

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) NR 1112/2014

z dnia 13 października 2014 r.

określające wspólny format sprawozdań do celu wymiany informacji dotyczących wskaźników odnoszących się do poważnych zagrożeń przez operatorów i właścicieli instalacji do wydobywania ropy naftowej i gazu na obszarach morskich oraz wspólny format sprawozdań do celów publikacji przez państwa członkowskie informacji dotyczących wskaźników odnoszących się do poważnych zagrożeń

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/30/UE z dnia 12 czerwca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa działalności związanej ze złożami ropy naftowej i gazu ziemnego na obszarach morskich oraz zmiany dyrektywy 2004/35/WE ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 23 ust. 2 i art. 24 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Państwa członkowskie są zobowiązane do zapewnienia, aby operatorzy i właściciele instalacji do wydobywania ropy naftowej i gazu na morzu przedstawiali właściwemu organowi co najmniej dane dotyczące wskaźników odnoszących się do poważnych zagrożeń, jak określono w załączniku IX do dyrektywy 2013/30/UE; Informacje te powinny umożliwić państwom członkowskim wysyłanie wczesnych sygnałów ostrzegawczych dotyczących potencjalnego pogarszania się bezpieczeństwa i stanu kluczowych zabezpieczeń dla środowiska i umożliwić im podjęcie działań prewencyjnych, w tym tych przewidzianych w kontekście ich zobowiązań na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/56/WE (dyrektywy ramowej w sprawie strategii morskiej) ⁽²⁾.
- (2) Informacje te powinny wykazywać również ogólną skuteczność środków i mechanizmów kontroli wdrożonych przez poszczególnych operatorów i właścicieli i branżę jako całość w celu zapobiegania poważnym awariom i w celu minimalizacji ryzyka dla środowiska. Ponadto charakter dostarczonych informacji i analiz powinien umożliwić porównanie wyników poszczególnych operatorów i właścicieli w ramach państwa członkowskiego, jak również całej branży między państwami członkowskimi.
- (3) Wymiana porównywalnych danych między państwami członkowskimi jest trudna i zawodna ze względu na brak formatu sprawozdań wspólnego dla wszystkich państw członkowskich. Wspólny format sprawozdań do celu przekazywania danych państwu członkowskiemu przez operatorów i właścicieli zapewniłby przejrzystość wyników osiągniętych przez operatorów i właścicieli w zakresie zapewniania bezpieczeństwa i ochrony środowiska, a także umożliwiłby dostęp do porównywalnych w skali Unii informacji na temat bezpieczeństwa działalności związanej ze złożami ropy naftowej i gazu ziemnego na obszarach morskich, jak również pomógłby w upowszechnianiu wniosków wyciągniętych z dotychczasowych poważnych awarii i zdarzeń potencjalnie wypadkowych.
- (4) Aby zwiększyć poziom zaufania społeczeństwa do prawowitości i integralności działalności związanej ze złożami ropy naftowej i gazu ziemnego na obszarach morskich w Unii, państwa członkowskie powinny okresowo publikować informacje, o których mowa w pkt 2 załącznika IX do dyrektywy 2013/30/UE zgodnie z art. 24 dyrektywy 2013/30/UE. Wspólny format i wyszczególnienie informacji, jakie powinny być publicznie udostępniane przez państwa członkowskie powinny umożliwić łatwe transgraniczne porównywanie danych.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Doradczego ds. Bezpieczeństwa Działalności Związanej ze Złożami Ropy Naftowej i Gazu Ziemnego na Obszarach Morskich,

⁽¹⁾ Dz.U. L 178 z 28.6.2013, s. 66.

⁽²⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/56/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. ustanawiająca ramy działań Wspólnoty w dziedzinie polityki środowiska morskiego (dyrektywa ramowa w sprawie strategii morskiej) Dz.U. L 164 z 25.6.2008, s. 19.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Przedmiot i zakres stosowania

Niniejsze rozporządzenie określa wspólny format w odniesieniu do:

- a) sprawozdań przedstawianych przez operatorów i właścicieli instalacji do wydobywania ropy naftowej i gazu na obszarach morskich właściwym organom w państwach członkowskich zgodnie z art. 23 dyrektywy 2013/30/UE;
- b) publikacji informacji przez państwa członkowskie zgodnie z art. 24 dyrektywy 2013/30/UE.

Artykuł 2

Sprawozdawcze dni odniesienia i dni sprawozdawcze

1. Operatorzy i właściciele instalacji do wydobywania ropy naftowej i gazu na obszarach morskich składają sprawozdania, o których mowa w art. 1 lit. a), w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia.
2. Okres sprawozdawczy w odniesieniu do informacji, o których mowa w art. 1 lit. b), trwa każdego roku od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia, poczynając od roku kalendarzowego 2016. Wspólny format służący do publikacji informacji wykorzystuje się do publikacji informacji wymaganych zgodnie z art. 24 dyrektywy 2013/30/UE na stronie właściwego organu nie później niż dnia 1 czerwca roku następującego po okresie sprawozdawczym.
3. Formaty określone w załączniku I i II wykorzystuje się odpowiednio do celów sprawozdań i publikacji, o których mowa w art. 1 lit. a) i b).

Artykuł 3

Szczegóły dotyczące informacji objętych wymianą

W załączniku I określono szczegóły dotyczące informacji, jakimi należy się wymieniać zgodnie z pkt 2 załącznika IX do dyrektywy 2013/30/UE.

