

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2016/1825****z dnia 6 września 2016 r.****w sprawie zmiany rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 901/2014 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 27 ust. 4, art. 29 ust. 4, art. 30 ust. 2, i 3, art. 32 ust. 1, art. 38 ust. 2, art. 39 ust. 3, art. 40 ust. 4 oraz art. 72,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu umożliwienia homologacji typu zbiorników paliwa jako oddzielnego zespołu technicznego specjalny dokument informacyjny zawierający odpowiednie informacje należy wprowadzić jako nowy dodatek do załącznika I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 901/2014<sup>(2)</sup>.
- (2) W celu ograniczenia obciążeń administracyjnych dla producentów, zwłaszcza w odniesieniu do pojazdów kategorii L6e i L7e, dodatkowy system homologacji typu powinien być dozwolony.
- (3) W celu zagwarantowania przekazywania wszystkich właściwych informacji w przypadku pojazdów wyposażonych w przekładnię bezstopniową należy wprowadzić zmiany w tabeli określającej informacje dotyczące przełożeń, jakie należy podać w dokumencie informacyjnym.
- (4) W celu ustanowienia wyraźnego powiązania pomiędzy dwiema konfiguracjami pojazdów, w przypadku których istnieje możliwość konwertowania ich poziomu osiągow z podkategorii (L3e/L4e)-A2 do (L3e/L4e)-A3 i odwrotnie, oraz w celu ułatwienia posiadaczom pojazdów dostępu do tego typu informacji należy dodać pozycję dotyczącą numeru homologacji typu UE pierwotnej konfiguracji do wzoru określonego w dodatku 24 do załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 901/2014 oraz do wzoru świadectwa zgodności określonego w załączniku IV do wspomnianego rozporządzenia wykonawczego.
- (5) W celu zapewnienia dodatkowych informacji w przypadku nowych technologii i nowych koncepcji, dodatkowe zapisy należy wprowadzić do wzorów świadectw homologacji typu układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych.
- (6) Do celów jasności i spójności niektóre objaśnienia należy zmienić lub usunąć.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 901/2014.
- (8) Aby dać producentom i organom krajowym więcej czasu w celu terminowego zastosowania zmian przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu, niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie w trybie pilnym, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że rozporządzenie (UE) nr 168/2013 weszło w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i że związane z tym wymogi administracyjne staną się obowiązkowe w odniesieniu do wszystkich nowych pojazdów rejestrowanych lub wprowadzanych do obrotu, począwszy od dnia 1 stycznia 2018 r.
- (9) Rozpoczęcie stosowania zmian wzorów świadectw zgodności powinno zostać odroczone do dnia 1 września 2017 r., aby dać producentom i organom krajowym dodatkowy okres dostosowawczy na potrzeby dostosowania mechanizmów administracyjnych dotyczących rejestracji pojazdów, a w szczególności ich systemów informatycznych do przedmiotowych zmian.
- (10) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 73 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 168/2013,

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 52.<sup>(2)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 901/2014 z dnia 18 lipca 2014 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców (Dz.U. L 249 z 22.8.2014, s. 1).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

W załącznikach I i IV–VIII do rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 901/2014 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

*Artykuł 2*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie pierwszego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Punkt 2 załącznika stosuje się od dnia 1 września 2017 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 6 września 2016 r.

*W imieniu Komisji*  
Jean-Claude JUNCKER  
*Przewodniczący*

---

## ZAŁĄCZNIK

W rozporządzeniu wykonawczym (UE) nr 901/2014 wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

a) w wykazie dodatków, dodaje się następujące wiersze w porządku numerycznym:

„5a	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) największego momentu obrotowego i maksymalnej mocy netto jednostki napędowej	
8a	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu montażu dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych	
9a	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu montażu szyb, wycieraczek i urządzeń odszraniających i odmgławiających	
9b	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu identyfikacji urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników	
11a	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	
11b	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) sterowności, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotności	
13a	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu zabezpieczenia osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenia wnętrza, zagłówków i drzwi pojazdu	
20a	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE zbiornika paliwa jako oddzielnego zespołu technicznego”	

b) w części B w pkt 2.2 w tabeli 1, w WYKAZIE I dodaje się następujący wiersz w porządku numerycznym:

