

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2015/2398**z dnia 17 grudnia 2015 r.****dotycząca informacji i dokumentów związanych z wnioskiem o włączenie zakładu mieszczącego się w państwie trzecim do europejskiego wykazu zakładów recyklingu statków****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 i dyrektywę 2009/16/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 15 ust. 3

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu (UE) nr 1257/2013, w szczególności w jego tytule III, ustanowiono wymogi dla zakładów recyklingu statków, które chcą poddawać recyklingowi statki podnoszące banderę państwa członkowskiego Unii Europejskiej i w związku z tym wnioskuje o włączenie do europejskiego wykazu zakładów recyklingu statków.
- (2) Art. 15 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 zawiera wykaz informacji i dokumentów, które musi przedłożyć przedsiębiorstwo recyklingu statków w ramach swojego wniosku o włączenie zakładu recyklingu statków znajdującego się w państwie trzecim do europejskiego wykazu. Ponadto w art. 16 ust. 2 wymieniono informacje do opublikowania w Dzienniku Urzędowym dotyczące zakładu recyklingu statków, który ma zostać umieszczony w europejskim wykazie.
- (3) W przeciwieństwie do innych aktów wykonawczych przyjmowanych na mocy rozporządzenia w sprawie recyklingu statków, konwencja z Hongkongu o bezpiecznym i ekologicznym recyklingu statków z 2009 r. nie zawiera wzoru możliwego do bezpośredniego zastosowania w tym przypadku. Wzór podany w załączniku zawiera zatem stosowne fragmenty dodatku 5 do konwencji z Hongkongu („Dokument uprawniający do recyklingu statków”) oraz odpowiednich wytycznych IMO dotyczących zakładów recyklingu statków; dodano w nim wymogi dotyczące informacji i dokumentów wprowadzone w rozporządzeniu w sprawie recyklingu statków (wymienione w art. 15 ust. 2 i art. 16 ust. 2 tego rozporządzenia).
- (4) W sprawie treści decyzji przeprowadzono pisemne konsultacje z zainteresowanymi stronami. W załączniku uwzględniono uwagi przedstawione w ramach tych konsultacji.
- (5) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu ds. regulacji recyklingu statków ustanowionego na mocy art. 25 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Informacje i dokumenty wymagane do identyfikacji zakładu recyklingu statków znajdującego się w państwie trzecim i wnioskującego o włączenie do europejskiego wykazu zakładów recyklingu statków przedkładane są zgodnie ze wzorem przedstawionym w załączniku.

*Artykuł 2*Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 17 grudnia 2015 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 330 z 10.12.2013, s. 1.

ZAŁĄCZNIK

CZĘŚĆ 1

Dane zakładu recyklingu statków

Nazwa zakładu recyklingu statków	
Wyróżniający numer identyfikacyjny przedsiębiorstwa recyklingu statków	
Pełny adres zakładu recyklingu statków	
Główna osoba wyznaczona do kontaktów	
Numer telefonu	
E-mail	
Nazwa, adres i dane kontaktowe przedsiębiorstwa będącego właścicielem zakładu	
Język(-i) roboczy(-e)	

CZĘŚĆ 2

Informacje dodatkowe

Metoda(-y) recyklingu ⁽¹⁾	
Rodzaj statków, które można poddać recyklingowi	
Procedura zatwierdzenia planu recyklingu statku ⁽²⁾	
Liczba pracowników ⁽³⁾	
Maksymalna wielkość recyklingu statków osiągnięta w danym roku w ciągu ostatnich 10 lat (w LDT) ⁽⁴⁾	

Opis zakładu recyklingu statków (rozkład, głębokość wody, dostępność itp.)

(¹) Zob. np. ust. 3 w pkt 3.4.1 wytycznych IMO, rezolucja MEPC.210(63), s. 24.

(²) Dotyczy to procedury, o której mowa w art. 7 ust. 3 i art. 15 ust. 2 lit. b) rozporządzenia w sprawie recyklingu statków.