Artykuł 4

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 13 października 2014 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

Wspólny format sprawozdań dotyczących zdarzeń i poważnych awarii w branży ropy naftowej i gazu ziemnego na obszarach morskich

(zgodnie z wymogami art. 23 dyrektywy 2013/30/UE)

Uwagi ogólne dotyczące szczegółowych informacji objętych wymianą

- a) Szczegółowe informacje objęte wymianą odnoszą się do pkt 2 załącznika IX do dyrektywy 2013/30/UE dotyczącego bezpieczeństwa działalności związanej ze złożami ropy naftowej i gazu ziemnego na obszarach morskich, a w szczególności do ryzyka poważnych awarii, zgodnie z definicją zawartą w tej dyrektywie.
- b) Pkt 2 załącznika IX do dyrektywy 2013/30/UE zawiera wiodące i opóźnione kluczowe wskaźniki wykonania (wskaźniki), które dają dobry obraz bezpieczeństwa działalności związanej ze złożami ropy naftowej i gazu ziemnego na obszarach morskich w danym państwie członkowskim i w Unii Europejskiej, lecz niektóre z tych wskaźników pełnią funkcję ostrzegawczą, jak np. awaria elementu kluczowego dla bezpieczeństwa i środowiska czy wypadki śmiertelne.
- c) Zgodnie z art. 3 ust. 4 dyrektywy Rady 92/91/EWG ⁽¹⁾ pracodawca bezzwłocznie zawiadamia właściwe władze o wszelkich śmiertelnych i/lub poważnych wypadkach przy pracy oraz o niebezpiecznych sytuacjach. Dane te są wykorzystywane przez właściwy organ do przekazywania informacji wymaganych na podstawie pkt 2 lit. g) i h) załącznika IX do dyrektywy 2013/30/UE.

⁽¹⁾ Dyrektywa Rady 92/91/EWG z dnia 3 listopada 1992 r. dotycząca minimalnych wymagań mających na celu poprawę warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników w zakładach górniczych wydobywających kopaliny otworami wiertniczymi (jedenasta dyrektywa szczegółowa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG) (Dz.U. L 348 z 28.11.1992, s. 9).

Data i godzina wystąpienia zdarze

- a) Data zdarzenia: (dd/mm/rrrr)
 b) Godzina zdarzenia: (gg:mm)

Szczegółowe dane dotyczące miejsca i osoby informującej o zdarzeniu

Operator/właściciel	
Nazwa/rodzaj instalacji:	
Nazwa/kod pola (jeśli istotne):	
Imię i nazwisko osoby informującej:	
Funkcja osoby informującej:	
Dane kontaktowe:	
Numer telefonu:	
E-mail:	

Kategoria zdarzenia ⁽²⁾

Jakiego rodzaju zdarzenia dotyczy sprawozdanie? (można wybrać więcej niż jedną opcję)

- A. Nieplanowany wyciek ropy naftowej, gazu ziemnego lub innych substancji niebezpiecznych, które uległy lub nie uległy zapłonowi:
1. Wszelkie nieplanowane wycieki gazu lub ropy, które uległy zapłonowi, na terenie instalacji morskiej lub z tej instalacji;
 2. Nieplanowany wyciek na terenie instalacji morskiej lub z tej instalacji:
 - a) gazu ziemnego, który nie uległ zapłonowi, lub odparowanego gazu ziemnego „mokrego”, jeśli masa uwolniona ≥ 1 kg;
 - b) płynnych węglowodorów ropopochodnych, które nie uległy zapłonowi, jeśli masa uwolniona ≥ 60 kg;
 3. Nieplanowany wyciek lub uwolnienie substancji niebezpiecznej, w odniesieniu do której dokonano oceny ryzyka wystąpienia poważnej awarii w trakcie sporządzania sprawozdania dotyczącego poważnych zagrożeń, na terenie instalacji morskiej lub z tej instalacji, z uwzględnieniem odwiertów i zwrotu płuczki wiertniczej.
- B. Utrata kontroli nad odwiertem, wymagająca uruchomienia sprzętu do kontroli odwiertu, lub awaria bariery chroniącej odwiert, wymagająca jego wymiany lub naprawy:
1. Wszelkie erupcje, niezależnie od okresu ich trwania;
 2. Uruchomienie głowicy przeciwerupcyjnej lub układu rozdzielania przepływu w celu kontroli przepływu płuczki wiertniczej;
 3. Uszkodzenie mechaniczne jakiegokolwiek części odwiertu mającej zapobiegać skutkom nieplanowanego uwolnienia płynów z odwiertu lub ze złoża, z którego prowadzony jest odwiert, lub ograniczać te skutki, lub której awaria przyczyniłaby się do takiego uwolnienia;
 4. Wprowadzenie dodatkowych środków ostrożności ponad środki już przewidziane w początkowym programie wiertniczym, w przypadku gdy nie został utrzymany planowany minimalny odstęp pomiędzy sąsiadującymi odwiertami.

⁽²⁾ Zgodnie z załącznikiem IX do dyrektywy 2013/30/UE.

- C. Awaria elementu kluczowego dla bezpieczeństwa i środowiska:
Wszelka utrata lub niedostępność elementu kluczowego dla bezpieczeństwa i środowiska wymagająca natychmiastowych działań naprawczych.
- D. Istotna utrata integralności konstrukcyjnej, utrata możliwości ochrony przed skutkami pożaru lub wybuchu lub utrata możliwości utrzymywania stałego położenia przez instalację ruchomą:
Wszelkie wykryte uwarunkowania ograniczające pierwotną integralność konstrukcyjną instalacji, w tym stabilność, pływalność i możliwości utrzymywania stałego położenia przez instalację ruchomą w stopniu wymagającym natychmiastowego podjęcia działań naprawczych.
- E. Statki na kursie kolizyjnym i faktyczne kolizje statków z instalacją na obszarach morskich:
Kolizja lub zagrożenie kolizją statku z instalacją na obszarze morskim, której impakt spowodował lub mógłby spowodować tego rozmiaru uszkodzenie instalacji oraz/lub statku, że zagrożona została/zostałyby ogólna integralność konstrukcji lub procesów.
- F. Wypadki helikopterów na instalacjach na obszarach morskich lub w ich pobliżu:
Kolizja lub zagrożenie kolizją helikoptera z instalacją na obszarze morskim.
- G. Wszelkie wypadki śmiertelne, które należy zgłaszać zgodnie z wymogami dyrektywy 92/91/EWG.
- H. Wszelkie poważne obrażenia doznane przez co najmniej pięć osób w jednym wypadku, które należy zgłaszać zgodnie z wymogami dyrektywy 92/91/EWG.
- I. Wszelkie przypadki ewakuacji personelu:
Nieplanowana awaryjna ewakuacja części lub całego personelu w wyniku poważnej awarii lub gdy istnieje znaczne ryzyko zaistnienia poważnej awarii.
- J. Poważny incydent środowiskowy:
Każdy poważny incydent środowiskowy, zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 1 lit. d) i w art. 2 pkt 37 dyrektywy 2013/30/UE.