„5a	Układ: maksymalny moment obrotowy i maksymalna moc netto jednostki napędowej	X Dodatek 2”	
-----	--	-----------------	--

c) w części B w pkt 2.2 w tabeli 1, w WYKAZIE II każdy następujący wiersz dodaje się w porządku numerycznym:

„8a	Układ: montaż dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych	II	
9a	Układ: montaż szyb, wycieraczek i urządzeń odszraniających i odmgławiających	VII	
9b	Układ: identyfikacja urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników	VIII	
11a	Układ: kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	XII	
11b	Układ: sterowność, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotność	XIV	
13a	Układ: zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenie wnętrza, zagłówki i drzwi pojazdu	XVII”	

- d) w części B w pkt 2.2 w tabeli 1, w WYKAZIE III każdy następujący wiersz dodaje się w porządku numerycznym:

„20a	Oddzielny zespół techniczny: zbiornik paliwa	IX”	
------	--	-----	--

- e) w części B w pkt 2.8 w tabeli dotyczącej danych w dokumencie informacyjnym wprowadza się następujące zmiany:

- (i) dodaje się pozycję 3.3.3.4 dokumentu informacyjnego w brzmieniu:

„3.3.3.4.	L1e — L7e	moc przez 15/30 <sup>(4)</sup> minut <sup>(27)</sup> : ..... kW”;
-----------	-----------	---

- (ii) pozycja 3.5.4 dokumentu informacyjnego otrzymuje brzmienie:

„3.5.4. Przełożenia przekładni

L1e – L7e

**Przegląd przełożeń przekładni**

Bieg <sup>(24)</sup>	Przełożenia w przekładni (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego przekładni)	Przełożenie(-a) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego przekładni do obrotów kół napędzanych)	Przełożenia całkowite	Przełożenie (prędkość obrotowa silnika/prędkość pojazdu) wyłącznie w odniesieniu do ręcznej skrzyni biegów
1				
2				
3				
...				
Bieg wsteczny”				

- (iii) pozycja 4.0.1 dokumentu informacyjnego otrzymuje brzmienie:

„4.0.1.	L1e — L7e	Etap normy środowiskowej: Euro ..... (3/4/5) <sup>(4)</sup> ”;
---------	-----------	--

- (iv) dodaje się pozycje 4.0.2 i 4.0.5 dokumentu informacyjnego w brzmieniu:

„4.0.2.	L1e — L7e	Zużycie paliwa (podać szczegółowe informacje dla każdego badanego paliwa odniesienia) ..... l/kg <sup>(4)</sup> /100 km
4.0.3.	L1e — L7e	Emisje CO <sub>2</sub> <sup>(25)</sup> : ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Zużycie energii <sup>(25)</sup> : ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną <sup>(25)</sup> : ..... km”;

- f) w dodatku 3 wprowadza się następujące zmiany:

- (i) pozycja 4.0.1 dokumentu informacyjnego otrzymuje brzmienie:

„4.0.1.	L1e — L7e	Etap normy środowiskowej: Euro ..... (3/4/5) <sup>(4)</sup> ”;
---------	-----------	--

- (ii) dodaje się pozycje 4.0.2–4.0.5 dokumentu informacyjnego w brzmieniu:

„4.0.2.	L1e — L7e	Zużycie paliwa (podać szczegółowe informacje dla każdego badanego paliwa odniesienia) ..... l/kg <sup>(4)</sup> /100 km
---------	-----------	---

4.0.3.	L1e — L7e	Emisje CO <sub>2</sub> <sup>(25)</sup> : ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Zużycie energii <sup>(25)</sup> : ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną <sup>(25)</sup> : ..... km <sup>2</sup> ;

g) w dodatku 4 wprowadza się następujące zmiany:

- (i) usuwa się pozycje 4.0.2, 4.0.2.1 i 4.0.2.2 dokumentu informacyjnego;
- (ii) dodaje się pozycje 4.0.6 i 4.0.6.1 dokumentu informacyjnego w brzmieniu:

„4.0.6.	<i>Poziom hałas</i>	
4.0.6.1.	L3e	Wartość graniczna dla L <sub>urban</sub> <sup>(16)</sup> : ..... dB(A)”;

h) dodaje się dodatek 5a w brzmieniu:

„Dodatek 5a

**Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) największego momentu obrotowego i maksymalnej mocy netto jednostki napędowej**

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		<b>Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.7.	L1e — L7e	<b>Marki (nazwy handlowe producenta):</b> .....
0.8.	L1e — L7e	<b>Typ:</b> .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		<b>Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:</b> .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		<b>Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony<sup>(21)</sup>:</b>
0.10.1.	L1e — L7e	Typ <sup>(17)</sup> : .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant <sup>(17)</sup> : .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu <sup>(2)</sup> : .....

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
C.		<b>Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.12.		<b>Zgodność produkcji</b>
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		<b>OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE</b>
1.8.		<b>Osiągi jednostki napędowej</b>
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu <sup>(22)</sup> : ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągnięta: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Maksymalna moc netto silnika spalinowego: ..... kW przy ..... min <sup>-1</sup> i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego: ..... Nm przy ..... min <sup>-1</sup> i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego (moc <sup>(27)</sup> przez 15/30 <sup>(4)</sup> minut): ..... kW przy ..... min <sup>-1</sup>
1.8.6.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły moment obrotowy silnika elektrycznego: ..... Nm przy ..... min <sup>-1</sup>
1.8.7.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów): ..... kW przy ..... min <sup>-1</sup> i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów): ..... Nm przy ..... min <sup>-1</sup> i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów): ..... kW przy ..... min <sup>-1</sup> i stosunku powietrze/paliwo: .....
3.		<b>OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI MECHANIZMU NAPEĐOWEGO</b>
3.2.		<b>Silnik spalinowy</b>
3.2.1.		<i>Dokładny opis silnika</i>
3.2.1.1.	L1e — L7e	Liczba silników spalinowych: .....
3.2.1.2.	L1e — L7e	Zasada działania: silnik spalania wewnętrznego/zapłon iskrowy/zapłon samoczynny/silnik spalinowy o spalaniu zewnętrznym/turbina/sprężone powietrze <sup>(4)</sup> : .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Cykl: czterosuwowy / dwusuwowy / o tłoku obrotowym / inny <sup>(4)</sup> :
3.2.1.4.	L1e — L7e	Cylindry
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Liczba: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Układ <sup>(26)</sup> : .....

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.2.1.4.3.	L1e — L7e	Średnica cylindra <sup>(12)</sup> : ..... mm
3.2.1.4.4.	L1e — L7e	Skok <sup>(12)</sup> : ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e — L7e	Liczba i umiejscowienie stojanów w przypadku silnika z tłokiem obrotowym: .....
3.2.1.4.6.	L1e — L7e	Objętość komór spalania w przypadku silnika z tłokiem obrotowym: ..... cm <sup>3</sup>
3.2.1.4.7.	L1e — L7e	Kolejność zapłonu:
3.2.1.5.	L1e — L7e	Pojemność silnika <sup>(6)</sup> : ..... cm <sup>3</sup>
3.2.1.6.	L1e — L7e	Objętościowy stopień sprężenia <sup>(7)</sup> : .....
3.3.		<b>Napęd elektryczny i hybrydowy elektryczny oraz ich układy sterowania</b>
3.3.3.4.	L1e — L7e	moc przez 15/30 <sup>(4)</sup> minut <sup>(27)</sup> : ..... kW <sup>7</sup> ;

i) w dodatku 6 wprowadza się następujące zmiany:

(i) pozycja 4.0.1 dokumentu informacyjnego otrzymuje brzmienie:

„4.0.1.	L1e — L7e	Etap normy środowiskowej: Euro ..... (3/4/5) <sup>(4)</sup> ;
---------	-----------	---

(ii) dodaje się pozycje 4.0.2–4.0.5 dokumentu informacyjnego w brzmieniu:

„4.0.2.	L1e — L7e	Zużycie paliwa (podać szczegółowe informacje dla każdego badanego paliwa odniesienia) ..... l/kg <sup>(4)</sup> /100 km
4.0.3.	L1e — L7e	Emisje CO <sub>2</sub> <sup>(25)</sup> : ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Zużycie energii <sup>(25)</sup> : ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną <sup>(25)</sup> : ..... km <sup>7</sup> ;

j) w dodatku 7 wprowadza się następujące zmiany:

(i) pozycje 4.0.1 i 4.0.2 dokumentu informacyjnego otrzymują brzmienie:

„4.0.1.	L1e — L7e	Etap normy środowiskowej: Euro ..... (3/4/5) <sup>(4)</sup>
4.0.2.	L1e — L7e	Zużycie paliwa (podać szczegółowe informacje dla każdego badanego paliwa odniesienia) ..... l/kg <sup>(4)</sup> /100 km <sup>7</sup> ;

(ii) usuwa się pozycje 4.0.2.1 i 4.0.2.2 dokumentu informacyjnego;

(iii) dodaje się pozycje 4.0.3–4.0.6.1 dokumentu informacyjnego w brzmieniu:

„4.0.3.	L1e — L7e	Emisje CO <sub>2</sub> <sup>(25)</sup> : ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Zużycie energii <sup>(25)</sup> : ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną <sup>(25)</sup> : ..... km;
4.0.6.		Poziom hałasu
4.0.6.1.	L3e	Wartość graniczna dla L <sub>urban</sub> <sup>(16)</sup> : ..... dB(A)”;

k) w dodatku 8 wprowadza się następujące zmiany:

(i) pozycje 4.0.1 i 4.0.2 dokumentu informacyjnego otrzymują brzmienie:

„4.0.1.	L1e — L7e	Etap normy środowiskowej: Euro ..... (3/4/5) <sup>(4)</sup>
4.0.2.	L1e — L7e	Zużycie paliwa (podać szczegółowe informacje dla każdego badanego paliwa odniesienia) ..... l/kg <sup>(4)</sup> /100 km”;

(ii) usuwa się pozycje 4.0.2.1 i 4.0.2.2 dokumentu informacyjnego;

(iii) dodaje się pozycje 4.0.3–4.0.6.1 dokumentu informacyjnego w brzmieniu:

„4.0.3.	L1e — L7e	Emisje CO <sub>2</sub> <sup>(25)</sup> : ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Zużycie energii <sup>(25)</sup> : ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną <sup>(25)</sup> : ..... km;
4.0.6.		Poziom hałasu
4.0.6.1.	L3e	Wartość graniczna dla L <sub>urban</sub> <sup>(16)</sup> : ..... dB(A)”;

l) dodaje się dodatek 8a w brzmieniu:

„Dodatek 8a

**Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu montażu dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych**

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		<b>Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.7.	L1e — L7e	<b>Marki (nazwy handlowe producenta):</b> .....
0.8.	L1e — L7e	<b>Typ:</b> .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna):.....



Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
0.9.		<b>Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:</b> .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje):.....
0.10.		<b>Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony<sup>(21)</sup>:</b>
0.10.1.	L1e — L7e	Typ <sup>(17)</sup> :.....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant <sup>(17)</sup> :.....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu <sup>(2)</sup> : .....
C.		<b>Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.12.		<b>Zgodność produkcji</b>
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
6.		<b>INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO</b>
6.1.		<b>Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze</b>
6.1.1.	L1e — L7e	Krótki opis zastosowanych urządzeń i ich przeznaczenia: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Rysunek lub rysunki przedstawiające umiejscowienie dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych w odniesieniu do konstrukcji pojazdu:.....
6.1.3.	L1e — L7e	Informacje szczegółowe na temat sposobu mocowania, z uwzględnieniem części konstrukcji pojazdu, w której umieszczone są dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Schemat obwodu elektrycznego/pneumatycznego:
6.1.4.1.	L1e — L7e	Napięcie: prąd przemienny/prąd stały <sup>(4)</sup>
6.1.4.2.	L1e — L7e	Napięcie lub ciśnienie znamionowe:.....
6.1.5.	L1e — L7e	Rysunek urządzenia mocującego:.....”

