty. Na całym odwrocie widoczne są faliste linie, podobne jak na przedniej stronie, z nazwą organu wydającego. Na tylnej stronie karty widoczne są również kategorie uprawnienia, termin ich ważności i inne kody informacyjne. Odpis ma formę żółtawego dokumentu ze znakiem wodnym (dawniej niebiesko-różowego). W prawym górnym rogu poniżej logo organu wydającego widoczny jest numer seryjny. Numer seryjny widoczny jest również na potwierdzeniu uzyskania uprawnienia.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru M2	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
A	A2
A+	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E

Kategorie wzoru M2	Odpowiadające kategorie
D	D
DE	DE
F	—
G	—

### WZORY WYDAWANE W NIDERLANDACH

#### Wzór Niderlandy 1 (NL1)

Wzór wydawany w Niderlandach od 1.6.2002 r. do 1.10.2006 r.

Opis: wzór na różowym papierze, rozmiary 106 × 222 mm.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru NL1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	1
—	A1	
A – lekkie motocykle	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

#### Dodatkowe informacje:

- Kategoria „A – lekkie motocykle” (wzoru 1) obejmująca motocykle o mocy nieprzekraczającej 25 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kW/kg, nieznacznie różni się od nowej kategorii A2 (motocykle o mocy nieprzekraczającej 35 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,2 kW/kg). Minimalny wiek do uzyskania kategorii „A – lekkie motocykle” wynosi obecnie 18 lat, a na mocy dyrektywy 2006/126/WE minimalny wiek do uzyskania kategorii A2 na potrzeby bezpośredniego dostępu wynosi 18 lat.

Minimalny wiek na potrzeby uzyskania kategorii „A – motocykle” (wzór 1) wynosi obecnie 21 lat. Jeżeli dana osoba ma dwa lata doświadczenia w zakresie kierowania pojazdami kategorii „A – lekkie motocykle”, zostaje ona automatycznie uprawniona do kierowania również pojazdami kategorii „A – motocykle”. Na mocy dyrektywy 2006/126/WE, minimalny wiek do uzyskania uprawnień kategorii A na potrzeby bezpośredniego dostępu wynosi 24 lata, lub 20 lat dla osób mających 2 lata doświadczenia z kategorii A2.

Od 1 maja 2004 roku na odwrócie prawa jazdy wzoru 2 dodawane są również nowe państwa członkowskie UE.

#### Wzór Niderlandy 2 (NL2)

Wzór wydawany w Niderlandach od 1.10.2006 r. do 19.1.2013 r.

Opis: różowy, z tworzywa sztucznego, format karty kredytowej.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru NL2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	1
—	A1	
A – lekkie motocykle	A2	

Kategorie wzoru NL2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

*Dodatkowe informacje:*

1. Kategoria „A – lekkie motocykle” (wzór 2) obejmująca motocykle o mocy nieprzekraczającej 25 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kW/kg, nieznacznie różni się od nowej kategorii A2 (motocykle o mocy nieprzekraczającej 35 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,2 kW/kg). Minimalny wiek do uzyskania kategorii „A – lekkie motocykle” wynosi obecnie 18 lat, a na mocy dyrektywy 2006/126/WE minimalny wiek do uzyskania kategorii A2 wynosi 20 lat.

Minimalny wiek do uzyskania kategorii „A – motocykle” (wzór 2) wynosi obecnie 21 lat. Jeżeli dana osoba ma dwa lata doświadczenia w zakresie kierowania pojazdami kategorii „A – lekkie motocykle”, zostaje ona automatycznie uprawniona do kierowania również pojazdami kategorii „A – motocykle”. Na mocy dyrektywy 2006/126/WE, minimalny wiek do uzyskania uprawnień kategorii A na potrzeby bezpośredniego dostępu wynosi 24 lata, lub 20 lat dla osób mających 2 lata doświadczenia z kategorii A2.

Na prawach jazdy wzoru 2 przewidziano już miejsce na nowe kategorie określone w dyrektywie 2006/126/WE. Wejdą one w życie dopiero z dniem 19.1.2013 r.

## WZORY WYDAWANE W AUSTRII

### Wzór Austria 1 (A1)

Wydawane w Austrii od 25.3.1947 r. do 15.5.1952 r.

Opis: 15 × 10,5 cm, zwykły, szary, gruby papier.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A1	Odpowiadające kategorie
—	AM
a	A1
—	A2
b	A
—	B1
c 1	B
c 2	B
—	BE
—	C1
—	C1E
d	C, CE
—	D1
—	D1E
d	D, DE
(e)	—
(f)	—



*Dodatkowe informacje:*

Na wzorach wydanych od 1947 r. do września 1951 r. na stronie 4 widnieje drukowana informacja, że zostały one wydane w ramach wymiany niemieckich praw jazdy.

**Wzór Austria 2 (A2)**

*Wydawane w Austrii od 16.5.1952 r. do 31.12.1955 r.*

Opis: 22 × 10,5 cm, zwykły, szary, gruby papier.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru A2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
a	A1	
—	A2	
b	A	
—	B1	
c 1	B	
c 2	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
d 1	C, CE	
,		
—	D1	
—	D1E	
d 2	D, DE	1
(e)	—	
(f)	—	

*Dodatkowe informacje:*

1. Kategoria d2: okres ważności 5 lat.

**Wzór Austria 3 (A3)**

*Wydawane w Austrii od 1.1.1956 r. do 1.11.1997 r.*

Opis: 22 × 10,5 cm, kolor różowy, z wytrzymałego papieru. Układ strony tego wzoru może być różny. Jednak w okresie, kiedy ten wzór był wydawany, nie wprowadzono żadnych istotnych zmian w zakresach uprawnień.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru A3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
—	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	
—	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
—	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	

Kategorie wzoru A3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	DE	1
E	—	
F	—	
G	—	
H	—	

*Dodatkowe informacje:*

1. Przed wprowadzeniem wzoru A4 nie istniały kategorie BE, CE i DE w rozumieniu dyrektywy 91/439/EWG. Kategoria E jest ważna tylko w połączeniu z co najmniej jedną z kategorii: B, C lub D; pięcioletni okres ważności kategorii D obowiązuje również dla kategorii E w połączeniu z kategorią D.