Uwagi:

Jeżeli zdarzenie można przyporządkować do jednej z wyżej wymienionych kategorii, operator/właściciel przechodzi do odpowiedniej sekcji (odpowiednich sekcji) sprawozdania, zatem pojedyncze zdarzenie może skutkować koniecznością wypełnienia wielu sekcji. Operator/właściciel przedstawia wypełnione sekcje sprawozdania właściwemu organowi w ciągu 10 dni roboczych od zdarzenia, w oparciu o najlepsze dostępne w tym momencie informacje. Jeżeli zgłaszane zdarzenie jest poważną awarią, państwo członkowskie wszczyna szczegółowe dochodzenie zgodnie z art. 26 dyrektywy 2013/30/UE.

Wszelkie wypadki śmiertelne i poważne obrażenia należy zgłaszać zgodnie z wymogami dyrektywy 92/91/EWG.

Zdarzenia z udziałem helikoptera należy zgłaszać zgodnie z regulaminem krajowego organu lotnictwa cywilnego. Jeżeli wypadek z udziałem helikoptera ma związek z dyrektywą 2013/30/UE, należy wypełnić sekcję F.

Uwzględniając zobowiązania państw członkowskich do utrzymania lub osiągnięcia dobrego stanu środowiska na podstawie dyrektywy 2008/56/WE⁽³⁾, jeżeli nieplanowane uwolnienie ropy, gazu lub innej niebezpiecznej substancji lub awaria elementu kluczowego dla bezpieczeństwa i środowiska powoduje lub może spowodować degradację środowiska, należy o tym powiadomić właściwe organy.

⁽³⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/56/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. ustanawiająca ramy działań Wspólnoty w dziedzinie polityki środowiska morskiego (dyrektywa ramowa w sprawie strategii morskiej), (Dz.U. L 164 z 25.6.2008, s. 19).

SEKCJA A

NIEPLANOWANY WYCIEK ROPY NAFTOWEJ, GAZU ZIEMNEGO LUB INNYCH SUBSTANCJI NIEBEZPIECZNYCH, KTÓRE ULEGŁY LUB NIE ULEGŁY ZAPŁONOWI

A.1. **Czy doszło do uwolnienia węglowodorów?** tak nie

Jeżeli **tak**, wypełnić następujące sekcje.

I. Uwolniony węglowodor (HC): (zaznaczyć właściwe pole)

POZA PROCESEM: (wymienić)

W PROCESIE: ropa skroplina gaz 2-faza

W przypadku gazu lub 2-fazy, proszę podać poziom H₂S: (szacowane ppm)

II. Szacowana ilość uwolniona:

(Proszę podać jednostki, np. t, kg, Nm³)

III. Szacowana początkowa szybkość uwalniania:

(Proszę podać jednostki, np. t/dzień, kg/s, Nm³/s)

IV. Okres trwania wycieku: (sekundy/minuty/godziny)

(Szacowany czas od momentu wykrycia, np. alarm, dziennik elektroniczny, do momentu zatrzymania wycieku)

V. Miejsce wycieku:

VI. Klasyfikacja obszaru zagrożenia: (np. strefa w miejscu zdarzenia)

(Zaznaczyć właściwe pole) 1 2 niesklasyfikowany

VII. Moduł wentylacyjny? naturalny nawiewny

Z ilu stron obszar jest zamknięty?

(Proszę podać liczbę ścian, w tym podłoga i sufit)

Objętość modułu: (m³)

Szacowana liczba wymian powietrza (jeśli znana):

Proszę podać prędkość na godzinę

VIII. Warunki pogodowe:

Prędkość wiatru: Kierunek wiatru:

(Proszę podać jednostki, np. mph, m/s, ft/s) (Proszę podać w stopniach kierunek, w którym wieje wiatr)

Proszę podać opis innych istotnych czynników pogodowych:

IX. Ciśnienie systemu:

ciśnienie obliczeniowe:

ciśnienie rzeczywiste:

*(Proszę podać jednostki, np. bar, psi lub inne) (Np. w momencie uwolnienia)***X. Sposób wykrycia:** *(Proszę zaznaczyć rodzaj czujnika lub odpowiednio opisać)*

- czujnik pożarowy
 czujnik gazu
 czujnik dymu
 inny

XI. Przyczyna wycieku: *(Proszę podać krótki opis i uzupełnić poniższą listę kontrolną dotyczącą przyczyny)***XII. Czy nastąpił zapłon?** *(Proszę zaznaczyć właściwe pole)*tak nie Jeśli tak, to czy był on: natychmiastowy: opóźniony: czas opóźnienia: (s)Czy wystąpiły: *(dodać kolejne zdarzenia, numerując poszczególne pola w kolejności chronologicznej)*

<input type="checkbox"/> pożar błyskawiczny	<input type="checkbox"/> wybuch
<input type="checkbox"/> pożar strumieniowy	<input type="checkbox"/> pożar powierzchniowy

XIII. Źródło zapłonu (jeśli znane)

Proszę opisać źródło zapłonu.

