

**DECYZJA WYKONAWCZA RADY (UE) 2015/993****z dnia 19 czerwca 2015 r.****upoważniająca Danię do stosowania obniżonej stawki podatku od energii elektrycznej dostarczanej bezpośrednio na statki zacumowane w portcie zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 19,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Pismem z dnia 2 lipca 2014 r. Dania zwróciła się o upoważnienie do stosowania obniżonej stawki podatku od energii elektrycznej w odniesieniu do energii elektrycznej dostarczanej bezpośrednio na statki zacumowane w portcie (zwanej dalej „energiją elektryczną pobieraną z ładu”) zgodnie z art. 19 ust. 1 dyrektywy 2003/96/WE. Na wniosek Komisji Dania przedłożyła dodatkowe informacje w dniach 13 listopada 2014 r. i 23 lutego 2015 r.
- (2) Przez zastosowanie obniżonej stawki podatku Dania zamierza wspierać wykorzystanie energii elektrycznej pobieranej z ładu. Korzystanie z energii elektrycznej z tego źródła jest uznawane za mniej szkodliwy dla środowiska sposób zaopatrzenia w energię elektryczną statków zacumowanych w portach niż spalanie przez nie paliw bunkrowych.
- (3) Ponieważ korzystanie z energii elektrycznej pobieranej z ładu zapobiega emisji substancji zanieczyszczających powietrze w wyniku spalania paliw bunkrowych na statkach zacumowanych w portach, przyczynia się ono do polepszenia lokalnej jakości powietrza w miastach portowych. Przy uwzględnieniu szczególnych warunków struktury wytwarzania energii elektrycznej w danym regionie, tj. na nordyckim rynku energetycznym obejmującym Danię, Finlandię, Szwecję i Norwegię, korzystanie z energii elektrycznej pochodzącej z sieci lądowej zamiast z energii elektrycznej wytwarzanej przez spalanie paliw bunkrowych na statkach powinno ponadto ograniczyć emisję CO<sub>2</sub>. Oczekuje się zatem, że środek ten przyczyni się do osiągnięcia celów polityki Unii Europejskiej w dziedzinie ochrony środowiska i zdrowia oraz przeciwdziałania zmianie klimatu.
- (4) Dania zwróciła się z wyraźnym wnioskiem, aby obniżka stawki podatku nie miała zastosowania do energii elektrycznej dostarczanej bezpośrednio na statki prywatnej żeglugi niehandlowej zacumowane w portcie.
- (5) Upoważnienie Danii do stosowania obniżonej stawki opodatkowania energii elektrycznej pobieranej z ładu nie wykracza poza to, co jest konieczne do zwiększenia wykorzystania energii elektrycznej pobieranej z ładu, ponieważ w większości przypadków wytwarzanie energii elektrycznej na pokładzie statku pozostanie bardziej konkurencyjną alternatywą. Z tego samego powodu oraz z uwagi na fakt, że technologia ta nie jest obecnie dostępna w Danii, środek ten nie spowoduje prawdopodobnie, w okresie jego obowiązywania, istotnych zakłóceń konkurencji, a zatem nie będzie miał negatywnego wpływu na prawidłowe funkcjonowanie rynku wewnętrznego.
- (6) Zgodnie z art. 19 ust. 2 dyrektywy 2003/96/WE każde upoważnienie przyznawane na podstawie tego artykułu ma być ściśle ograniczone w czasie. W celu zapewnienia odpowiednio długiego okresu, na który zatwierdza się środek, niezniechęcającego operatorów portów do dokonywania niezbędnych inwestycji, upoważnienia należy udzielić na okres sześciu lat, z zastrzeżeniem przepisów ogólnych w tej dziedzinie, które mogą zostać przyjęte na podstawie art. 113 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE) i których stosowanie rozpocznie się przed przewidywaną datą wygaśnięcia okresu obowiązywania upoważnienia.
- (7) Niniejsza decyzja pozostaje bez uszczerbku dla stosowania przepisów unijnych dotyczących pomocy państwa,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Niniejszym upoważnia się Danię do stosowania obniżonej stawki podatku od energii elektrycznej dostarczanej bezpośrednio na statki zacumowane w portach, z wyłączeniem prywatnej żeglugi niehandlowej, pod warunkiem zachowania minimalnego poziomu opodatkowania, o którym mowa w art. 10 dyrektywy 2003/96/WE.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 283 z 31.10.2003, s. 51.

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja staje się skuteczna z dniem jej notyfikacji.

Niniejsza decyzja wygasa po upływie sześciu lat od tej daty. Jednakże w przypadku gdy Rada, działając na podstawie art. 113 TFUE, przyjmie przepisy ogólne dotyczące korzyści podatkowych dotyczących energii elektrycznej pobieranej z lądu, niniejsza decyzja wygasa w dniu rozpoczęcia stosowania tych przepisów ogólnych.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja skierowana jest do Królestwa Danii.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 19 czerwca 2015 r.

*W imieniu Rady*

J. REIRS

*Przewodniczący*

---