

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2016/1004

z dnia 22 czerwca 2016 r.

zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywę ramową) ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 39 ust. 2,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych ⁽²⁾, w szczególności jego art. 14 ust. 1 lit. a) i f),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 zawiera wykaz regulaminów EKG ONZ załączonych do zrewidowanego porozumienia z 1958 r. ⁽³⁾, których stosowanie jest obowiązkowe. Wykaz ten należy uzupełnić z uwzględnieniem obowiązujących na szczeblu UE nowych wymogów zawartych w odpowiednich regulaminach EKG ONZ.
- (2) Zgodnie z art. 13 ust. 14 rozporządzenia (WE) nr 661/2009, dodatek do jego załącznika IV zawiera wykaz uchylonych dyrektyw, na mocy których udzielone przed dniem 1 listopada 2012 r. homologacje typu powinny zachować ważność do czasu wejścia w życie nowych wymogów. Jako że nowe wymogi wchodzą w życie na poziomie UE wraz z aktualizacją załącznika IV, należy również aktualizować dodatek do załącznika IV do rozporządzenia.
- (3) Z uwagi na fakt, iż nowe wymogi regulaminów ONZ nr 107 i 118 nakładają na producentów obowiązek dostosowania pojazdów, należy przewidzieć dostateczny czas na wdrożenie tych wymogów.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

⁽¹⁾ Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 1.

⁽³⁾ Decyzja Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań („zrewidowane porozumienie z 1958 r.”) (Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Ze skutkiem od dnia 1 lipca 2016 r. organy krajowe, z powodów dotyczących pośredniego widzenia, uznają świadectwa zgodności nowych pojazdów kategorii N₂ i N₃ udzielone zgodnie z dyrektywą 2003/97/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽¹⁾ za nieważne do celów art. 26 dyrektywy 2007/46/WE i zabraniają rejestracji, sprzedaży oraz dopuszczania do ruchu takich pojazdów.

Artykuł 3

Ze skutkiem od dnia 1 lipca 2016 r. organy krajowe, z powodów dotyczących ich ogólnych cech konstrukcyjnych, uznają świadectwa zgodności nowych pojazdów kategorii M₂ i M₃ za nieważne do celów art. 26 dyrektywy 2007/46/WE i zabraniają rejestracji, sprzedaży oraz dopuszczania do ruchu takich pojazdów, o ile nie spełniają one wymogów regulaminu EKG ONZ nr 107, zmienionego seria poprawek 05.

Artykuł 4

Ze skutkiem od dnia 1 lipca 2016 r. organy krajowe, z powodów dotyczących palności materiałów używanych w konstrukcji pojazdów oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów, uznają świadectwa zgodności nowych pojazdów kategorii M₃ klasy II i III za nieważne do celów art. 26 dyrektywy 2007/46/WE i zabraniają rejestracji, sprzedaży oraz dopuszczania do ruchu takich pojazdów, o ile nie spełniają one wymogów regulaminu EKG ONZ nr 118, zmienionego seria poprawek 01.

Artykuł 5

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 1 lipca 2016 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 22 czerwca 2016 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dyrektywa 2003/97/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 listopada 2003 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do homologacji typu urządzeń służących do pośredniego widzenia oraz pojazdów wyposażonych w te urządzenia, zmieniająca dyrektywę 70/156/EWG i uchylająca dyrektywę 71/127/EWG (Dz.U. L 25 z 29.1.2004, s. 1).

ZAŁĄCZNIK

Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 661/2009

W załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) wiersze tabeli dotyczące regulaminów EKG ONZ nr 13, 13-H, 14, 16, 58, 95, 100, 107, 110, 118 i 121 otrzymują brzmienie:

„13	Pojazdy i przyczepy w zakresie hamowania	Suplement 13 do serii poprawek 11	Dz.U. L 42 z 18.2.2016, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Samochody osobowe w zakresie hamowania	Suplement 16 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 335 z 22.12.2015, s. 1	M ₁ , N ₁ ^(c)
14	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISO-FIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX	Suplement 5 do serii poprawek 07	Dz.U. L 218 z 19.8.2015, s. 27	M, N
16	Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX	Suplement 5 do serii poprawek 06	Dz.U. L 304 z 20.11.2015, s. 1	M, N ^(d)
58	Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod tył pojazdu (RUPD) i ich montaż; zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu (RUP)	Suplement 3 do serii poprawek 02	Dz.U. L 89 z 27.3.2013, s. 34	M, N, O
95	Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia bocznego	Suplement 4 do serii poprawek 03	Dz.U. L 183 z 10.7.2015, s. 91	M ₁ , N ₁
100	Bezpieczeństwo elektryczne	Suplement 1 do serii poprawek 02	Dz.U. L 87 z 31.3.2015, s. 1	M, N
107	Pojazdy kategorii M ₂ i M ₃	Suplement 1 do serii poprawek 06	Dz.U. L 153 z 18.6.2015, s. 1	M ₂ , M ₃
110	Określone części wykorzystujące sprężony gaz ziemny	Suplement 2 do serii poprawek 01	Dz.U. L 166 z 30.6.2015, s. 1	M, N
118	Ognioodporność materiałów używanych w konstrukcji autobusów	Suplement 1 do serii poprawek 02	Dz.U. L 102 z 21.4.2015, s. 67	M ₃
121	Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolki i wskaźników	Seria poprawek 01	Dz.U. L 5 z 8.1.2016, s. 9	M, N ^o

- 2) w dodatku do załącznika wprowadza się następujące zmiany:

- a) wiersz dotyczący regulaminu nr 46 otrzymuje brzmienie:

„46	Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja	Dyrektywa 2003/97/WE	Dz.U. L 25 z 29.1.2004, s. 1	M, N ₁ , część ^o
------------	--	----------------------	------------------------------	--

- b) skreśla się wiersz dotyczący regulaminu nr 118.