(³) W chwili składania wniosku.

(⁴) Dane powinny być udokumentowane, np. za pomocą oficjalnego świadectwa zakończenia recyklingu statków poddanych recyklingowi w danym roku, zawierającego LDT statków. Zgodnie z art. 32 rozporządzenia w sprawie recyklingu statków wartość tę oblicza się jako sumę wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie recyklingu statków. Maksymalną roczną wielkość recyklingu statków określa się, wybierając najwyższą wartość, która wystąpiła w poprzednim okresie dziesięciu lat dla każdego zakładu recyklingu statków lub – w przypadku nowo dopuszczonego zakładu recyklingu statków – najwyższą roczną wartość osiągniętą w tym zakładzie.

Ciężki sprzęt

Urządzenia dźwigowe

np. żuraw: 60 ton

np. żuraw samojezdny: 35 ton × 1,27 tony × 1

np. koparka hydrauliczna: SH400, ZX330, SK220, ZX200 z nożycami, z magnesem

np. nożyce hydrauliczne: 600 ton × 1

np. waga pomostowa: 50 ton

Łódź

np. pojemność brutto: 5 ton, moc: 240 HP

Nożyce

np. udźwig: 600 ton

Pozostałe wyposażenie	
Dostarczanie O ₂	np. system dostarczania ciekłego O ₂ ; 10 m ³
Dostarczanie gazu	np. butle LPG
Sprężone powietrze	
Gaśnice	np. pojemność przenośnej gaśnicy
Przetwarzanie oleju odpadowego	np. zbiornik rozdzielczy oleju i wody Pojemność zbiornika: ok. 20 ton
Magazynowanie odpadów	np. zbiornik na azbest: 2
Spalarnia(-e)	np. brak
Źródło zasilania energią elektryczną	np. podstacja
Umiejscowienie zakładu (!)	
Rejon i klasyfikacja lokalizacji	np. obszar urbanistyczny kontrolowany
Powierzchnia zakładu (w m ²)	
Obszar pokryty nawierzchnią	

Umiejscowienie zakładu ⁽¹⁾

Rodzaj otoczenia

np. zakłady produkcyjne: były kamieniołom, dwie przystanki w pobliżu, szczególnie narażone obszary ekologiczne

np. zabudowa mieszkalna: domy prywatne przy wejściu i do 200 m od wejścia

⁽¹⁾ Zgodnie z art. 15 ust. 2 lit. e) należy załączyć mapę z widoczną granicą terenu zakładu recyklingu statków i umiejscowieniem działalności w zakresie recyklingu statków na tym terenie.

Certyfikaty/licencje pracowników ⁽¹⁾

Certyfikaty/licencje	Liczebność i kwalifikacje personelu ⁽²⁾
1) Kierownik ds. prowadzenia prac z azbestem	
2) Kierownik ds. prowadzenia prac z PCB	
3) Prowadzenie prac ze wskazanymi chemikaliami	
4) Klasa postępowania z azbestem	
5) Cięcie gazowe	
6) Spawanie	
7) Prowadzenie prac z cynkiem	
8) Podnoszenie	

Certyfikaty/licencje pracowników ⁽¹⁾	
Certyfikaty/licencje	Liczebność i kwalifikacje personelu ⁽²⁾
9) Urządzenia dźwigowe	
10) Członek załogi statku	
11) Nurek	
12) Usuwanie materiałów niebezpiecznych (Materiał A)	
(Materiał B)	
(Materiał C)	
(Materiał D)	
(Materiał E)	
(Materiał F)	
(Materiał G)	
(Materiał H)	
(Materiał I)	
(Materiał J)	
(Materiał K)	

⁽¹⁾ Uwaga: Wypełnienie odpowiednich wierszy tabeli jest konieczne tylko w odniesieniu do tych materiałów niebezpiecznych, do których usuwania upoważniony jest zakład recyklingu statków.