**Wzór Austria 4 (A4)**

*Wydawane w Austrii od 1.11.1997 r. do 1.3.2006 r.*

Opis: 22 × 10,5 cm, kolor różowy, z wytrzymałego papieru, strona 2 w laminacie z tworzywa sztucznego (dane posiadacza prawa jazdy i jego zdjęcie).

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru A4	Odpowiadające kategorie
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
—	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

**Wzór Austria 5 (A5)**

*Wydawane w Austrii od 1.3.2006 r.*

Opis: 8,5 × 5,5 cm, kolor różowy, format karty kredytowej.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru A5	Odpowiadające kategorie
—	AM
A ( $\leq 25 \text{ kW}$ i $\leq 0,16 \text{ kW/kg}$ )	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Kategorie wzoru A5	Odpowiadające kategorie
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

### WZORY WYDAWANE W POLSCE

#### Wzór Polska 1 (PL1)

Wydawane w Polsce od 1.7.1999 r. do 30.9.2001 r.

Opis: karta identyfikacyjna (układ poziomy), rozmiary 53,98 × 85,60 mm. Grubość: 0,76 mm, karta z tworzywa sztucznego w różowych barwach z transparentną powłoką ochronną.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru PL1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
*	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

#### Dodatkowe informacje:

1. Dokumentem potwierdzającym prawo osoby w wieku 13–18 lat do kierowania motorowerem jest karta motorowerowa; po ukończeniu 18 lat można kierować motorowerem bez uprawnień.
2. Kategoria T uprawnia do kierowania ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami), wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

#### Wzór Polska 2 (PL2)

Wydawane w Polsce od 1.10.2001 r. do 30.4.2004 r.

Opis: karta identyfikacyjna (układ poziomy), rozmiary 53,98 × 85,60 mm. Grubość: 0,76 mm, karta z tworzywa sztucznego w różowych barwach z transparentną powłoką ochronną.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru PL2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	

Kategorie wzoru PL2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

*Dodatkowe informacje:*

1. Dokumentem potwierdzającym prawo osoby w wieku 13–18 lat do kierowania motorowerem jest karta motorowerowa; po ukończeniu 18 lat można kierować motorowerem bez uprawnień.
2. Kategoria T uprawnia do kierowania ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami), wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

**Wzór Polska 3 (PL3)**

*Wydawane w Polsce od 1.5.2004 r.*

Opis: karta identyfikacyjna (układ poziomy), rozmiary 53,98 × 85,60 mm. Grubość: 0,76 mm, karta z tworzywa sztucznego w różowych barwach z transparentną powłoką ochronną.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru PL3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

*Dodatkowe informacje:*

1. Dokumentem potwierdzającym prawo osoby w wieku 13–18 lat do kierowania motorowerem jest karta motorowerowa; po ukończeniu 18 lat można kierować motorowerem bez uprawnień.
2. Kategoria T uprawnia do kierowania ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami), wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

**WZORY WYDAWANE W PORTUGALII****Wzór Portugalia 1 (P1)**

Wydawane w Portugalii od 30.8.1965 r. do 1.9.1984 r.

Opis: wzór na różowym papierze z czarnymi literami, 6 stron, 105 × 222 mm.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P1	Odpowiadające kategorie
A	AM, A1, A2, A
B	B1, B, BE
C	C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
D	Ciągniki rolnicze

Dodatkowe informacje:

Nieliczne prawa jazdy tego wzoru nadal będące w użyciu wygasną w 2015 r.

**Wzór Portugalia 2 (P2)**

Wydawane w Portugalii od 1.9.1984 r. do 1.7.1994 r.

Opis: wzór na różowym papierze z czarnymi literami, 4 strony, 106 × 148 mm.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AI	AM	
A	A1, A2, A	1
B	B1, B	
C	C1, C	
E	E	2
D	D1, D	
	—	
F (ciągniki rolnicze)	—	
G (kierowcy zawodowi)	—	

Dodatkowe informacje:

- Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm<sup>3</sup> i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.
- Kategorię E wydaje się tylko kierowcom posiadającym uprawnienia którejs z pozostałych kategorii.

**Wzór Portugalia 3 (P3)**

Wydawane w Portugalii od 1.7.1994 r. do 18.10.1998 r.

Opis: wzór na różowym papierze z czarnymi literami zawierający sześć stron. Wysokość/szerokość: 106 × 221 mm.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A1, A2, A	1
B	B1, B	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	2
C	C1, C	
D	D1, D	

*Dodatkowe informacje:*

1. Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm<sup>3</sup> i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.
2. Kategorię E wydaje się tylko w połączeniu z inną kategorią.

**Wzór Portugalia 4 (P4)**

Wydawane w Portugalii od 18.10.1998 r. do 1.7.1999 r.

Opis: wzór na różowym papierze z czarnymi literami zawierający sześć stron. Wysokość/szerokość: 106 × 221 mm.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1, A	AM	
A1	A1	
A < 25 kW i 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW i 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1,D	
DE	D1E,DE	

*Dodatkowe informacje:*

1. Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm<sup>3</sup> i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.

