

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## ROZPORZĄDZENIA

## ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) NR 704/2013

z dnia 23 lipca 2013 r.

dotyczące klasyfikacji niektórych towarów według Nomenklatury scalonej

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 9 ust. 1 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu zapewnienia jednolitego stosowania Nomenklatury scalonej, stanowiącej załącznik do rozporządzenia (EWG) nr 2658/87, konieczne jest przyjęcie środków dotyczących klasyfikacji towaru określonego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.
- (2) Rozporządzeniem (EWG) nr 2658/87 ustanowiono Ogólne reguły interpretacji Nomenklatury scalonej. Reguły te stosuje się także do każdej innej nomenklatury, która jest w całości lub w części oparta na Nomenklaturze scalonej bądź która dodaje do niej jakikolwiek dodatkowy podział i która została ustanowiona szczególnymi przepisami unijnymi, w celu stosowania środków taryfowych i innych środków odnoszących się do obrotu towarowego.
- (3) Stosownie do wymienionych wyżej ogólnych reguł towar opisany w kolumnie 1 tabeli zamieszczonej w załączniku należy klasyfikować do kodu CN wskazanego w kolumnie 2., na mocy uzasadnień określonych w kolumnie 3. tej tabeli.

- (4) Należy zagwarantować, aby wiążąca informacja taryfowa wydana przez organy celne państw członkowskich odnośnie do klasyfikacji towarów w Nomenklaturze scalonej, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, mogła być nadal przywoływana przez otrzymującego przez okres trzech miesięcy, zgodnie z art. 12 ust. 6 rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny <sup>(2)</sup>.

- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Kodeksu Celnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Towar opisany w kolumnie 1. tabeli zamieszczonej w załączniku klasyfikuje się w Nomenklaturze scalonej do kodu CN wskazanego w kolumnie 2. tej tabeli.

Artykuł 2

Wiążąca informacja taryfowa wydana przez organy celne państw członkowskich, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, może być nadal przywoływana przez okres trzech miesięcy, zgodnie z art. 12 ust. 6 rozporządzenia (EWG) nr 2913/92.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 lipca 2013 r.

W imieniu Komisji,  
za Przewodniczącego,  
Algirdas ŠEMETA  
Członek Komisji

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 256 z 7.9.1987, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 302 z 19.10.1992, s. 1.

## ZAŁĄCZNIK

Opis towarów	Klasyfikacja (kod CN)	Uzasadnienie
(1)	(2)	(3)
<p>1. Elektroniczna jednostka sterująca do napięć roboczych nieprzekraczających 1 000 V (tak zwany „moduł BCM”), zaprojektowana jako element elektronicznego układu sterowania pojazdu silnikowego, o wymiarach w przybliżeniu 16 cm × 13 cm × 3 cm, zawierająca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— urządzenie sterujące z programowalną pamięcią z elementami czynnymi i biernymi, na przykład tranzystorami, diodami, procesorem, rezystorami, kondensatorami i wzбудnikami,</li> <li>— wbudowany odbiornik i podłączoną antenę.</li> </ul> <p>Jednostka odbiera sygnały z ręcznie obsługiwanych przycisków i z czujników (na przykład czujników deszczu i czujników fotoelektrycznych), przetwarza je i na tej podstawie steruje różnymi urządzeniami w pojeździe, na przykład wycieraczkami szyb, ogrzewaniem szyb, oświetleniem wnętrza, przednimi i tylnymi światłami przeciwmgielnymi, światłami do jazdy dziennej. Steruje ona również włączaniem urządzeń sygnalizacyjnych, na przykład przypominających o zapięciu pasów bezpieczeństwa i sygnalizujących nadmierną prędkość.</p> <p>Odbiera ona sygnały z kluczyka zdalnego sterowania umożliwiając zablokowanie lub odblokowanie drzwi pojazdu.</p>	8537 10 99	<p>Klasyfikacja wyznaczona jest przez reguły 1., 3 c) i 6. Ogólnych reguł interpretacji Nomenklatury scalonej, uwagę 2 f) do sekcji XVII oraz brzmienie kodów CN 8537, 8537 10 i 8537 10 99.</p> <p>Wyklucza się klasyfikację do pozycji 8512, ponieważ jednostka nie zawiera żadnego sprzętu sygnalizacji wzrokowej lub dźwiękowej, a jedynie uruchamia taki sprzęt.</p> <p>Wyklucza się również klasyfikację do pozycji 9032, ponieważ jednostka nie wykonuje funkcji automatycznej kontroli wielkości elektrycznych lub nieelektrycznych (zob. uwaga 7 do działu 90).</p> <p>Jednostka jest zaprojektowana do celów wykonywania dwóch lub więcej wzajemnie uzupełniających się lub alternatywnych funkcji objętych kodami CN 8537 10 91 i 8537 10 99. Wykonuje ona funkcję urządzenia sterującego z programowalną pamięcią stosowanego do elektrycznej kontroli maszyn, na przykład wycieraczek szyb i ogrzewania szyb (zob. również Noty wyjaśniające do Systemu Zharmonizowanego do pozycji 8537, pkt (3) oraz Noty wyjaśniające do Nomenklatury scalonej do podpozycji 8537 10 91). Wykonuje ona także funkcję elektrycznego sterowania włączaniem urządzeń sygnalizacyjnych, na przykład przypominających o zapięciu pasów bezpieczeństwa i sygnalizujących nadmierną prędkość. Ponieważ obie funkcje są tak samo ważne dla działania jednostki, nie jest możliwe określenie głównej funkcji jednostki.</p> <p>Zatem jednostkę należy klasyfikować do kodu CN 8537 10 99 jako pozostałe tablice, panele, konsole, pulpity, szafy i pozostałe układy wspornikowe, służące do elektrycznego sterowania energią elektryczną do napięć nieprzekraczających 1 000 V.</p>
<p>2. Elektroniczna jednostka sterująca do napięć roboczych nieprzekraczających 1 000 V (tak zwany „automatyczny przekaźnik” (ATM)), zaprojektowana jako element elektronicznego układu sterowania pojazdu silnikowego, o wymiarach w przybliżeniu 8 cm × 6 cm × 3 cm.</p> <p>Zawiera ona urządzenie sterujące z programowalną pamięcią z elementami czynnymi i biernymi, na przykład tranzystorami, diodami, procesorem, rezystorami, kondensatorami i wzбудnikami. Urządzenie sterujące nie jest programowalne.</p> <p>Jednostka odbiera sygnały z czujników rejestrujących pozycję dźwigni zmiany biegów, przetwarza je i na tej podstawie steruje włączeniem odpowiedniego biegu automatycznej przekładni pojazdu silnikowego.</p>	8537 10 99	<p>Klasyfikacja wyznaczona jest przez reguły 1. i 6. Ogólnych reguł interpretacji Nomenklatury scalonej, uwagę 2 f) do sekcji XVII oraz brzmienie kodów CN 8537, 8537 10 i 8537 10 99.</p> <p>Wyklucza się klasyfikację do kodu CN 8537 10 91, ponieważ jednostka jest używana tylko do elektrycznego sterowania poprzez włączanie odpowiedniego biegu automatycznej przekładni pojazdu silnikowego a sterownik nie jest programowalny.</p> <p>Wyklucza się również klasyfikację do pozycji 9032, ponieważ jednostka nie wykonuje funkcji automatycznej kontroli wielkości elektrycznych lub nieelektrycznych (zob. uwaga 7 do działu 90).</p> <p>Zatem jednostkę należy klasyfikować do kodu CN 8537 10 99 jako pozostałe tablice, panele, konsole, pulpity, szafy i pozostałe układy wspornikowe, służące do elektrycznego sterowania energią elektryczną do napięć nieprzekraczających 1 000 V.</p>