.....

XIV. Jakie podjęto działanie nadzwyczajne? *(Proszę zaznaczyć odpowiednie pole)*

<input type="checkbox"/> wyłączenie <input type="checkbox"/> automatyczne <input type="checkbox"/> ręczne	<input type="checkbox"/> obniżenie ciśnienia <input type="checkbox"/> automatyczne <input type="checkbox"/> ręczne
<input type="checkbox"/> zalanie <input type="checkbox"/> automatyczne <input type="checkbox"/> ręczne	<input type="checkbox"/> CO ₂ /halon/gazy obojętne <input type="checkbox"/> automatyczne <input type="checkbox"/> ręczne
<input type="checkbox"/> wezwanie do zbiórki <input type="checkbox"/> na stanowiskach <input type="checkbox"/> przy łodziach ratunkowych	<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić

XV. Dodatkowe uwagi:

.....

LISTA KONTROLNA DOTYCZĄCA PRZYCZYNY WYCIEKU (zob. pkt A.1.XI „Przyczyna wycieku”)*(Proszę zaznaczyć te pozycje, które w najlepszy sposób oddają przyczynę wycieku)***Proszę wskazać przyczynę (przyczyny) uwolnienia.***W przypadku każdej z poniższych kategorii zaznaczyć odpowiednie pole.*

<input type="checkbox"/> a) Konstrukcja:	
<input type="checkbox"/> uszkodzenie związane z konstrukcją	
<input type="checkbox"/> b) Wyposażenie:	
<input type="checkbox"/> korozja wewnętrzna	<input type="checkbox"/> korozja zewnętrzna
<input type="checkbox"/> uszkodzenie mechaniczne z uwagi na zmęczenie materiału	<input type="checkbox"/> uszkodzenie mechaniczne z uwagi na zużycie
<input type="checkbox"/> erozja	<input type="checkbox"/> wada materiałowa
	<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:
<input type="checkbox"/> c) Eksploatacja:	
<input type="checkbox"/> nieprawidłowo zamontowane	<input type="checkbox"/> pozostawione otwarte
<input type="checkbox"/> niewłaściwie przeprowadzona kontrola	<input type="checkbox"/> niewłaściwie przeprowadzone próby
<input type="checkbox"/> niewłaściwa eksploatacja	<input type="checkbox"/> niewłaściwa konserwacja
<input type="checkbox"/> upuszczony przedmiot	<input type="checkbox"/> inne rodzaje wpływu
<input type="checkbox"/> otwarte przy zawartości węglowodoru HC	
<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:	
<input type="checkbox"/> d) Związane z procedurą:	
<input type="checkbox"/> brak zgodności z procedurą	<input type="checkbox"/> brak zgodności z pozwoleniem na pracę
<input type="checkbox"/> wadliwa procedura	
<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:	

Proszę określić rodzaj trybu operacyjnego na danym obszarze w momencie uwolnienia:*Proszę wybrać jeden parametr spośród poniższych kategorii i zaznaczyć odpowiednie pola.*

Rodzaj trybu operacyjnego na danym obszarze w momencie uwolnienia:	
<input type="checkbox"/>	wiercenia:
<input type="checkbox"/>	operacja na odwiercie (proszę określić faktyczną operację, np. wireline, test produkcyjny itd.):
<input type="checkbox"/>	produkcja
<input type="checkbox"/>	konserwacja
<input type="checkbox"/>	budowa
<input type="checkbox"/>	operacje na rurociągu, w tym inspekcja tłokami

A.2. Opis sytuacji, skutków zdarzenia i reagowania w przypadku awarii**A.2.1 .Czy doszło do uwolnienia niewęglowodorowej substancji niebezpiecznej?**tak nie Jeśli tak, proszę określić rodzaj i ilość uwolnionej substancji:

(Rodzaj) (Ilość, proszę określić jednostki)

A.2.2 Czy doszło do pożaru pochodzenia niewęglowodorowego (np. elektrycznego), który mógł spowodować poważną awarię?tak nie

Proszę opisać sytuację:

.....

A.2.3 Czy zdarzenie może spowodować degradację otaczającego środowiska morskiego?tak nie

Jeżeli tak, proszę opisać już zaobserwowane skutki dla środowiska lub takie, które mogą wystąpić w wyniku zdarzenia:

A.3. Wstępny opis bezpośrednich i pośrednich przyczyn (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)

.....

A.4. Wstępnie wyciągnięte wnioski i wstępne zalecenia mające na celu zapobieżenie wystąpieniu tego rodzaju zdarzeń w przyszłości (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)

.....

Tę sekcję dalej wypełnia właściwy organ.

Czy zdarzenie uznano za poważną awarię?

 tak nie

Proszę uzasadnić:

.....

KONIEC SPRAWOZDANIA

SEKCJA B

UTRATA KONTROLI NAD ODWIERTEM, WYMAGAJĄCA URUCHOMIENIA SPRZĘTU DO KONTROLI ODWIERTU, LUB AWARIA BARIERY CHRONIĄCEJ ODWIERT, WYMAGAJĄCA JEGO WYMIANY LUB NAPRAWY**B.1. Informacje ogólne**

- a) Nazwa/kod odwiertu:
- b) Nazwa przedsiębiorstwa prowadzącego odwiert (jeśli istotne):
- c) Nazwa/rodzaj wiertni (jeśli istotne):
- d) Data początku i końca/godzina końca utraty kontroli nad odwiertem:
- e) Rodzaj płynu: solanka / ropa / gaz / ... (jeśli istotne)
- f) Zagłowiczenie odwiertu: na platformie / pod powierzchnią wody:
- g) Głębokość wody (m):
- h) Zbiornik: ciśnienie / temperatura / głębokość
- i) Rodzaj działalności: normalny cykl produkcyjny / wiercenie / prace rekonstrukcyjne / konserwacja odwiertu
- j) Rodzaj prac konserwacyjnych (jeśli istotne): wireline / coiled tubing / marszowanie pod ciśnieniem / ...