**Wzór Portugalia 5 (P5)**

Wydawane w Portugalii od 1.7.1999 r. do 25.5.2005 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego zgodny z dyrektywą 91/439/EWG i ISO 7810/7816. Sposoby weryfikacji zgodne z ISO 10 373.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P5	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW i 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW i 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1 C	
CE	C1E, CE	
D	D1 D	
DE	D1E DE	

*Dodatkowe informacje:*

1. Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm<sup>3</sup> i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.

W okresie od 1.7.1999 do 31.12.1999 r. wydawano oba wzory prawa jazdy, P5 i P6.

**Wzór Portugalia 6 (P6)**

Wydawane w Portugalii od 25.5.2005 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego zgodny z dyrektywą 91/439/EWG i ISO 7810/7816. Sposoby weryfikacji zgodne z ISO 10 373.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P6	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW i 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW i 0,16 kW/kg	A	1
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

## Dodatkowe informacje:

- Istnieje specjalne prawo jazdy na motocykle o pojemności silnika poniżej 50 cm<sup>3</sup> i motorowery. Do kierowania nimi są również uprawnieni posiadacze prawa jazdy kategorii A.

**WZORY WYDAWANE W RUMUNII****Wzór Rumunia 1 (ROU1)**

Wydawane w Rumunii od 29.4.1966 r. do 28.6.1984 r.

Opis: różowa książeczka prawa jazdy zawierająca oprócz okładki jedną kartkę papieru. Rozmiary jednej strony: 74 × 105 mm.

Wzór ten nie uprawnia już w Rumunii do kierowania pojazdem, ponieważ w okresie od 1995 r. do 2001 r. zarządzono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy. Niemniej jednak do 19.1.2033 r. to prawo jazdy może zostać wymienione na nowe prawo jazdy wydawane w Rumunii i do tego terminu inne państwa członkowskie są zobowiązane do jego uznawania.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1

## Dodatkowe informacje:

- Kategoria E była oddzielną kategorią i była ważna tylko w połączeniu z inną kategorią według następującego sposobu łączenia: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

**Wzór Rumunia 2 (ROU2)**

Wydawane w Rumunii od 1.7.1984 r. do 9.4.1990 r.

Opis: gruby papier banknotowy wysokiej jakości (różowy) z nadrukowanym wzorem zabezpieczającym. Rozmiary: 76 × 112 mm.

Wzór ten nie uprawnia już w Rumunii do kierowania pojazdem, ponieważ w okresie od 1995 r. do 2001 r. zarządzono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy. Niemniej jednak do 19.1.2033 r. to prawo jazdy może zostać wymienione na nowe prawo jazdy wydawane w Rumunii i do tego terminu inne państwa członkowskie są zobowiązane do jego uznawania.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	1
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

*Dodatkowe informacje:*

1. Kategoria E była oddzielną kategorią i była ważna tylko w połączeniu z inną kategorią według następującego sposobu łączenia: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

**Wzór Rumunia 3 (ROU3)**

Wydawane w Rumunii od 9.4.1990 r. do 1.12.1995 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron. Rozmiary jednej strony: 75 × 103 mm. Dwie strony przeznaczone na wyniki okresowych badań lekarskich nie są złączone z pozostałymi.

Wzór ten nie uprawnia już w Rumunii do kierowania pojazdem, ponieważ w okresie od 1995 r. do 2001 r. zarządzono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy. Niemniej jednak do 19.1.2033 r. to prawo jazdy może zostać wymienione na nowe prawo jazdy wydawane w Rumunii i do tego terminu inne państwa członkowskie są zobowiązane do jego uznawania.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	1
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

*Dodatkowe informacje:*

1. Kategoria E była oddzielną kategorią i była ważna tylko w połączeniu z inną kategorią według następującego sposobu łączenia: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.



**Wzór Rumunia 4 (ROU4)**

Wydawane w Rumunii od 1.12.1995 r. do 2008 r.

Opis: wzór w postaci różowej laminowanej karty. Rozmiary zgodne z normą ISO 7810. Wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego wprowadzany stopniowo począwszy od 1.12.1995 r. W okresie od 1.12.1995 r. do 31.10.1996 r. wydawane były oba wzory, ROU3 i ROU4.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU4	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

*Dodatkowe informacje:*

Prawa jazdy tego wzoru są ważne do podanej na dokumencie daty wygaśnięcia uprawnienia (10 lat).

Zestaw zabezpieczeń przed fałszerstwem: specjalny papier, wzoru którego nie można odwzorować (wielotonowy znak wodny, wzory z cienkich kresek, element optycznie zmienny, pryzmatyczny druk, farba metalizowana w kolorze srebrnym, wizerunek posiadacza integrowany z podłożem przy pomocy druku elektrograficznego, hologram przy wizerunku, zabezpieczające elementy aktywne w świetle UV i elementy ukryte aktywne w świetle UV), mikrodruk (ROMANIA) na obrzeżu fotografii i nadruk Microplex na sylwetce pojazdu na odwrocie dokumentu.

**Wzór Rumunia 5 (ROU5)**

Wydawane w Rumunii od 2008 r. do 19.1.2013 r.

Opis: wzór ROU5 prawa jazdy jest zgodny z dyrektywą 2006/126/WE. Karta z poliwęglanu zgodna z ISO 7810 i ISO 7816-1; zabezpieczenia przed fałszerstwem: indywidualne hologramy; farby widoczne i niewidoczne w promieniowaniu UV; farby opalizujące i fosforescencyjne; elementy wyczuwalne dotykowo; materiały pozbawione wybielacza optycznego; wzory zabezpieczające w tle; elementy zmienne optycznie; grawerowanie laserowe; tło zabezpieczające wokół zdjęcia.

