

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG****NR 52/2014****z dnia 8 kwietnia 2014 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 909/2013 z dnia 10 września 2013 r. w sprawie specyfikacji technicznych dotyczących systemu obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych w żegludze śródlądowej (ECDIS śródlądowego), o których mowa w dyrektywie 2005/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2013/49/UE z dnia 11 października 2013 r. zmieniającą załącznik II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej <sup>(2)</sup>.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

**Artykuł 1**

W załączniku XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 47a (dyrektywa 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32013 L 0049**: dyrektywą Komisji 2013/49/UE z dnia 11 października 2013 r. (Dz.U. L 272 z 12.10.2013, s. 41).”;

- 2) po pkt 47a (dyrektywa 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się punkt w brzmieniu:

„47aa. **32013 L 0049**: dyrektywa Komisji 2013/49/UE z dnia 11 października 2013 r. zmieniająca załącznik II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 272 z 12.10.2013, s. 41).”;

- 3) po pkt 49ad (rozporządzenie Komisji (UE) nr 164/2010) dodaje się punkt w brzmieniu:

„49ae. **32013 R 0909**: rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 909/2013 z dnia 10 września 2013 r. w sprawie specyfikacji technicznych dotyczących systemu obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych w żegludze śródlądowej (ECDIS śródlądowego), o których mowa w dyrektywie 2005/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 258 z 28.9.2013, s. 1).”.

**Artykuł 2**

Teksty rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 909/2013 i dyrektywy 2013/49/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

**Artykuł 3**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 9 kwietnia 2014 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 258 z 28.9.2013, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 272 z 12.10.2013, s. 41.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 kwietnia 2014 r.

*W imieniu Wspólnego Komitetu EOG*

Gianluca GRIPPA

*Przewodniczący*

---