⁽²⁾ Uwaga: Przedsiębiorstwo recyklingu statków musi zawsze być w stanie przedstawić Komisji Europejskiej lub osobom działającym w jej imieniu dokumentację potwierdzającą kompetencje każdego członka personelu uprawnionego do prowadzenia czynności związanych z usuwaniem materiałów niebezpiecznych.

CZĘŚĆ 3

Identyfikacja zezwolenia, licencji lub upoważnienia udzielonych przez właściwy(-e) organ(-y) do celów prowadzenia recyklingu statków

Zgodnie z art. 15 ust. 2 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków, przedsiębiorstwo recyklingu statków przedstawia kopie dokumentów wydanych przez właściwe organy do celów przeprowadzania recyklingu statków ⁽¹⁾ oraz, w stosownych przypadkach, zezwolenie, licencję lub upoważnienie udzielone przez właściwe organy wszystkim jego wykonawcom i podwykonawcom bezpośrednio zaangażowanym w proces recyklingu statków.

⁽¹⁾ Jeżeli odpowiedni(-e) właściwy(-e) organ(-y) nie wyda(-dzą) specjalnego zezwolenia, licencji lub upoważnienia do przeprowadzania recyklingu statków, wnioskodawca powinien wyraźnie poinformować o tym w swoim wniosku i przedstawić inne stosowne zezwolenia, licencje lub upoważnienia związane z działalnością przedsiębiorstwa.

Zezwolenie, licencja lub upoważnienie załączone do wniosku ⁽¹⁾:

Nazwa dokumentu	Kraj wydania	Właściwy organ wydający	Wydany w dniu (data) r.	Ważny do (data lub bezterminowo)	Podmiot otrzymujący ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Nazwa przedsiębiorstwa recyklingu statków lub jego wykonawcy/podwykonawcy, których dotyczy dokument.

CZĘŚĆ 4

Możliwości i ograniczenia zakładu recyklingu statków

4.1. Możliwości przerobowe w zakresie recyklingu statków

Zakład recyklingu statków jest upoważniony do przyjęcia statku do recyklingu z zastrzeżeniem następujących ograniczeń wielkościowych:

Maksymalna pojemność statku do recyklingu	Inne ograniczenia
DWT	
GT	
LDT	
Długość	
Szerokość (konstrukcyjna)	
Szerokość ogólna	
Zanurzenie	

⁽¹⁾ Proszę wymienić w tabeli i dołączyć kopie wszelkich zezwoleń, licencji lub upoważnień udzielonych przez właściwe organy.

4.2. Bezpieczne i ekologiczne zarządzanie materiałami niebezpiecznymi

Zakład recyklingu statków jest upoważniony do przyjęcia do recyklingu statku, który zawiera materiały niebezpieczne podane w poniższej tabeli, z zastrzeżeniem warunków wymienionych poniżej:

Zarządzanie materiałami niebezpiecznymi ⁽¹⁾	Opisy etapów gospodarowania ⁽²⁾
1) Azbest	Usuwanie Magazynowanie Przetwarzanie odpadów
Zarządzanie materiałami niebezpiecznymi	Opisy etapów gospodarowania
2) Substancje zubożające warstwę ozonową	Usuwanie Magazynowanie Przetwarzanie odpadów
Metale ciężkie: 3) Związki organiczne zawierające cynę i systemy przeciwporostowe 4) Kadm oraz związki kadmu 5) Chrom sześciowartościowy i związki chromu sześciowartościowego 6) Ołów i związki ołowiu 7) Rtęć i związki rtęci	Usuwanie Magazynowanie Przetwarzanie odpadów
Środki zmniejszające palność: 8) Polibromowane etery difenyłowe (PBDE) 9) Heksabromocyklododekan (HBCDD) 10) Polibromowane bifenyle (PBB)	Usuwanie Magazynowanie Przetwarzanie odpadów
11) Substancje radioaktywne	Usuwanie Magazynowanie Przetwarzanie odpadów

