

DECYZJE

DECYZJA RADY (UE) 2015/214

z dnia 10 lutego 2015 r.

w sprawie zatwierdzenia planu centralnego Shift2Rail

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając rozporządzenie Rady (UE) nr 642/2014 z dnia 16 czerwca 2014 r. w sprawie ustanowienia Wspólnego Przedsięwzięcia Shift2Rail⁽¹⁾, w szczególności art. 1 ust. 4 załącznika I do niego,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Plan centralny Shift2Rail powinien zostać ustanowiony i opracowany przez Wspólne Przedsięwzięcie Shift2Rail w porozumieniu z Europejską Agencją Kolejową i z platformą technologiczną Europejskiego Komitetu Doradczego ds. Badań w dziedzinie Kolejnictwa (ERRAC) w celu wspierania innowacji w sektorze kolejowym w perspektywie długoterminowej.
- (2) W planie centralnym Shift2Rail należy wskazać główne priorytety oraz kluczowe innowacje użytkowe i technologiczne, których realizacja przez wszystkie zainteresowane strony jest niezbędna do osiągnięcia celów Wspólnego Przedsięwzięcia Shift2Rail określonych w rozporządzeniu (UE) nr 642/2014.
- (3) Plan centralny Shift2Rail powinien opierać się na skuteczności działania, a jego struktura – na ograniczonej liczbie kluczowych obszarów tematycznych lub na programach na rzecz innowacji zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia (UE) nr 642/2014.
- (4) Wersja planu centralnego Shift2Rail zatwierdzona przez Radę Zarządzającą dnia 24 września 2014 r., w ramach której uwzględniono najważniejsze uwagi właściwych zainteresowanych stron, stanowi podstawę dla zaproszenia do składania wniosków o członkostwo na zasadzie stowarzyszenia, ogłoszonego przez Komisję dnia 6 października 2014 r. zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia (UE) nr 642/2014 oraz podstawę do ustanowienia planu prac Wspólnego Przedsięwzięcia Shift2Rail,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł

Niniejszym zatwierdza się strategiczny plan centralny Shift2Rail.

Sporządzono w Brukseli dnia 10 lutego 2015 r.

W imieniu Rady
E. RINKĒVIČS
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 177 z 17.6.2014, s. 9.