Dodatkowe cechy: przezroczyste okienko, gilosz.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ROU5	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE

Kategorie wzoru ROU5	Odpowiadające kategorie
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

*Dodatkowe informacje:*

Prawa jazdy tego wzoru są ważne do podanej na dokumencie daty wygaśnięcia uprawnienia (10 lat).

W 2008 r. wydawano oba wzory, ROU4 i ROU5.

**WZORY WYDAWANE W SŁOWENII**

**Wzór Słowenia 1 (SLO1)**

*Wydawane w Słowenii od 15.2.1992 do 2006 r.*

Opis: wzór na różowym papierze, składany, zawierający sześć stron.

Wzór mógł być wydany w następujących językach: słoweńskim, słoweńskim i włoskim (dwujęzyczny), słoweńskim i węgierskim (dwujęzyczny).

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru SLO1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	1
B	B	2
C	B, C	
D	B, C, D	
E	BE, CE	3
(F)	—	
(G)	—	
H	A1 79 (< 50 km/h)	

*Dodatkowe informacje:*

1. Do kategorii A mogą stosować się następujące ograniczenia (określone w sekcji „Uwagi”):

„A— LE DO 50 km/h” lub „21800 A LE DO 50 km/h”; lub „A 79 (< 50 km/h)”: ograniczenie uprawnienia wyłącznie do kierowania motocyklami kategorii A1 79 (< 50 km/h);

„A— DO 125 cm<sup>3</sup>” lub „20500 A ≤ 125 cm<sup>3</sup>” lub „A ≤ 125 cm<sup>3</sup> IN ≤ 11kW” lub „20800 A ≤ 125 cm<sup>3</sup> IN ≤ 11 kW” lub „72.(A1)”: uprawnienia wyłącznie do kierowania motocyklami kategorii A1;

„A ≤ 25 kW ALI ≤ 0,16 kW/kg” lub „20900 A ≤ 25 kW ALI ≤ 0,16 kW/kg” lub „A 209.(≤ 25 kW ALI ≤ 0,16 kW/kg)”: uprawnienia do kierowania motocyklami kategorii A o mocy wyjściowej nieprzekraczającej 25 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kW/kg;

„A— DO 350 cm<sup>3</sup>” lub „20700 A ≤ 350 cm<sup>3</sup>”: uprawnienia kierowców w wieku 20 lat (lub więcej) do kierowania motocyklami kategorii A.

2. Jeżeli w sekcji „Uwagi” podane są poniższe informacje:

„E LE Z VOZILI B KATEGORIJE” lub „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE” lub „E 206. LE Z VOZILI B KAT.” posiadacz prawa jazdy jest również uprawniony do kierowania pojazdami kategorii BE.

3. Posiadacze prawa jazdy kategorii E, którzy uzyskali wcześniej kategorię D, są dodatkowo uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii DE.

### Wzór Słowenia 2 (SLO2)

Wydawane w Słowenii od 1.1.2006 r. do 13.7.2009 r.

Opis: wzór na różowym papierze w folii termoplastycznej.

Wzór mógł być wydany w następujących językach: słoweńskim, słoweńskim i włoskim (dwujęzyczny), słoweńskim i węgierskim (dwujęzyczny).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SLO2	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—
H	—

### Wzór Słowenia 3 (SLO3)

Wydawane w Słowenii od 13.7.2009 r.

Opis: karta z poliwęglanu zgodna z ISO/IEC 7810:2003; 85,6 × 53,98 mm.

Wzór mógł być wydany w następujących językach: słoweńskim, słoweńskim i włoskim (dwujęzyczny), słoweńskim i węgierskim (dwujęzyczny).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SLO3	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE

Kategorie wzoru SLO3	Odpowiadające kategorie
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

## WZORY WYDAWANE W SŁOWACJI

### Wzór Słowacja 1 (SK1)

Wydawane od 1.1.1993 r. do 30.4.2004 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty opatrzonej pieczęcią i zawierającej dwie strony.

Rozmiary 105 × 74 mm; papier w folii termoplastycznej.

Zabezpieczenia: specjalna farba fluoryzująca w promieniowaniu UV stosowana przy druku numeru prawa jazdy oraz wzory giloszowe wykonane drukiem offsetowym. Druk w tle na obu stronach dokumentu.

Tabela ekwivalencyjna

Kategorie wzoru SK1	Odpowiadające kategorie
A/50	AM
—	A1
—	A2
A	AM, A1, A2 A
—	B1
B	AM, B1, B
E (B+E)	AM, B1, B, BE
—	C1
—	C1E
C	AM, B1, B, C1, C
E (C+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
—	D1
—	D1E
D	AM, B1, B, C1, C, D1,
E (D+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
(T)	—

#### Dodatkowe informacje:

Do dnia 1 stycznia 2004 r. wyrazy „skúšobná lehota” (okres próbny) odnotowywano w tabeli „osobitné záznamy” (dodatkowe wzmianki), na odwrocie dokumentu. Okres próbny trwał dwa lata i rozpoczynał się z dniem wydania prawa jazdy. W związku z powyższym okres ważności takich dokumentów był ograniczony do dwóch lat, co zaznaczano w pkt 7. Przy wymianie takiego prawa jazdy na nowym prawie jazdy nie był podawany okres ważności. Wszystkie kategorie są ważne bezterminowo.

Zharmonizowany system kodów:

„Okuliare potrebné” = 01

wymagana korekta wzroku = „Ručné riadenie” wymagane modyfikacje pojazdu – ograniczenie to zależy od upośledzenia fizycznego posiadacza i może dotyczyć więcej niż jednego kodu UE – może obejmować jeden lub więcej z poniższych kodów UE: 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 42, 43 i 44.