(1)	(2)	(3)
<p>3. Elektroniczna jednostka sterująca do napięć roboczych nieprzekraczających 1 000 V (tak zwany „inteligentny klucz”), zaprojektowana jako element elektronicznego układu sterowania pojazdu silnikowego, o wymiarach w przybliżeniu 15 cm × 12 cm × 4 cm, zawierająca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— urządzenie sterujące z programowalną pamięcią z elementami czynnymi i biernymi, na przykład tranzystorami, diodami, procesorem, rezystorami, kondensatorami i wzбудnikami,</li> <li>— wbudowany odbiornik do komunikacji transpondera (lokalizacja klucza) między kluczem a jednostką.</li> </ul> <p>Jednostka jest podłączona do wbudowanej już w pojeździe anteny, umożliwiającej wykrycie obecności klucza w pobliżu pojazdu.</p> <p>Jednostka odbiera sygnały z ręcznie obsługiwanych przycisków i z anteny, przetwarza je i na tej podstawie steruje urządzeniami, na przykład blokuje lub odblokowuje drzwi pojazdu, uruchamia silnik. Steruje ona również włączaniem urządzeń sygnalizacyjnych, na przykład steruje funkcjami bezkluczowego dostępu, włącznie z dźwiękowym ostrzeganiem w przypadku gdy elektroniczny klucz znajdzie się poza pojazdem.</p>	8537 10 99	<p>Klasyfikacja wyznaczona jest przez reguły 1., 3 c) i 6. Ogólnych reguł interpretacji Nomenklatury scalonej, uwagę 2 f) do sekcji XVII oraz brzmienie kodów CN 8537, 8537 10 i 8537 10 99.</p> <p>Wyklucza się klasyfikację do pozycji 8512, ponieważ jednostka nie posiada żadnego sprzętu sygnalizacji wzrokowej lub dźwiękowej, a jedynie uruchamia taki sprzęt</p> <p>Wyklucza się również klasyfikację do pozycji 9032, ponieważ jednostka nie wykonuje funkcji automatycznej kontroli wielkości elektrycznych lub nieelektrycznych (zob. uwaga 7 do działu 90).</p> <p>Jednostka jest zaprojektowana do celów wykonywania dwóch lub więcej wzajemnie uzupełniających się lub alternatywnych funkcji objętych kodami CN 8537 10 91 i 8537 10 99. Wykonuje ona funkcję urządzenia sterującego z programowalną pamięcią używanego do elektrycznego sterowania maszynami, na przykład blokowania lub odblokowywania drzwi pojazdów oraz uruchamiania silnika (zob. Noty wyjaśniające do Systemu Zharmonizowanego do pozycji 8537, pkt (3) oraz Noty wyjaśniające do Nomenklatury scalonej do podpozycji 8537 10 91). Wykonuje ona również funkcję elektrycznego sterowania włączaniem urządzeń sygnalizacyjnych, na przykład steruje funkcjami bezkluczowego dostępu, włącznie z dźwiękowym ostrzeganiem, w przypadku gdy elektroniczny klucz znajdzie się poza pojazdem. Ponieważ obie funkcje są tak samo ważne dla działania jednostki, nie jest możliwe określenie głównej funkcji jednostki.</p> <p>Zatem jednostkę należy klasyfikować do kodu CN 8537 10 99 jako pozostałe tablice, panele, konsole, pulpity, szafy i pozostałe układy wspornikowe, służące do elektrycznego sterowania energią elektryczną do napięć nieprzekraczających 1 000 V.</p>