B.2. Opis sytuacji, skutków zdarzenia i reagowania w przypadku awarii

Włączono głowicę przeciwerupcyjną:

- tak
- nie

Uruchomiono układ rozdzielania przepływu:

- tak
- nie

Kontrola wzrostu ciśnienia lub stabilnego przepływu:

- tak
- nie

Awaria bariery odwiertu:

- a)
- b)
- c)

Opis sytuacji

.....

Dalsze szczegóły (proszę podać jednostki)

- czas niekontrolowanego przepływu płuczki wiertniczej:
- strumień objętości:
- objętość płynu:
- objętość gazu:

Skutki zdarzenia i reakcja w przypadku awarii:

.....

(Np. 1. pożar strumieniowy / 2. pierwszy wybuch / 3. drugi wybuch itd.)

B.3. Wstępny opis bezpośrednich i pośrednich przyczyn (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)

.....

B.4. Wstępnie wyciągnięte wnioski i wstępne zalecenia mające na celu zapobieżenie wystąpieniu tego rodzaju zdarzeń w przyszłości (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)

.....

Tę sekcję dalej wypełnia właściwy organ.

Czy zdarzenie uznano za poważną awarię?

tak

nie

Proszę uzasadnić:

.....

KONIEC SPRAWOZDANIA

SEKCJA C

AWARIA ELEMENTU KLUCZOWEGO DLA BEZPIECZEŃSTWA I ŚRODOWISKA

C.1. **Informacje ogólne**

a) Nazwisko niezależnego weryfikatora (jeśli ma zastosowanie):

C.2. **Opis sytuacji, skutków zdarzenia i reagowania w przypadku awarii**C.2.1. **Opis elementu kluczowego dla bezpieczeństwa i środowiska i sytuacji**

Które z systemów kluczowych dla bezpieczeństwa i środowiska zostały uznane przez weryfikatora za utracone lub niedostępne, wymagające natychmiastowych działań naprawczych lub nie zadziałały w trakcie zdarzenia?

Źródło informacji: Sprawozdanie niezależnego weryfikatora: szczegóły (nr sprawozdania / data / weryfikator / ...)

Uszkodzenie w trakcie poważnej awarii: szczegóły (data / opis incydentu / ...)

Przedmiotowe elementy kluczowe dla bezpieczeństwa i środowiska

<input type="checkbox"/> a) systemy integralności konstrukcyjnej			
<input type="checkbox"/> struktury na powierzchni	<input type="checkbox"/> struktury podwodne	<input type="checkbox"/> dźwigi i urządzenia dźwigowe	
<input type="checkbox"/> urządzenia cumownicze (lina kotwiczna, dynamiczne systemy ustalania położenia)		<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:	
<input type="checkbox"/> b) systemy izolujące			
<input type="checkbox"/> bariera odwiertu pierwszego stopnia	<input type="checkbox"/> bariera odwiertu drugiego stopnia	<input type="checkbox"/> sprzęt do wireline	
<input type="checkbox"/> obróbka płuczki wiertniczej	<input type="checkbox"/> filtry piaskowe	<input type="checkbox"/> rurociągi i risers	
<input type="checkbox"/> system rurociągów	<input type="checkbox"/> zbiorniki ciśnieniowe	<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:	
<input type="checkbox"/> Urządzenia zapewniające kontrolę nad odwiertem – głowice przeciwerupcyjne BOP			
<input type="checkbox"/> c) systemy kontroli zapłonu			
<input type="checkbox"/> wentylacja obszaru zagrożenia	<input type="checkbox"/> wentylacja niezagrażonego obszaru	<input type="checkbox"/> urządzenia posiadające certyfikat ATEX	
<input type="checkbox"/> elektryczny sprzęt do blokady gazów i cieczy	<input type="checkbox"/> urządzenia uziemiające/łązące	<input type="checkbox"/> inertowanie systemu	
<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:			
<input type="checkbox"/> d) systemy wykrywania			
<input type="checkbox"/> czujki pożarowe i detektory gazu	<input type="checkbox"/> monitorowanie za pomocą iniekcji chemicznej	<input type="checkbox"/> piasek	<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:
<input type="checkbox"/> e) systemy do zrzutu ciśnienia izolujące proces			
<input type="checkbox"/> urządzenia zapewniające kontrolę nad odwiertem – układ rozdzielania przepływu	<input type="checkbox"/> systemy do zrzutu ciśnienia		
<input type="checkbox"/> gazoszczelne podłogi	<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:		