m) dodaje się dodatek 9a w brzmieniu:

„Dodatek 9a

**Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu montażu szyb, wycieraczek i urządzeń odszraniających i odmgławiających**

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		<b>Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.7.	L1e — L7e	<b>Marki (nazwy handlowe producenta):</b> .....
0.8.	L1e — L7e	<b>Typ:</b> .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		<b>Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:</b> .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		<b>Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony<sup>(21)</sup>:</b>
0.10.1.	L1e — L7e	Typ <sup>(17)</sup> : .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant <sup>(17)</sup> : .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu <sup>(2)</sup> : .....
C.		<b>Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.12.		<b>Zgodność produkcji</b>
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		<b>OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE</b>
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Układ kierowniczy: lewostronny/prawostronny/środkowy <sup>(4)</sup> : .....
1.7.1.	L1e — L7e	Pojazd jest wyposażony w układ kierowniczy przystosowany do ruchu prawostronnego/lewostronnego oraz jest przystosowany do eksploatacji w państwach, w których stosuje się jednostki metryczne/jednostki metryczne i jednostki obowiązujące w Brytyjskiej Wspólnocie Narodów <sup>(4)</sup> : .....

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.		<b>OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI MECHANIZMU NAPĘDOWEGO</b>
3.1		<b>Producent jednostki napędowej</b>
3.1.1.		<i>Silnik spalinowy</i>
3.1.1.1.	L1e — L7e	Producent: .....
3.1.1.2.	L1e — L7e	Kod silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób):
3.1.2.		<i>Silnik elektryczny</i>
3.1.2.1.	L1e — L7e	Producent: .....
3.1.2.2.	L1e — L7e	Kod silnika elektrycznego (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób): .....
3.1.3.		<i>Instalacja hybrydowa</i>
3.1.3.1.	L1e — L7e	Producent: .....
3.1.3.2.	L1e — L7e	Kod instalacji (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób): .....
3.2.		<b>Silnik spalinowy</b>
3.2.1.		<i>Dokładny opis silnika</i>
3.2.1.2.	L1e — L7e	Zasada działania: silnik spalania wewnętrznego/zapłon iskrowy/zapłon samoczynny/silnik spalinowy o spalaniu zewnętrznym/turbina/sprężone powietrze <sup>(4)</sup> : .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Cykl: czterosuwowy / dwusuwowy / o tłoku obrotowym / inny <sup>(4)</sup> : .....
3.2.1.4.	L1e — L7e	Cylindry
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Liczba: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Układ <sup>(26)</sup> : .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Pojemność silnika <sup>(6)</sup> : ..... cm <sup>3</sup>
3.2.1.9.	L1e — L7e	Prędkość obrotowa rozgrzanego silnika na biegu jałowym: ..... min <sup>-1</sup>
3.2.3.		<i>Paliwo</i>
3.2.3.1.	L1e — L7e	Rodzaj paliwa: <sup>(9)</sup>
3.2.3.2.	L1e — L7e	Konfiguracja paliwowa pojazdu: jednopaliwowy/dwupaliwowy/flex fuel <sup>(4)</sup>

