

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2016/1158**z dnia 15 lipca 2016 r.****zmieniające rozporządzenie (UE) nr 452/2014 w zakresie usunięcia wzorów zezwoleń wydawanych operatorom z państw trzecich i powiązanych z nimi specyfikacji****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 9 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) rozporządzeniem Komisji (UE) nr 452/2014⁽²⁾ określono sposób udzielania zezwoleń w odniesieniu do stosownych norm Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) operatorom statków powietrznych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. d) rozporządzenia (WE) nr 216/2008, uczestniczącym w operacjach zarobkowego transportu lotniczego polegających na przylocie na terytorium podlegające postanowieniom Traktatu, wykonaniu lotu na tym terytorium lub wylocie z niego. W dodatkach I i II do załącznika 2 (część ART) do wspomnianego rozporządzenia znajdują się wzory zezwoleń i powiązane z nimi specyfikacje.
- (2) Z doświadczeń uzyskanych z związku ze stosowaniem rozporządzenia (UE) nr 452/2014 wynika, że w celu terminowego uwzględnienia częstych zmian norm ICAO, wspomniane wzory należałoby regularnie zmieniać, co powodowałoby niepotrzebne obciążenia administracyjne. Wymóg stosowania tych wzorów nie jest uzasadniony, ponieważ bez niego Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego może sama wprowadzać i aktualizować niezbędne formularze. Należy zatem usunąć ten wymóg i wzory z rozporządzenia (UE) nr 452/2014.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 452/2014.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego zgodnie z art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku 2 do rozporządzenia (UE) nr 452/2014 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁽¹⁾ Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 452/2014 z dnia 29 kwietnia 2014 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące operacji lotniczych wykonywanych przez operatorów z państw trzecich zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. L 133 z 6.5.2014, s. 12).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 15 lipca 2016 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

W załączniku 2 do rozporządzenia (UE) nr 452/2014 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) pkt ART.210 lit. a) otrzymuje brzmienie:
 - „a) Agencja wydaje zezwolenie wraz z powiązanymi z nim specyfikacjami, w przypadku gdy:
 - 1) stwierdzi, że operator z państwa trzeciego posiada ważny certyfikat przewoźnika lotniczego lub równoważny dokument, wraz z powiązanymi z nim specyfikacjami operacyjnymi, wydany przez państwo operatora;
 - 2) stwierdzi, że operator z państwa trzeciego uzyskał zezwolenie państwa operatora na prowadzenie operacji w UE;
 - 3) stwierdzi, że operator z państwa trzeciego:
 - (i) spełnił stosowne wymagania części TCO;
 - (ii) terminowo przekazał zrozumiałe i odpowiednie informacje w następstwie przeprowadzenia przez Agencję oceny lub audytu, stosownie do przypadku; oraz
 - (iii) terminowo zrealizował działania naprawcze przedstawione w odpowiedzi na ewentualne stwierdzone przypadki niezgodności;
 - 4) nie ma dowodów na znaczące ograniczenie zdolności państwa operatora lub państwa rejestracji, stosownie do przypadku, w zakresie certyfikacji operatora lub statku powietrznego i nadzoru nad operatorem lub statkiem powietrznym zgodnie ze stosownymi normami ICAO; oraz
 - 5) wnioskodawca nie jest objęty zakazem wykonywania przewozów nałożonym na podstawie rozporządzenia (WE) nr 2111/2005.”;
 - 2) skreśla się dodatki I i II.