<input type="checkbox"/> f) systemy ochrony przeciwpożarowej		
<input type="checkbox"/> zalenie	<input type="checkbox"/> instalacja pianowa lądowiska śmigłowcowego	<input type="checkbox"/> przeciwpożarowe pompy wodne
<input type="checkbox"/> system odprowadzania wody wykorzystanej do gaszenia pożaru	<input type="checkbox"/> system biernej ochrony przeciwpożarowej	<input type="checkbox"/> przegrody przeciwpożarowe / przeciwybuchowe
<input type="checkbox"/> system gaśniczy wykorzystujący CO ₂ / halon		<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:
<input type="checkbox"/> g) urządzenia wyłączeniowe		
<input type="checkbox"/> lokalny system wyłączeniowy (LSD)	<input type="checkbox"/> system wyłączeniowy procesu (PSD)	
<input type="checkbox"/> awaryjny system wyłączeniowy (ESD)	<input type="checkbox"/> podwodny zawór rozdzielający (SSIV)	
<input type="checkbox"/> awaryjny zawór bezpieczeństwa kolumny rynnowej	<input type="checkbox"/> awaryjny zawór bezpieczeństwa na powierzchni	
<input type="checkbox"/> obniżenie ciśnienia	<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:	
<input type="checkbox"/> h) pomoce nawigacyjne		
<input type="checkbox"/> urządzenia nawigacji powietrznej	<input type="checkbox"/> urządzenia nawigacji morskiej	<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:
<input type="checkbox"/> i) maszyny wirnikowe – zasilanie		
<input type="checkbox"/> wirnik kompresora – magnes trwały	<input type="checkbox"/> wirnik generatora – magnes trwały	<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:
<input type="checkbox"/> j) sprzęt ewakuacyjny i ratowniczy		
<input type="checkbox"/> środki ochrony indywidualnej	<input type="checkbox"/> łodzie ratunkowe/TEMPSC	<input type="checkbox"/> trzeciorzędne środki ucieczki (tratwy ratunkowe)
<input type="checkbox"/> tymczasowe schronienie/miejsce zbiórki	<input type="checkbox"/> sprzęt poszukiwawczy i ratunkowy	<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:
<input type="checkbox"/> k) systemy komunikacji		
<input type="checkbox"/> radia/telefony	<input type="checkbox"/> urządzenia rozgłoszeniowe	<input type="checkbox"/> inne, należy wyszczególnić:
<input type="checkbox"/> l) inne, należy wyszczególnić		

C.2.2. Opis skutków

Czy zdarzenie może spowodować degradację otaczającego środowiska morskiego?

tak nie

Jeżeli tak, proszę opisać już zaobserwowane skutki dla środowiska lub takie, które mogą wystąpić w wyniku zdarzenia.

.....

C.3. Wstępny opis bezpośrednich i pośrednich przyczyn (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)

.....

C.4. Wstępnie wyciągnięte wnioski i wstępne zalecenia mające na celu zapobieżenie wystąpieniu tego rodzaju zdarzeń w przyszłości (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia).

Proszę opisać ważne wnioski wyciągnięte ze zdarzenia. Proszę wymienić zalecenia mające na celu zapobieżenie wystąpieniu tego rodzaju zdarzeń w przyszłości.

.....

Tę sekcję dalej wypełnia właściwy organ.

Czy zdarzenie uznano za poważną awarię?

tak

nie

Proszę uzasadnić:

.....

KONIEC SPRAWOZDANIA

SEKCJA D

ISTOTNA UTRATA INTEGRALNOŚCI KONSTRUKCYJNEJ, UTRATA MOŻLIWOŚCI OCHRONY PRZED SKUTKAMI POŻARU LUB WYBUCHU LUB UTRATA MOŻLIWOŚCI UTRZYMYWANIA STAŁEGO POŁOŻENIA PRZEZ INSTALACJĘ RUCHOMĄ**D.1. Informacje ogólne:**

a) Nazwa statku (jeśli ma zastosowanie)

D.2. Opis sytuacji, skutków zdarzenia i reagowania w przypadku awarii

Proszę wskazać, które z urządzeń uległy awarii i opisać okoliczności zdarzenia/opisać co się wydarzyło, z uwzględnieniem warunków pogodowych i stanu morza

.....

D.3. Wstępny opis bezpośrednich i pośrednich przyczyn (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)

.....

D.4. Wstępnie wyciągnięte wnioski i wstępne zalecenia mające na celu zapobieżenie wystąpieniu tego rodzaju zdarzeń w przyszłości (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)

.....

Tę sekcję dalej wypełnia właściwy organ.

Czy zdarzenie uznano za poważną awarię?

 tak nie

Proszę uzasadnić:

.....

KONIEC SPRAWOZDANIA

SEKCJA E

STATKI NA KURSIE KOLIZYJNYM I FAKTYCZNE KOLIZJE STATKÓW Z INSTALACJĄ NA OBSZARACH MORSKICH

E.1. **Informacje ogólne**

- a) nazwa/państwo bandery statku (*):
- b) rodzaj/pojemność statku (*):
- c) podjęto kontakt za pomocą systemu automatycznej identyfikacji?:

(*). Jeśli stosowne.

E.2. **Opis sytuacji, skutków zdarzenia i reagowania w przypadku awarii**

Proszę wskazać, które z urządzeń uległy awarii i opisać okoliczności zdarzenia/opisać co się wydarzyło (minimalna odległość między statkiem a instalacją, kurs i szybkość statku, warunki pogodowe)

.....

E.3. **Wstępny opis bezpośrednich i pośrednich przyczyn (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)**

.....

E.4. **Wstępnie wyciągnięte wnioski i wstępne zalecenia mające na celu zapobieżenie wystąpieniu tego rodzaju zdarzeń w przyszłości (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)**

.....

Tę sekcję dalej wypełnia właściwy organ. Czy zdarzenie uznano za poważną awarię?

- tak
- nie

Proszę uzasadnić:

.....

KONIEC SPRAWOZDANIA

SEKCJA F

WYPADKI HELIKOPTERÓW NA INSTALACJACH NA OBSZARACH MORSKICH LUB W ICH POBLIŻU

Zdarzenia z udziałem helikoptera należy zgłaszać zgodnie z regulaminem krajowego organu lotnictwa cywilnego. Jeżeli wypadek z udziałem helikoptera ma związek z dyrektywą 2013/30/UE, należy wypełnić sekcję F.

F.1. Informacje ogólne:

- a) nazwa przedsiębiorstwa, do którego należy helikopter:
- b) rodzaj helikoptera:
- c) liczba osób na pokładzie:

F.2. Opis sytuacji, skutków zdarzenia i reagowania w przypadku awarii

Proszę wskazać, które z urządzeń uległy awarii i opisać okoliczności zdarzenia/opisać co się wydarzyło (warunki pogodowe)

.....