Zarządzanie materiałami niebezpiecznymi	Opisy etapów gospodarowania
Inne trwałe zanieczyszczenia organiczne (TZO) 12) Polichlorowane bifenyle (PCB) 13) Kwas perfluorooktanosulfonowy (PFOS) 14) Polichlorowane naftaleny (więcej niż 3 atomy chloru) 15) Niektóre krótkołańcuchowe chlorowane parafiny (chloroalkany C10-C13)	Usuwanie Magazynowanie Przetwarzanie odpadów
16) Niebezpieczne ciecze, pozostałości i osady	Usuwanie Magazynowanie Przetwarzanie odpadów
17) Farby i powłoki, które są wysoce łatwopalne lub powodują uwalnianie substancji toksycznych	Usuwanie Magazynowanie Przetwarzanie odpadów
18) Inne materiały niebezpieczne niewymienione powyżej, które nie wchodzi w skład konstrukcji statku (określić)	Usuwanie Magazynowanie Przetwarzanie odpadów

(¹) W odniesieniu do zarządzania każdą pozycją należy określić odniesienie do krajowych wymogów prawnych. Należy wymienić wszelkie ograniczenia nałożone na mocy zezwolenia udzielonego przez właściwe organy kraju, w którym znajduje się zakład. Materiały niebezpieczne mogą występować w częściach statku lub urządzeń (np. w farbach lub jako dodatki do tworzyw sztucznych) lub w mieszaninach chemicznych (np. płynach chłodzących).

(²) Zgodnie z art. 17 ust. 2 lit. f) ppkt (ii) rozporządzenia proszę 1) wskazać, który z procesów zarządzania będzie stosowany; 2) wskazać miejsce, w którym działanie jest prowadzone (na terenie zakładu albo w osobnym zakładzie gospodarowania odpadami – w tym ostatnim przypadku należy również dostarczyć informacje, w tym nazwę zakładu oraz dane kontaktowe); oraz 3) przedstawić dowody, że zastosowany proces zostanie przeprowadzony bez narażania zdrowia ludzkiego i w sposób przyjazny dla środowiska.

CZĘŚĆ 5

Oświadczenie dotyczące recyklingu statków podnoszących banderę państw członkowskich UE

RECYKLING STATKÓW PODNOSZĄCYCH BANDERĘ PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO UNII EUROPEJSKIEJ

Niniejszym (imię i nazwisko) w imieniu (nazwa przedsiębiorstwa) (zwanego dalej „przedsiębiorstwem”) (¹) potwierdza, że przedsiębiorstwo będzie przyjmować do recyklingu statki podnoszące banderę

(¹) Nazwa przedsiębiorstwa recyklingu statków.

państw członkowskich UE tylko zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków. Ponadto przedsiębiorstwo będzie:

- a) przed przystąpieniem do recyklingu statku:
- przesyłać plan recyklingu statku zatwierdzony przez właściwy organ zgodnie z mającą zastosowanie procedurą ⁽¹⁾ właścicielowi statku i organowi administracji lub upoważnionej przez niego uznanej organizacji,
 - informować organ administracji, że zakład recyklingu statków jest pod każdym względem gotowy do rozpoczęcia recyklingu statku;
- b) po zakończeniu całkowitego lub częściowego recyklingu statku zgodnie z niniejszym rozporządzeniem, w terminie 14 dni od zakończenia całkowitego lub częściowego recyklingu statku zgodnie z planem recyklingu statku, przesyłać organowi administracji, który wydał świadectwo gotowości statku do recyklingu, oświadczenie o zakończeniu recyklingu. Oświadczenie o zakończeniu recyklingu będzie zawierało sprawozdanie dotyczące ewentualnych zdarzeń i wypadków szkodzących zdrowiu ludzkiemu lub środowisku.

.....

