

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2016/758**z dnia 4 lutego 2016 r.****zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 w odniesieniu do dostosowania załącznika III do tego rozporządzenia****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 49 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu (UE) nr 1315/2013 przewiduje się możliwość dostosowania orientacyjnych map transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) rozszerzonej na określone państwa sąsiadujące w oparciu o porozumienia wysokiego szczebla dotyczące sieci infrastruktury transportowej zawierane między Unią i danymi państwami sąsiadującymi.
- (2) Porozumienie wysokiego szczebla między Unią a krajami Bałkanów Zachodnich: Albanią, Bośnią i Hercegowiną, Kosowem, byłą jugosłowiańską republiką Macedonii, Czarnogórą i Serbią zostało zatwierdzone w dniu 27 sierpnia 2015 r. podczas szczytu sześciu państw Bałkanów Zachodnich w Wiedniu w sprawie dostosowania orientacyjnego rozszerzenia map sieci kompleksowej TEN-T, a także identyfikacji połączeń sieci bazowej na odpowiednio dostosowanych mapach sieci kompleksowej. Porozumienie dotyczy linii kolejowych i sieci dróg, jak również portów i portów lotniczych. Dostosowanie orientacyjnych map sieci kompleksowej oraz, w szczególności, określenie orientacyjnej sieci bazowej powinno umożliwić Unii lepsze ukierunkowanie współpracy z Bałkanami Zachodnimi, w tym w zakresie pomocy finansowej.
- (3) Porozumienie wysokiego szczebla między Unią a Islandią i Norwegią w sprawie dostosowania orientacyjnego rozszerzenia map kompleksowej sieci TEN-T w tych krajach osiągnięto w dniu 30 października 2015 r. w ramach wspólnego komitetu ustanowionego na mocy Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym. Dostosowanie dotyczy ograniczonej liczby dostosowań map sieci dróg, portów i portów lotniczych tych krajów w celu dokładniejszego odzwierciedlenia dostosowania orientacyjnych sieci TEN-T zgodnie z metodyką TEN-T ⁽²⁾.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 1315/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku III do rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

*Artykuł 2*Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.⁽¹⁾ Dz.U. L 348 z 20.12.2013, s. 1.⁽²⁾ SWD(2013) 542 final.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 lutego 2016 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

W załączniku III do rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 11.1 otrzymuje następującą formę:



„11.1 Orientacyjne rozszerzenie na państwa sąsiadujące
Sieci kompleksowa i bazowa: Śródlądowe drogi wodne i porty
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



2) pkt 11.2 otrzymuje następującą formę:

„11.2 Orientacyjne rozszerzenie na państwa sąsiadujące

Sieć kompleksowa: Linie kolejowe, porty i terminale kolejowo-drogowe

Sieć bazowa: Linie kolejowe (towarowe), porty i terminale kolejowo-drogowe

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland



11



3) pkt 11.3 otrzymuje następującą formę:



„11.3 Orientacyjne rozszerzenie na państwa sąsiadujące
Sieć kompleksowa: Linie kolejowe i porty lotnicze
Sieć bazowa: Linie kolejowe (pasażerskie) i porty lotnicze
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Porty lotnicze
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		

4) pkt 11.4 otrzymuje następującą formę:



„11.4 Orientacyjne rozszerzenie na państwa sąsiadujące
Sieci kompleksowa i baza:
Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Island