**Wzór Słowacja 2 (SK2)**

Wydawane od 1.5.2004 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Zabezpieczenia:

- a) okrągły przezroczysty element dyfrakcyjny optycznie zmienny usytuowany na przedniej stronie między przezroczystą folią a warstwą poliwęglanową, częściowo pokrywający zintegrowany z podłożem wizerunek posiadacza dokumentu;
- b) elementy związane z ruchem drogowym, grafiki w formie znaków drogowych i piktogramy pojazdów umieszczone na przedniej stronie na poliwęglanowej powierzchni;
- c) element wypukły „SLOVENSKÁ REPUBLIKA” nachodzący na lewą górną część wizerunku posiadacza i na pozostałą część karty;
- d) nić zabezpieczająca (na odwrocie) i powtarzające się wyrazy SLOVENSKO/SLOVAKIA wydrukowane czcionką optycznie zmienną;
- e) na obu stronach dokumentu widoczne są dwie pastelowe barwy wykonane podwójnym drukiem irysowym, dające w efekcie końcowym wrażenie różowego zabarwienia dokumentu;
- f) niebieski pasek o szerokości ok. 15 mm przy krawędzi pod wpływem krótkofalowego promieniowania UV wydaje się czerwony, a pod wpływem długofalowego promieniowania UV niebieski; na przedniej stronie widoczny jest tekst: „VODIČSKÝ PREUKAZ SLOVENSKÁ REPUBLIKA”, a w lewym górnym rogu niebieska flaga UE; na odwrocie zaś symbole pojazdów.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SK2	Odpowiadające kategorie
AM	AM
A1	A1
A <sub>≤ 25 kW</sub>	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T	—

**WZORY WYDAWANE W FINLANDII****Wzór Finlandia 1 (FIN1)**

Wydawane w Finlandii od 1.7.1972 r. do 30.9.1990 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN1	Odpowiadające kategorie
—	AM
—	A1
—	A2
A	A

Kategorie wzoru FIN1	Odpowiadające kategorie
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

### Wzór Finlandia 2 (FIN2)

Wydawane w Finlandii od 1.10.1990 r. do 30.6.1996 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN2	Odpowiadające kategorie
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

### Wzór Finlandia 3 (FIN3)

Wydawane w Finlandii od 1.7.1996 r. do 31.12.1997 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN3	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B

Kategorie wzoru FIN3	Odpowiadające kategorie
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

#### Wzór Finlandia 4 (FIN4)

Wydawane w Finlandii od 1.1.1998 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
M	AM	1,4
A1	A1	
—	A2	
A	A	3
—	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(M)	—	
(T)	—	2

#### Dodatkowe informacje:

1. Dnia 1.1.2000 r. wprowadzono krajową kategorię M (dla lekkich pojazdów czterokołowych, motorowerów, z wyłączeniem motorowerów o małej mocy. Osoby, które osiągnęły wiek 15 lat przed tą datą, są nadal uprawnione do kierowania motorowerami (ale nie lekkimi pojazdami czterokołowymi) bez prawa jazdy.
2. Kategorię T wprowadzono jeszcze przed wprowadzeniem pierwszego wzoru (FIN1). Kategoria T obejmuje ciągniki (z wyłączeniem ciągników samochodowych), maszyny samobieżne, pojazdy śniegowe i wszelkie ciągnięte przez nie pojazdy. Wszystkie pozostałe kategorie, z wyjątkiem kategorii M/AM, obejmują uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii T. Jeżeli posiadacz prawa jazdy ma uprawnienia innych kategorii, obejmujących kategorię T, nie widnieje ona na dokumencie. Może ona być wpisana tylko jeżeli egzamin na kategorię T zdawany był oddzielnie. Od dnia 19.1.2013 r. wprowadza się nową kategorię LT dla ciągników samochodowych. Kategorie C1 i C obejmują uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii LT.
3. Od dnia 19.1.2013 r. jeżeli nie wygaś odpowiedni okres 2 lat kategoria A odpowiada kategorii A2, lub kategorii A, jeżeli prawo jazdy wydano wcześniej.
4. Od dnia 19.1.2013 r. egzamin praktyczny na motorowery (test praktyczny) i lekkie pojazdy czterokołowe (egzamin z jazdy) zdany w kategorii AM jest wpisywany na prawo jazdy przy użyciu oddzielnych kodów krajowych.

**Wzór Finlandia 5 (FIN5)**

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od 1.8.1973 r. do 31.5.1992 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN5	Odpowiadające kategorie
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

**Wzór Finlandia 6 (FIN6)**

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od 1.6.1992 r. do 31.12.1997 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty z tworzywa sztucznego.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN6	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

*Dodatkowe informacje:*

Kategorię A1 wprowadzono 1.7.1996 r.

Kategorie B1, C1, C1E, D1 i D1E wprowadzono 1.9.1996 r.

Przy wprowadzeniu kategorii A1, B1, C1, C1E, D1 i D1E nie zmieniono wyglądu prawa jazdy.



**Wzór Finlandia 7 (FIN7)**

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od 1.1.1998 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
A1	A1	
—	A2	5
A	A	3
B1	B1	4, 6
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
M	AM	1,7
(T)	—	2

## Dodatkowe informacje:

1. Dnia 1.6.2004 r. wprowadzono kategorię M (dla lekkich pojazdów czterokołowych, motorowerów, z wyłączeniem motorowerów o małej mocy).
2. Kategoria T obejmuje ciągniki (z wyłączeniem ciągników samochodowych), maszyny samobieżne, pojazdy śniegowe i wszelkie ciągnięte przez nie pojazdy.
3. Prawa jazdy kategorii A wydawane są albo na motocykle do 25 kilowatów i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kilowatów na kilogram, albo na wszystkie typy motocykli. Po dwóch latach od uzyskania prawa jazdy kategorii A na motocykle do 25 kilowatów i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kilowatów na kilogram, jego posiadacz uzyskuje uprawnienie do kierowania wszystkimi typami motocykli.
4. Kategorii B1 nie wskazuje się na odwrocie prawa jazdy.
5. Dnia 19.1.2013 r. wprowadzona zostanie kategoria A2.
6. Kategoria B1 zostanie zniesiona od dnia 19.1.2013 r.
7. Dnia 19.1.2013 r. kategorię M zastąpi kategoria AM.