Miejsce Data

Podpis:

Uwaga: Oświadczenie nie oznacza, że zakład nie może przyjmować statków podnoszących banderę państwa trzeciego.

CZĘŚĆ 6

Oświadczenie dotyczące odzysku i unieszkodliwiania odpadów

PROCESY ODZYSKU I UNIESZKODLIWIANIA ODPADÓW

W następstwie Międzynarodowej konwencji z Hongkongu o bezpiecznym i ekologicznie racjonalnym recyklingu statków z 2009 r. celem rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków jest zapobieganie wypadkom, urazom i innemu szkodliwemu wpływowi na zdrowie ludzkie i środowisko powstającemu na skutek recyklingu statków oraz ich ograniczenie, minimalizacja i – w stopniu, w jakim jest to wykonalne – wyeliminowanie. W art. 15 ust. 5 rozporządzenia wymaga się, aby przedsiębiorstwo recyklingu statków mogło wykazać, że zakład gospodarujący odpadami odbierający odpady będzie działał zgodnie z normami ochrony zdrowia ludzkiego i środowiska, które są zasadniczo równoważne z odpowiednimi normami międzynarodowymi i unijnymi.

Niniejszym (*imię i nazwisko*) w imieniu (*nazwa przedsiębiorstwa*) (zwanego dalej „przedsiębiorstwem”) ⁽²⁾ potwierdza, zgodnie z jego/jej najlepszą wiedzą, że zakład lub zakłady gospodarowania odpadami przyjmujący(-e) odpady z recyklingu statków jest (są):

- a) upoważniony(-e) przez właściwe organy krajowe do zajmowania się otrzymanyymi odpadami;
- b) prowadzony(-e) zgodnie z normami ochrony zdrowia ludzkiego i środowiska, które są zasadniczo równoważne z odpowiednimi normami międzynarodowymi i unijnymi;

Wraz z niniejszym oświadczeniem przedsiębiorstwo dostarcza kopie wszystkich stosownych dokumentów uzyskanych przez zakład(y) gospodarowania odpadami (zob. część 2).

Miejsce Data

Podpis:

⁽¹⁾ Procedurę tę opisano w art. 7 ust. 3 rozporządzenia w sprawie recyklingu statków.

⁽²⁾ Nazwa przedsiębiorstwa recyklingu statków.

CZĘŚĆ 7**Plan zakładu recyklingu statków**

PLAN ZAKŁADU RECYKLINGU STATKÓW

Zgodnie z art. 15 ust. 2 lit. g) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków, przedsiębiorstwo recyklingu statków jest zobowiązane do potwierdzenia, że przyjęło plan zakładu recyklingu statków, uwzględniając odpowiednie wytyczne IMO.

Ja (imię i nazwisko) oświadczam, że (nazwa przedsiębiorstwa) ⁽¹⁾ przyjęło plan zakładu recyklingu statków. Kopię planu zakładu recyklingu statków załączono do wniosku.

Miejsce Data

Podpis:

CZĘŚĆ 8**Kryteria dotyczące strefy bezpiecznej dla prowadzenia tzw. prac gorących i strefy wolnej od zagrożeń**

Zgodnie z art. 15 ust. 2 lit. d) przedsiębiorstwo recyklingu statków przedstawia dowody na to, że dany zakład recyklingu statków jest w stanie zapewnić, utrzymać i monitorować kryteria dotyczące strefy bezpiecznej dla prowadzenia tzw. prac gorących i strefy wolnej od zagrożeń w trakcie całego procesu recyklingu statku.

	Dokumentacja załączona do wniosku ⁽¹⁾
Strefa bezpieczna dla prowadzenia tzw. prac gorących	
Warunki dotyczące strefy wolnej od zagrożeń	

⁽¹⁾ Zob. odpowiednie fragmenty planu zakładu recyklingu statków załączonego do niniejszego wniosku.

⁽¹⁾ Nazwa przedsiębiorstwa recyklingu statków.