

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## ROZPORZĄDZENIA

## ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) NR 1034/2014

z dnia 25 września 2014 r.

## dotyczące klasyfikacji niektórych towarów według Nomenklatury scalonej

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 9 ust. 1 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu zapewnienia jednolitego stosowania Nomenklatury scalonej, stanowiącej załącznik do rozporządzenia (EWG) nr 2658/87, konieczne jest przyjęcie środków dotyczących klasyfikacji towaru określonego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.
- (2) Rozporządzeniem (EWG) nr 2658/87 ustanowiono Ogólne reguły interpretacji Nomenklatury scalonej. Reguły te stosuje się także do każdej innej nomenklatury, która jest w całości lub w części oparta na Nomenklaturze scalonej bądź która dodaje do niej jakikolwiek dodatkowy poddział i która została ustanowiona szczególnymi przepisami unijnymi, w celu stosowania środków taryfowych i innych środków odnoszących się do obrotu towarowego.
- (3) Stosownie do wymienionych wyżej ogólnych reguł towar opisany w kolumnie 1 tabeli zamieszczonej w załączniku należy klasyfikować do kodu CN wskazanego w kolumnie 2, na mocy uzasadnień określonych w kolumnie 3 tej tabeli.
- (4) Należy zapewnić, aby wiążąca informacja taryfowa wydana odnośnie do towarów, o których mowa w niniejszym rozporządzeniu, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, mogła być nadal przywoływana przez pewien okres przez osobę, której udzielono tej informacji, zgodnie z art. 12 ust. 6 rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 <sup>(2)</sup>. Okres ten powinien wynosić trzy miesiące.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Kodeksu Celnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

## Artykuł 1

Towar opisany w kolumnie 1 tabeli zamieszczonej w załączniku klasyfikuje się w Nomenklaturze scalonej do kodu CN wskazanego w kolumnie 2 tej tabeli.

## Artykuł 2

Wiążąca informacja taryfowa, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, może być nadal przywoływana, zgodnie z art. 12 ust. 6 rozporządzenia (EWG) nr 2913/92, przez okres trzech miesięcy od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 256 z 7.9.1987, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiające Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz.U. L 302 z 19.10.1992, s. 1).

## Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 25 września 2014 r.

W imieniu Komisji,

za Przewodniczącego,

Heinz ZOUREK

Dyrektor Generalny ds. Podatków i Unii Celnej

## ZAŁĄCZNIK

Opis towarów	Klasyfikacja (kod CN)	Uzasadnienie
(1)	(2)	(3)
<p>Nowy pojazd silnikowy typu pickup z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania z zapłonem samoczynnym o pojemności skokowej 2 179 cm<sup>3</sup>, z pięciobiegową ręczną skrzynią biegów i jednym biegiem wstecznym. Jego całkowita masa brutto wynosi w przybliżeniu 2 950 kg, a jego całkowita ładowność wynosi w przybliżeniu 1 000 kg. Długość rozstawu osi wynosi 3 150 mm.</p> <p>Pojazd silnikowy składa się z dwóch oddzielnych obszarów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— czterodrzwiowej kabiny — wszystkie drzwi są wyposażone w okna — oraz pięciu siedzeń łącznie z fotelem kierowcy, w dwóch rzędach (dwa przednie siedzenia i trzy tylne siedzenia). Kabina ma standardowe wnętrze z ręcznie sterowaną klimatyzacją, standardowe siedzenia z regulowanymi, trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa, regulowane zagłówki przednich siedzeń, regulowaną kolumnę kierownicy i oświetlenie w przestrzeni pasażerskiej. Jest wyposażona w odbiornik radiowy,</li> <li>— otwartej przestrzeni ładunkowej o długości 1 429 mm, wyposażonej w zestaw kotew do przymocowania ładunku.</li> </ul>	8703 32 19	<p>Klasyfikacja wyznaczona jest przez reguły 1 i 6 Ogólnych reguł interpretacji Nomenklatury scalonej oraz brzmienie kodów CN 8703, 8703 32 i 8703 32 19.</p> <p>Wyklucza się klasyfikację do pozycji 8704 jako pojazd do transportu towarów, biorąc pod uwagę jego zamierzone wykorzystanie, które jest nieodłącznym elementem całości jego obiektywnych cech i ogólnego wyglądu, jako pojazd zasadniczo przeznaczony do przewozu osób. Brak luksusowych cech wnętrza nie wyklucza klasyfikacji jako pojazdu do przewozu osób. Pojazd ma dwa rzędy siedzeń, a maksymalna wewnętrzna długość obszaru do transportu towarów jest mniejsza niż 50 % długości rozstawu osi (zob. również Noty wyjaśniające do Nomenklatury scalonej do pozycji 8703).</p> <p>Zatem pojazd należy klasyfikować do kodu CN 8703 32 19 jako nowy pojazd silnikowy przeznaczony zasadniczo do przewozu osób.</p>