**WZORY WYDAWANE W SZWECJI****Wzór Szwecja 1 (S1)**

Wydawane w Szwecji od 1.6.1999 r. do 30.11.2007 r.

Opis: prawo jazdy wydawane w postaci karty identyfikacyjnej ID-1 z poliwęglanu.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru S1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
—	AM	
A1	A1	1
—	A2	

Kategorie wzoru S1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	1
—	B1	
B	B	2
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

*Dodatkowe informacje:*

- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali uprawnienie kategorii A z ograniczeniem do lekkich motocykli przed dniem 1.7.1996 r., są uprawnieni do kierowania pojazdami silnikowymi o pojemności silnika nieprzekraczającej 125 cm<sup>3</sup>, bez ograniczenia mocy (kW). To uprawnienie obowiązuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii A1. Zwykła wymiana co 10 lat nie wpływa na ważność prawa jazdy.
- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię B przed 1.7.1996 r., są uprawnieni do kierowania samochodami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 t, pod warunkiem że dany pojazd jest zarejestrowany jako samochód prywatny, a nie jako lekki samochód ciężarowy. To uprawnienie obowiązuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii B. Regularne przedłużanie nie wpływa na ważność prawa jazdy, co oznacza, że powyższe uprawnienie zostaje utrzymane.

**Wzór Szwecja 2 (S2)**

Wydawane w Szwecji od 27.11.2007 r.

Opis: prawo jazdy wydawane w postaci karty identyfikacyjnej ID-1 z poliwęglanu. Karta jest produkowana w kolorze różowym i jej cechą charakterystyczną jest przezroczyste okienko w środku karty, poniżej podpisu.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru S2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
AM	AM	3
A1	A1	1
—	A2	
A	A	1
—	B1	
B	B	2
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

*Dodatkowe informacje:*

- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali uprawnienie kategorii A z ograniczeniem do lekkich motocykli przed dniem 1.7.1996 r., są uprawnieni do kierowania pojazdami silnikowymi o pojemności silnika nieprzekraczającej 125 cm<sup>3</sup>, bez ograniczenia mocy (kW). To uprawnienie obowiązuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii A1. Zwykła wymiana co 10 lat nie wpływa na ważność prawa jazdy.

2. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię B przed 1.7.1996 r., są uprawnieni do kierowania samochodami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 t, pod warunkiem że dany pojazd jest zarejestrowany jako samochód prywatny, a nie jako lekki samochód ciężarowy. To uprawnienie obowiązuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii B. Regularne przedłużanie nie wpływa na ważność prawa jazdy, co oznacza, że powyższe uprawnienie zostaje utrzymane.
3. Dnia 1.10.2009 r. wprowadzono w Szwecji kategorię AM jako kategorię krajową.

### WZORY WYDAWANE W ZJEDNOCZONYM KRÓLESTWIE

#### Wzór Zjednoczone Królestwo 1 (UK1)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1976 r. do stycznia 1986 r.

Opis: zielony, składany, podłużny wzór.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK1 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	B, BE, C1, C1E 79 ( $\leq 8,25$ t)	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ( $\leq 8,25$ t)	2
C	B1 79 ( $\leq 425$ kg)	
D	A	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Dodatkowe informacje:

- Posiadacze kategorii A są uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii D1 i D1E nie na wynajem i za wynagrodzeniem (niezawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami kategorii C1E, pod warunkiem że łączna masa przyczepy i pojazdu ciągnącego nie przekracza 8,25 t.
- Podobnie jak posiadacze kategorii A, ale w odniesieniu do wszystkich typów pojazdów dotyczy tylko pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.

#### Wzór Zjednoczone Królestwo 2 (UK2)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1986 r. do czerwca 1990 r.

Opis: wzór różowy, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to odpis.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK2 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	B, BE, C1, C1E	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78	2
C	A79 ( $\geq 550$ kg) B1 79	3
D	A	
E	AM, A1	4
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Dodatkowe informacje:

- Posiadacze kategorii A są uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii D1 i D1E nie na wynajem i za wynagrodzeniem (nie zawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami kategorii C1E pod warunkiem, że łączna masa przyczepy i pojazdu ciągnącego nie przekracza 8,25 ton.
- Podobnie jak posiadacze kategorii A, ale w odniesieniu do wszystkich typów pojazdów dotyczy tylko pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.
- Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdy czterokołowe kategorii B1, w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie  $\geq 550$  kg.
- Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej silnika  $\leq 50$  cm<sup>3</sup>, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej  $\leq 50$  km/h.

**Wzór Zjednoczone Królestwo 3 (UK3)**

Wydawane w Wielkiej Brytanii od czerwca 1990 do grudnia 1996 r.

Opis: wzór różowy i zielony, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to odpis.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK3 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	
B1	A 79 ( $\geq 550$ kg), B1	1
B	B, C1E	2
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	3
B1 (invalid carriages)	—	4
F, G, H, K, L		

## Dodatkowe informacje:

- Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdy czterokołowe kategorii B1, w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie  $\geq 550$  kg.
- Posiadacze kategorii A są uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii D1 i D1E nie na wynajem i za wynagrodzeniem (nie zawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami kategorii C1E pod warunkiem, że łączna masa przyczepy i pojazdu ciągniętego nie przekracza 8,25 ton.
- Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej cylindra  $\leq 50$  cm<sup>3</sup> i maksymalnej prędkości konstrukcyjnej  $\leq 50$  km/h.
- Kategoria krajowa; pojazdy zaprojektowane i skonstruowane dla niepełnosprawnych,  $\leq 254$  kg.

