

DECYZJE

DECYZJA RADY

z dnia 10 listopada 2014 r.

w sprawie stanowiska, jakie należy zająć w imieniu Unii Europejskiej w ramach Międzynarodowej Organizacji Morskiej podczas 94. Posiedzenia Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu, w odniesieniu do przyjęcia zmian do kodeksu z 2011 r. dotyczącego rozszerzonego programu inspekcji

(2014/826/UE)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2 i art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Działanie Unii Europejskiej w sektorze transportu morskiego powinno mieć na celu poprawę bezpieczeństwa morskiego.
- (2) Komitet Bezpieczeństwa na Morzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) na swoim 93. posiedzeniu zatwierdził zmiany do kodeksu z 2011 r. dotyczącego rozszerzonego programu inspekcji (ESP). Oczekuje się, że zmiany te zostaną przyjęte na 94. posiedzeniu Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu IMO, które odbędzie się w listopadzie 2014 r.
- (3) Przedmiotowe zmiany dostosowują kodeks z 2011 r. dotyczący ESP do obecnej praktyki towarzystw klasyfikacyjnych oraz wprowadzają możliwość przeprowadzania, pod pewnymi warunkami, prób hydrostatycznych zbiorników ładunkowych przez załogę statku pod kierownictwem kapitana zamiast przeprowadzania takich prób w obecności inspektora.
- (4) W art. 5 i 6 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 530/2012 ⁽¹⁾ zawarto obowiązek spełniania warunków planu oceny stanu technicznego IMO. Plan ten jest uzupełniany kodeksem z 2011 r. dotyczącym ESP, przyjętym przez zgromadzenie IMO rezolucją A.1049(27). Załącznik B część B kodeksu z 2011 r. dotyczącego ESP odnosi się do inspekcji zbiornikowców innych niż zbiornikowców podwójnokadłubowych oraz określa sposób przeprowadzania takiej zintensyfikowanej oceny. W związku z tym zmiany w kodeksie EPS z 2011 r. dotyczące zbiornikowców pojedynczokadłubowych mających więcej niż 15 lat będą miały automatyczne zastosowanie na podstawie rozporządzenia (UE) nr 530/2012.
- (5) Unia nie jest ani członkiem IMO, ani umawiającą się stroną przedmiotowych konwencji i kodeksów. W związku z tym konieczne jest, aby Rada uprawniała państwa członkowskie do przedstawienia stanowiska Unii i wyrażenia przez nie zgody na związanie się przedmiotowymi zmianami do kodeksu z 2011 r. dotyczącego ESP,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. Stanowisko Unii na 94. posiedzenie Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu IMO jest następujące: wyraża się zgodę na przyjęcie zmian do kodeksu z 2011 r. dotyczącego ESP, określonych w załączniku 22, załącznik B część B do dokumentu IMO MSC 93/22/Add.3 dla celów, o których mowa w art. 5 i 6 rozporządzenia (UE) nr 530/2012.

⁽¹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 530/2012 z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie przyspieszonego wprowadzania konstrukcji podwójnokadłubowej lub równoważnego rozwiązania konstrukcyjnego w odniesieniu do zbiornikowców pojedynczokadłubowych (Dz.U. L 172 z 30.6.2012, s. 3).

2. Stanowisko Unii określone w ust. 1 jest wyrażane przez państwa członkowskie będące członkami IMO, działające wspólnie w interesie Unii.
3. Formalne i drobne modyfikacje tego stanowiska mogą zostać uzgodnione bez konieczności wprowadzania do niego zmian.

Artykuł 2

Niniejszym upoważnia się państwa członkowskie do wyrażenia zgody na związanie się, w interesie Unii, zmianami, o których mowa w art. 1 ust. 1.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 10 listopada 2014 r.

W imieniu Rady
M. MARTINA
Przewodniczący
