

**SPROSTOWANIA****Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii**

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 356 z dnia 12 grudnia 2014 r.)

Strona 222, załącznik, dodatek D — Specyfikacja skrajni pantografu, pkt D.1.4 — Obliczenie maksymalnego poprzecznego odchylenia przewodu jezdnego:

zamiast: „ $d_1 = b_{w,c} + b_w + b'_{h,mec}$ ”

powinno być: „ $d_1 = b_{w,c} + b_w - b'_{h,mec}$ ”.

---