F.3. Wstępny opis bezpośrednich i pośrednich przyczyn (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)

.....

F.4. Wstępnie wyciągnięte wnioski i wstępne zalecenia mające na celu zapobieżenie wystąpieniu tego rodzaju zdarzeń w przyszłości (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)

.....

Tę sekcję dalej wypełnia właściwy organ. Czy zdarzenie uznano za poważną awarię?

- tak
- nie

Proszę uzasadnić:

.....

KONIEC SPRAWOZDANIA

Sekcje G i H należy zgłaszać zgodnie z wymogami dyrektywy 92/91/EWG.

SEKCJA I

WSZELKIE PRZYPADKI EWAKUACJI PERSONELU

I.1. **Informacje ogólne:**

Data i godzina początku i końca ewakuacji:

I.2. **Opis sytuacji, skutków zdarzenia i reagowania w przypadku awarii**

Czy ewakuacja miała charakter zapobiegawczy czy awaryjny?

 zapobiegawczy awaryjny obydwie

Liczba ewakuowanych osób:

Środki ewakuacji: (np. helikopter)

Proszę wskazać, które z urządzeń uległy awarii i opisać okoliczności zdarzenia/opisać co się wydarzyło, chyba, że wszystko zostało już zgłoszone w ramach poprzedniej z sekcji niniejszego sprawozdania.

.....

I.3. **Wstępny opis bezpośrednich i pośrednich przyczyn (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)**

.....

I.4. **Wstępnie wyciągnięte wnioski i wstępne zalecenia mające na celu zapobieżenie wystąpieniu tego rodzaju zdarzeń w przyszłości (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)**

.....

KONIEC SPRAWOZDANIA

SEKCJA J

POWAŻNY INCYDENT ŚRODOWISKOWY

J.1. **Informacje ogólne**

a) Nazwa przedsiębiorstwa (jeśli ma zastosowanie)

J.2. **Opis sytuacji, skutków zdarzenia i reagowania w przypadku awarii**

Proszę wskazać, które z urządzeń uległy awarii i opisać okoliczności zdarzenia/opisać co się wydarzyło. Jakie są lub mogą być znaczne niekorzystne skutki dla środowiska?

.....

J.3. **Wstępny opis bezpośrednich i pośrednich przyczyn (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)**

.....

J.4. **Wstępnie wyciągnięte wnioski i wstępne zalecenia mające na celu zapobieżenie wystąpieniu tego rodzaju zdarzeń w przyszłości (w ciągu 10 dni roboczych od daty zdarzenia)**

.....

KONIEC SPRAWOZDANIA

ZAŁĄCZNIK II

Wspólny format publikacji

(zgodnie z wymogami art. 24 dyrektywy 2013/30/UE)

SEKCJA 1

PROFIL

Informacje dotyczące państwa członkowskiego i organu składającego sprawozdanie

- a) państwo członkowskie:
- b) okres sprawozdawczy: (rok kalendarzowy)
- c) właściwy organ:
- d) wyznaczony organ składający sprawozdanie:
- e) dane kontaktowe
- numer telefonu:
- e-mail:

SEKCJA 2

INSTALACJE

- 2.1. **Instalacje stacjonarne:** Proszę przedstawić wykaz instalacji prowadzących działalność związaną ze złożami ropy naftowej i gazu ziemnego na obszarach morskich (w dniu pierwszego stycznia roku sprawozdawczego), z uwzględnieniem informacji dotyczących ich rodzaju (stacjonarne i obsadzone załogą, stacjonarne zazwyczaj bezzałogowe, pływające jednostki produkcyjne, stacjonarne nieprodukcyjne), roku powstania i lokalizacji:

Tabela 2.1

Instalacje objęte jurysdykcją w dniu 1 stycznia okresu sprawozdawczego

Nazwa lub nr identyfikacyjny	Rodzaj instalacji, tj. instalacja stacjonarna obsadzana załogą (FMI); instalacja (stacjonarna) zazwyczaj bezzałogowa (NUI); pływająca jednostka produkcyjna (FPI) instalacja stacjonarna nieprodukcyjna (FNP)	Rok powstania instalacji	Rodzaj płynu, tj. ropa; gaz; skroplina; ropa/gaz; ropa/skroplina	Liczba złóż	Współrzędne geograficzne (długość–szerokość)

2.4. Informacje do celów normalizacji ⁽¹⁾ danych. Proszę podać łączną faktyczną liczbę godzin roboczych na obszarze morskim oraz łączną produkcję w okresie sprawozdawczym:

- a) łączna faktyczna liczba godzin roboczych na obszarze morskim dla wszystkich instalacji:
- b) łączna produkcja, w kTOE:
- produkcja ropy (*określić jednostki*):
- produkcja gazu (*określić jednostki*):

⁽¹⁾ Do celów niniejszego rozporządzenia wykonawczego normalizacja oznacza transformację zastosowaną w sposób jednorodny do każdego elementu zbioru danych, tak aby ten zbiór odznaczał się pewną szczególną cechą statystyczną. Na przykład liczbę zgłoszonych zdarzeń (tj. utrata kontroli nad odwiertem) można znormalizować, dzieląc każdą z nich przez łączną liczbę odwiertów w danym państwie członkowskim.

SEKCJA 3

FUNKCJE I RAMY REGULACYJNE

3.1. **Kontrole**

Liczba kontroli przeprowadzonych na obszarze morskim w okresie sprawozdawczym.