**Wzór Zjednoczone Królestwo 4 (UK4)**

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1997 r. do marca 2000 r.

Opis: wzór różowy i zielony, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to odpis.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK4 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 ( $\geq 550$ kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	

Kategorie wzoru UK4 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 ( <i>invalid carriages</i> ) F, G, H, K, P		3

*Dodatkowe informacje:*

- Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdy czterokołowe kategorii B1, w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie  $\geq 550$  kg.
- Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej cylindra  $\leq 50$  cm<sup>3</sup> i o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej  $\leq 50$  km/h.
- Wydawane wyłącznie osobom, które posiadały to uprawnienie przed 12.11.1999 r.

Okresy wydawania wzorów 4 i 5 częściowo pokrywały się.

**Wzór Zjednoczone Królestwo 5 (UK5)**

*Wydawane w Wielkiej Brytanii od lipca 1998 r. i przed 19 stycznia 2013 r.*

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Odpis, w którym odnotowuje się sankcje za wykroczenia drogowe, jest wydawany oddzielnie. Okres wydawania tego wzoru częściowo pokrywa się z okresem wydawania wzoru UK4 w związku ze stopniowym wprowadzaniem nowego wzoru.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru UK5 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 ( $\geq 550$ kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 ( <i>invalid carriages</i> ) F, G, H, K, P		3

*Dodatkowe informacje:*

- Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdy czterokołowe kategorii B1 (w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie  $\geq 550$  kg).
- Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej cylindra  $\leq 50$  cm<sup>3</sup> i o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej  $\leq 50$  km/h.
- Wydawane wyłącznie osobom, które posiadały to uprawnienie przed 12.11.1999 r.

**Wzór Zjednoczone Królestwo 6 (UK6)**

Wydawane w Irlandii Północnej od 1.4.1999 i przed 19.1.2013 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Odpis, w którym odnotowuje się sankcje za wykroczenia drogowe, jest wydawany oddzielnie.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK6 (Irlandia Północna)	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 ( $\geq 550$ KG), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1(invalid carriages)	—	
F, G, H, K	—	

*Dodatkowe informacje:*

- Ograniczone do pojazdów kategorii A typu motocykle trójkołowe lub pojazdy czterokołowe kategorii B1 (w obu przypadkach o maksymalnej dopuszczalnej masie  $\geq 550$  kg).
- Ograniczone do pojazdów kategorii A1 o pojemności skokowej cylindra  $\leq 50$  cm<sup>3</sup> i o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej  $\leq 50$  km/h.

**Wzór Zjednoczone Królestwo 7 (UK7)**

Wydawane na Gibraltarze od 2.12.1990 r. do 15.1.1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, wydawany zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy 80/1263/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK7 (Gibraltar)	Odpowiadające kategorie
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg) tylko motocykle trójkołowe
B	B, B1 (tylko pojazdy czterokołowe)
BE	BE
C	C, C1
CE	CE, C1E
C1	BE, C, C1E, CE, oraz dla posiadaczy kategorii D: D1E i DE
D	D, D1
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

**Wzór Zjednoczone Królestwo 8 (UK8)**

Wydawane na Gibraltarze od 16.1.1997 r. do 24.8.2006 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, wydawany zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK8 (Gibraltar)	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

**Wzór Zjednoczone Królestwo 9 (UK9)**

Wydawane na Gibraltarze od 15.8.2006 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, wydawany zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG. Podobny do wzoru UK8, z tym że pierwszą stroną okładki dostosowano w celu uwzględnienia przystąpienia nowych państw członkowskich.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK9 (Gibraltar)	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

**WZORY WYDAWANE W ISLANDII****Wzór Islandia 1 (ÍS1)**

Wydawane w Islandii od 12.4.1960 r. do 1981 r.

Opis: wzór na zielonym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS1	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg)	1
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		
D	C, CE	
E	D, DE	

## Dodatkowe informacje:

1. Uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii C na tym wzorze prawa jazdy dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

**Wzór Islandia 2 (ÍS2)**

Wydawane w Islandii od 1981 r. do 1.3.1988 r.

Opis: wzór na różowym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg)	1
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		
D	C, CE	
E	D, DE	

## Dodatkowe informacje:

1. Uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii C na tym wzorze prawa jazdy dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

**Wzór Islandia 3 (ÍS3)**

Wydawane w Islandii od 1.3.1988 r. do 31.5.1993 r.

Opis: wzór na różowym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg)	1
B	B, BE, C1, C1E	
C		
D	C, CE	
E	D, DE	

## Dodatkowe informacje:

1. Uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii C na tym wzorze prawa jazdy dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.



1

**Wzór Islandia 4 (ÍS4)**

Wydawane w Islandii od 1.6.1993 r. do 14.8.1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	A	1
B	B, BE	
C		
D	C, CE	
E	D, DE	

Dodatkowe informacje:

1. Uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii C na tym wzorze prawa jazdy dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

**Wzór Islandia 5 (ÍS5)**

Wydawane w Islandii od 15.8.1997 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS5	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**WZORY WYDAWANE W LIECHTENSTEINIE****Wzór Liechtenstein 1 (FL1)**

Wydawane w Liechtensteinie od 1978 r. do 1993 r.