11

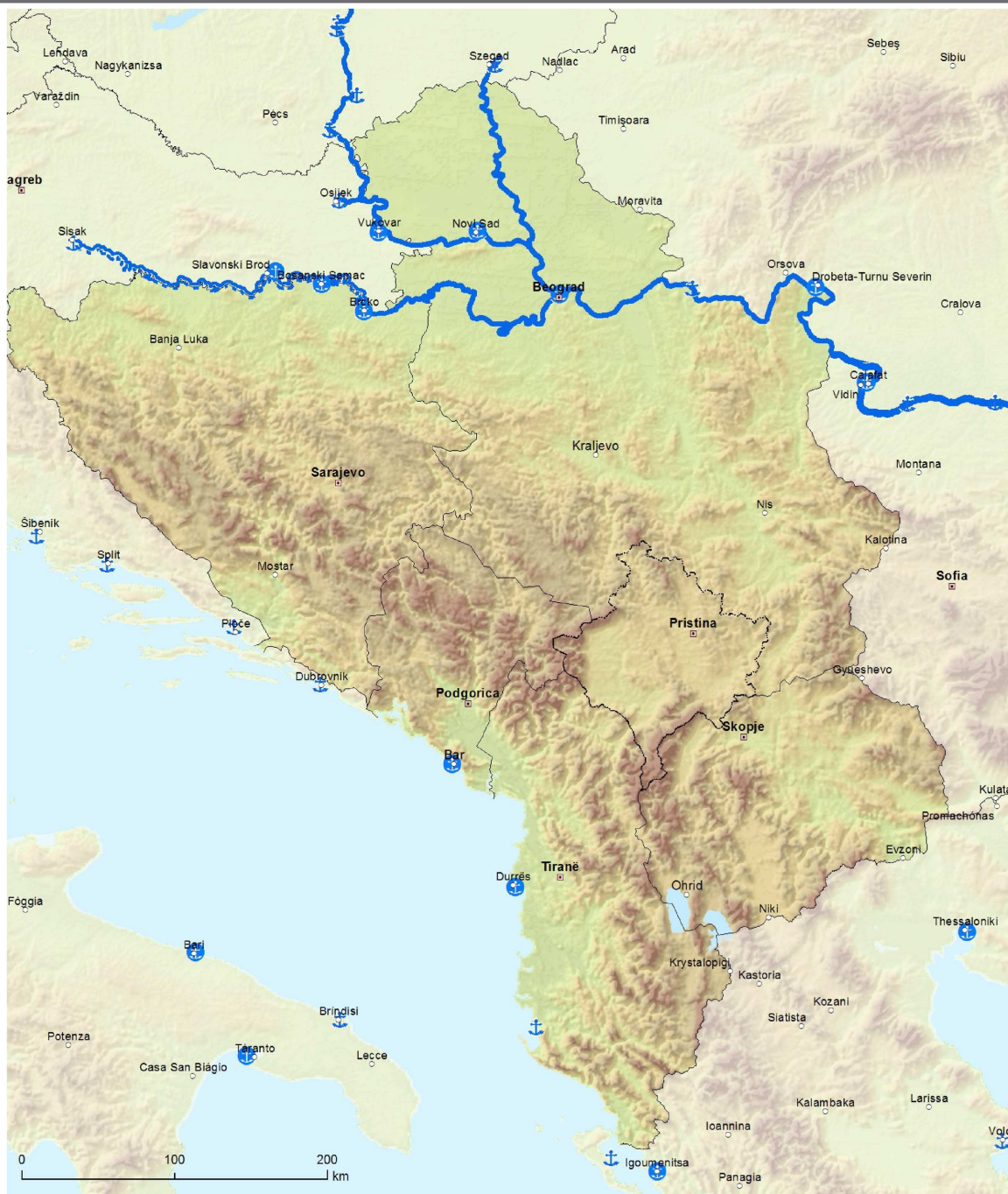


5) pkt 13.1 otrzymuje następującą formę:



„13.1 Orientacyjne rozszerzenie na państwa sąsiadujące
Sieć kompleksowa i bazowa: Śródlądowe drogi wodne i porty
Region Bałkanów Zachodnich

13



Bazowa	Kompleksowa	Bazowa
Śródlądowe drogi wodne / Zakończone	Porty	Porty
Śródlądowe drogi wodne/ Do rozbudowy		
Śródlądowe drogi wodne/ Planowane		

6) pkt 13.2 otrzymuje następującą formę:



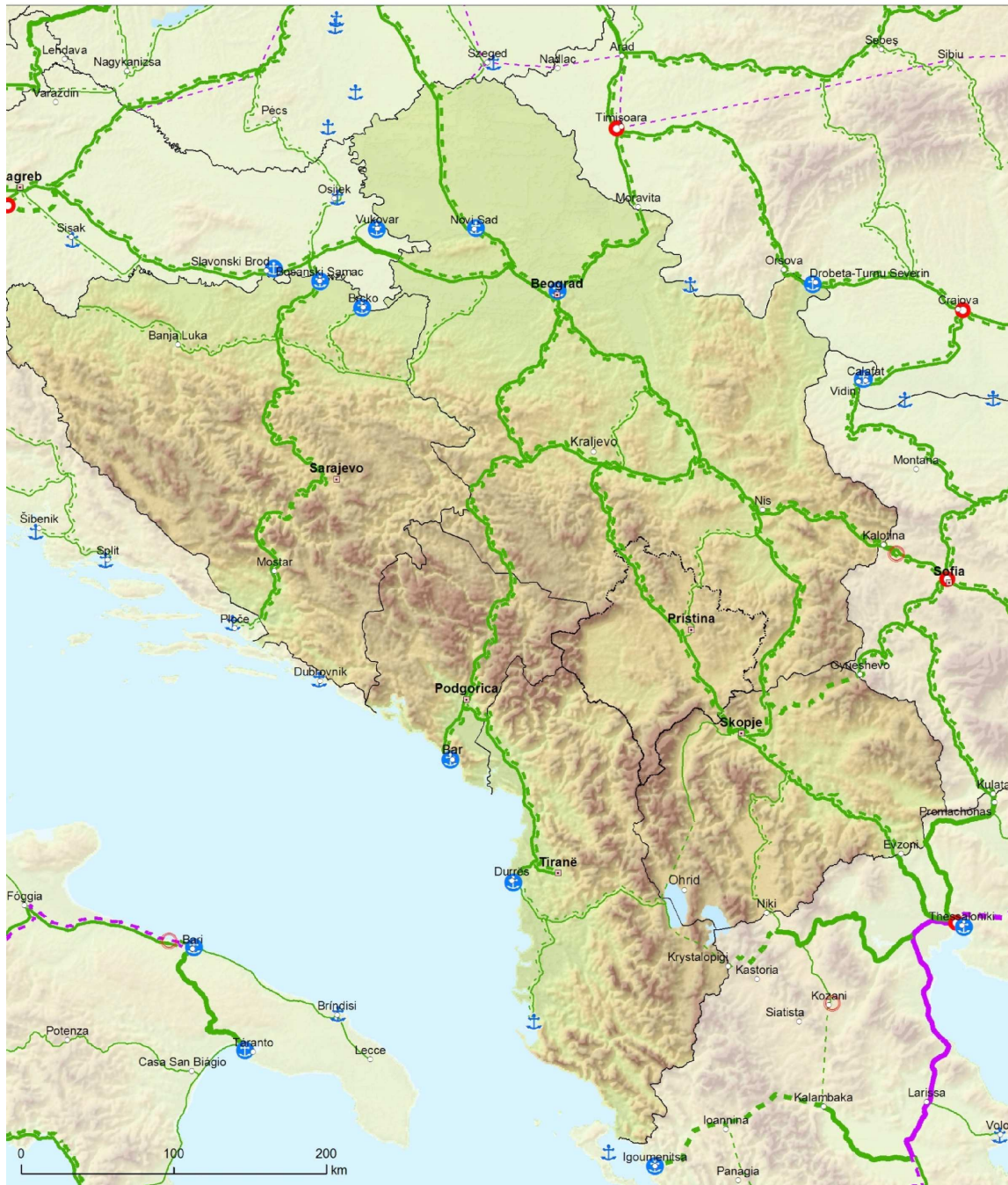
„13.2 Orientacyjne rozszerzenie na państwa sąsiadujące

Sieć kompleksowa: Linie kolejowe, porty i terminale kolejowo-drogowe

Sieć bazowa: Linie kolejowe (towarowe), porty i terminale kolejowo-drogowe

Region Bałkanów Zachodnich

13



Kompleksowa Bazowa

— Kolej konwencjonalna / Zakończona
 - - - Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy
 - - - Kolej konwencjonalna / Planowane

Kompleksowa Bazowa

— Kolej dużych prędkości / Zakończona /
 - - - Do rozbudowy jako kolej dużych
 prędkości
 - - - Kolej dużych prędkości / Planowane

Kompleksowa Bazowa

⚓ Porty
 ⚓ Terminale kolejowo-drogowe

7) pkt 13.3 otrzymuje następującą formę:

„13.3 Orientacyjne rozszerzenie na państwa sąsiadujące
Sieć kompleksowa: Linie kolejowe i porty lotnicze
Sieć bazowa: Linie kolejowe (pasażerskie) i porty lotnicze
Region Bałkanów Zachodnich

13



Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Porty lotnicze
	Kolej konwencjonalna/ Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		

8) pkt 13.4 otrzymuje następującą formę:

„13.4 Orientacyjne rozszerzenie na państwa sąsiadujące
Sieci kompleksowe i bazowe:
Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze
Region Bałkanów Zachodnich



13



Kompleksowa Bazowa

— Drogi / Zakończzone
- - - Drogi / Do rozbudowy
- - - Drogi / Planowane

Kompleksowa Bazowa

⚓ Porty
⚓ Porty
⊙ Terminale kolejowo-drogowe
⊙ Terminale kolejowo-drogowe

Kompleksowa Bazowa

✈ Porty lotnicze
✈ Porty lotnicze