Liczba kontroli przeprowadzonych na obszarze morskim	Osobodni spędzone na terenie instalacji (nie uwzględniając czasu podróży)	Liczba instalacji poddanych inspekcjom

3.2. **Dochodzenia**

Liczba i rodzaj dochodzeń przeprowadzonych na obszarze morskim w okresie sprawozdawczym:

- a) poważne awarie:
(zgodnie z art. 26 dyrektywy 2013/30/UE):
- b) względy bezpieczeństwa i środowiskowe:
(zgodnie z art. 22 dyrektywy 2013/30/UE):

3.3. **Działania w zakresie egzekwowania przepisów**

Główne działania związane z egzekwowaniem przepisów, lub kar, podjęte w okresie sprawozdawczym zgodnie z art. 18 dyrektywy 2013/30/UE:

Sekcja opisowa:

.....
.....
.....

3.4. **Istotne zmiany ram regulacyjnych dotyczących obszarów morskich**

Proszę opisać istotne zmiany ram regulacyjnych dotyczących obszarów morskich w okresie sprawozdawczym.

(Proszę zawrzeć np. przyczyny, opis, spodziewane rezultaty, odniesienia)

.....
.....
.....
.....

SEKCJA 4

DANE DOTYCZĄCE ZDARZEŃ I WYNIKI DZIAŁALNOŚCI NA OBSZARZE MORSKIM

4.1. Dane dotyczące zdarzeń

Liczba zdarzeń objętych obowiązkiem sprawozdawczym na podstawie załącznika IX:
z których za poważne awarie uznano:

4.2. Kategorie zdarzeń wymienione w załączniku IX

Kategorie wymienione w załączniku IX	Liczba zdarzeń	Znormalizowana liczba zdarzeń
a) nieplanowane wycieki		
<i>wycieki ropy naftowej/gazu ziemnego, które uległy zapłonowi – pożary</i>		
<i>wycieki ropy naftowej/gazu ziemnego, które uległy zapłonowi – wybuchy</i>		
<i>wycieki gazu, które nie uległy zapłonowi</i>		
<i>wycieki ropy, które nie uległy zapłonowi</i>		
<i>wycieki substancji niebezpiecznej</i>		
b) utrata kontroli nad odwiertem		
Blowouts		
Activation of BOP / diverter system		
Failure of a well barrier		
c) awaria elementu kluczowego dla bezpieczeństwa i środowiska		
d) utrata integralności konstrukcyjnej		
Loss of structural integrity		
Loss of stability/buoyancy		
Loss of station keeping		
e) kolizja statku		
f) wypadki helikopterów		
g) wypadki śmiertelne (*)		
h) wszelkie poważne obrażenia doznane przez 5 lub więcej osób w jednym wypadku (*)		
i) wszelkie przypadki ewakuacji personelu		
j) incydenty środowiskowe		
(*) Tylko jeśli powiązane z poważną awarią.		

4.3. Łączna liczba wypadków śmiertelnych i obrażeń (**)

	Liczba	Wartość znormalizowana
Całkowita liczba wypadków śmiertelnych		
Całkowita liczba poważnych obrażeń		
Całkowita liczba obrażeń		

(**) Całkowita liczba zgłoszona zgodnie z dyrektywą 92/91 EWG.

4.4. Awarie elementów kluczowych dla bezpieczeństwa i środowiska

Element kluczowy dla bezpieczeństwa i środowiska	Liczba uszkodzeń związanych z poważnymi awariami
a) systemy integralności konstrukcyjnej	
b) systemy izolujące	
c) systemy kontroli zapłonu	
d) systemy wykrywania	
e) systemy do zrzutu ciśnienia izolujące proces	
f) systemy ochrony przeciwpożarowej	
g) urządzenia wyłączeniowe	
h) pomoce nawigacyjne	
i) maszyny wirnikowe – zasilanie	
j) sprzęt ewakuacyjny i ratowniczy	
k) systemy komunikacji	
l) inne	

4.5. Bezpośrednie i pośrednie przyczyny poważnych awarii

Przyczyny	Liczba zdarzeń	Przyczyny	Liczba zdarzeń
a) przyczyny związane z urządzeniami		c) błędy proceduralne/organizacyjne	
<i>uszkodzenie związane z konstrukcją</i>		<i>niewłaściwa ocena zagrożenia/niewłaściwe postrzeganie zagrożenia</i>	
<i>korozja wewnętrzna</i>		<i>niewłaściwe instrukcje/niewłaściwa procedura</i>	
<i>korozja zewnętrzna</i>		<i>brak zgodności z procedurą</i>	
<i>uszkodzenie mechaniczne z uwagi na zmęczenie materiału</i>		<i>brak zgodności z pozwoleniem na pracę</i>	
<i>uszkodzenie mechaniczne z uwagi na zużycie</i>		<i>błąd w komunikacji</i>	
<i>uszkodzenie mechaniczne z uwagi na wadę materiałową</i>		<i>brak kompetencji personelu</i>	
<i>uszkodzenie mechaniczne (statku/helikoptera)</i>		<i>niewystarczający nadzór</i>	
<i>awaria instrumentu</i>		<i>nieodpowiedni nadzór nad bezpieczeństwem</i>	
<i>awaria systemu kontroli</i>		<i>inne</i>	
<i>inne</i>			
b) błąd ludzki – błąd operacyjny		d) przyczyny związane z warunkami pogodowymi	
<i>błąd operacyjny</i>		<i>wiatr przekraczający wartości graniczne konstrukcji</i>	
<i>błąd konserwacyjny</i>		<i>fale przekraczające wartości graniczne konstrukcji</i>	
<i>błędnie przeprowadzone próby</i>		<i>nadmiernie ograniczona widoczność przekraczająca wartości graniczne konstrukcji</i>	
<i>błędnie przeprowadzona kontrola</i>		<i>obecność lodu/gór lodowych</i>	
<i>błąd w konstrukcji</i>		<i>inne</i>	
<i>inne</i>			

4.6. **Jakie są najważniejsze wnioski wyciągnięte ze zdarzenia, którymi warto jest się podzielić?**

Sekcja opisowa:

.....

.....

.....

.....

KONIEC SPRAWOZDANIA