Opis: wzór na niebieskim papierze, rozmiar A-5.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FL1	Odpowiadające kategorie
—	AM
AI	A1
—	A2
A	A
B1	B (dla kierowców zawodowych)
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Kategorie wzoru FL1	Odpowiadające kategorie
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

### Wzór Liechtenstein 2 (FL2)

Wydawane w Liechtensteinie od 1993 r. do kwietnia 2003 r.

Opis: niebieski papier, rozmiar A-5.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FL2	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
A2 - 79 ( $\leq 400$ kg)	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

### Wzór Liechtenstein 3 (FL3)

Wydawane w Liechtensteinie od kwietnia 2003 r.

Opis: format karty kredytowej, wzór UE.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FL3	Odpowiadające kategorie
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

**WZORY WYDAWANE W NORWEGII**

Uwaga ogólna odnośnie do wszystkich wzorów: tekst na wszystkich norweskich prawach jazdy jest wstępnie wydrukowany w odmianie języka „bokmål” lub „nynorsk”. Obie formy języka mają równorzędny status. Wyrazy „førerkort” i „Norge” wskazują, że tekst jest w odmianie języka „bokmål”; zaś „førarkort” i „Noreg” wskazują na formę „nynorsk”.

**Wzór Norwegia 1 (N1)**

Wydawane w Norwegii od 23.4.1967 r. do 31.3.1979 r.

Opis: ciemnozielona okładka, wzór składany do formatu A7, zawiera sześć stron. Na pierwszej stronie okładki wydrukowany jest wyraz „Førerkort” lub „Førarkort”.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N1	Odpowiadające kategorie
Klasse 1	AM, A1, B, BE
Klasse 2	AM, A1, B, BE
Klasse 3	AM, A
Klasse 4	—

*Dodatkowe informacje:*

Wzór ten jest ważny do setnych urodzin posiadacza, pod warunkiem że prawo jazdy miało co najmniej dziesięcioletni okres ważności i było ważne w dniu 2.4.1982 r. Organy krajowe zalecają posiadaczom wymianę na wzór N4 przed wyjazdem za granicę lub zabieranie ze sobą tłumaczenia przysięgłego lub międzynarodowego prawa jazdy, zgodnie z Konwencją wiedeńską o ruchu drogowym z 1968 r.

**Wzór Norwegia 2 (N2)**

Wydawane w Norwegii od 1.4.1979 r. do 1.3.1989 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym papierze, pokryty przezroczystym tworzywem sztucznym, dwie strony. Prawa jazdy wydane po lipcu 1985 r. zawierają datę wydania posiadaczowi pierwszego prawa jazdy dowolnej kategorii („Første førerkort”).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N2	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A	
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykel”	AM, A1	1
B	B	2
BE	BE	3
C	C	
CE	CE	
D	D	
DE	DE	
(A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykel”)	—	
T	—	

*Dodatkowe informacje:*

1. Pieczęć z tekstem ograniczenia znajduje się na odwrocie prawa jazdy.
2. Uprawnienia umieszczone w formie pieczęci na odwrocie prawa jazdy straciły ważność z dniem 1 stycznia 2002 r.
3. Posiadacze praw jazdy kategorii 1 lub 2 wydanych przed dniem 1 kwietnia 1979 r. i następnie wymienionych na kategorię BE wzoru N2, są dodatkowo uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii AM i A1.

**Wzór Norwegia 3 (N3)**

Wydawane w Norwegii od 1.3.1989 r. do 31.12.1997 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym i szarym papierze, pokryty przezroczystym tworzywem sztucznym, dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N3	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A	
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykel”	AM, A1	1
A1	AM, A1	2
B	B	3
BE	BE	4
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	5
C1E	C1E	5
D	D	
DE	DE	
D1	D1	6
D1E	D1E	6
D2	D1	
D2E	D1E	
(A + „Klasse A gjelder bare beltemotor-sykel”)	—	
S	—	
T	—	

*Dodatkowe informacje:*

1. Pieczęć z tekstem ograniczenia znajduje się na odwrocie prawa jazdy.
2. Kategorię A1 wprowadzono dnia 1 stycznia 1997 r.
3. Uprawnienia umieszczone w formie pieczęci na odwrocie prawa jazdy straciły ważność z dniem 1 stycznia 2002 r.
4. Posiadacze praw jazdy kategorii 1 lub 2 wydanych przed dniem 1 kwietnia 1979 r. i następnie wymienionych na kategorię BE wzoru N2 lub N3, są dodatkowo uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii A1.
5. Kategorie C1 i C1E wprowadzono dnia 1 stycznia 1997 r.
6. Kategorie D1 i D1E wprowadzono dnia 1 stycznia 1997 r. i zastąpiły one kategorie D2 i D2E wprowadzone w 1989 r.

**Wzór Norwegia 4 (N4)**

Wydawane w Norwegii od 1.1.1998 r.

Opis: wzór w postaci karty z tworzywa sztucznego, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
A	AM, A2, A	
A1	AM, A1	
B	B	
BE	BE	
B1	B1	

Kategorie wzoru N4	Odpowiadające kategorie	Uwagi
C	C	
CE	CE	
C1	C1	
C1E	C1E	
D	D	
DE	DE	
D1	D1	
D1E	D1E	
M	AM	1
S, T	—	

*Dodatkowe informacje:*

1. Krajowa kategoria M obejmuje wszystkie motorowery zgodnie z definicjami zawartymi w art. 4 ust. 2 dyrektywy 2006/126/WE. Uprawnienie to może być ograniczone do motorowców dwukołowych, motorowców trój- lub czteroślupowych o masie własnej nieprzekraczającej 150 kilogramów, co oznaczone jest M 145 lub M 146. Uprawnienie może też być ograniczone do wszelkich motorowców trój- lub czteroślupowych, co oznaczone jest M 147.