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.2.10.		<i>Układ chłodzenia mechanizmu napędowego oraz jego układ sterowania</i>
3.2.10.2.	L1e — L7e	Układ chłodzenia: ciecz: tak/nie <sup>(4)</sup>
3.2.10.2.2.	L1e — L7e	Znamionowe nastawy urządzenia sterowania temperaturą silnika: .....
3.2.10.2.3.	L1e — L7e	Własności fizyczne cieczy: .....
3.2.10.2.4.	L1e — L7e	Pompa(-y) cyrkulacyjna(-e): tak/nie <sup>(4)</sup>
3.2.10.2.4.1.	L1e — L7e	Właściwości: .....
3.2.10.2.5.	L1e — L7e	Przełożenie(-a): .....
3.2.10.2.6.	L1e — L7e	Opis wentylatora i jego napędu:
3.2.10.3.	L1e — L7e	Chłodzenie powietrzem: tak/nie <sup>(4)</sup>
3.2.10.3.3.	L1e — L7e	Wentylator: tak/nie <sup>(4)</sup>
3.2.10.3.3.1.	L1e — L7e	Właściwości:
3.2.13.		<i>Układy elektryczne inne niż układy przeznaczone do elektrycznego napędu oraz ich układy sterowania</i>
3.2.13.1.	L1e — L7e	Napięcie znamionowe: ..... V, plus/minus na masie <sup>(4)</sup>
3.2.13.2.	L1e — L7e	Prądnicza: tak/nie <sup>(4)</sup> :
3.2.13.2.1.	L1e — L7e	Moc znamionowa: ..... VA
3.3.		<b>Napęd elektryczny i hybrydowy elektryczny oraz ich układy sterowania</b>
3.3.3.		<i>Elektryczny silnik napędowy</i>
3.3.3.2.	L1e — L7e	Typ (uzwojenie, wzbudzenie): .....
3.3.3.3.	L1e — L7e	Napięcie robocze: ..... V
3.3.4.		<i>Akumulatory napędowe</i>
3.3.4.1.	L1e — L7e	Główny akumulator napędowy
3.3.4.1.1.	L1e — L7e	Liczba ogniw: .....
3.3.4.1.2.	L1e — L7e	Masa: ..... kg
3.3.4.1.3.	L1e — L7e	Pojemność: ..... Ah (amperogodzin) / ..... V
3.3.4.1.5.	L1e — L7e	Umieszczenie w pojeździe: .....
3.3.4.2.	L1e — L7e	Pomocniczy akumulator napędowy
3.3.4.2.1.	L1e — L7e	Liczba ogniw: .....

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.3.4.2.2.	L1e — L7e	Masa: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e — L7e	Pojemność: ..... Ah (amperogodzin) / ..... V
3.3.4.2.5.	L1e — L7e	Umieszczenie w pojeździe: .....
3.3.5.		<i>Hybrydowy pojazd elektryczny</i>
3.3.5.1.	L1e — L7e	Silnik lub zespół silników (liczba silników elektrycznych lub silników spalinowych / inne <sup>(4)</sup> ): .....
3.3.5.2.	L1e — L7e	Kategoria pojazdu hybrydowego z napędem elektrycznym: pojazd doładowywany zewnątrz/niedoładowywany zewnątrz:
3.3.5.3.	L1e — L7e	Przełącznik trybu działania: z/bez <sup>(4)</sup>
3.3.5.4.	L1e — L7e	Wybierane tryby pracy: tak/nie <sup>(4)</sup>
3.3.5.5.	L1e — L7e	Wyłącznie zasilanie paliwem: tak/nie <sup>(4)</sup>
3.3.5.6.	L1e — L7e	Pojazd zasilany ogniwami paliwowymi: tak/nie <sup>(4)</sup>
3.3.5.7.	L1e — L7e	Tryby pracy hybrydowej: tak/nie <sup>(4)</sup> (jeżeli tak, podać krótki opis): .....
3.3.6.		<i>Urządzenie do magazynowania energii</i>
3.3.6.1.	L1e — L7e	Opis: (akumulator, kondensator, koło zamachowe/prądnica) <sup>(4)</sup>
3.3.6.2.	L1e — L7e	Numer identyfikacyjny: .....
* 3.3.6.3.	L1e — L7e	Rodzaj ogniwa elektrochemicznego: .....
3.3.6.4.	L1e — L7e	Energia (w przypadku akumulatora: napięcie i pojemność Ah w ciągu 2 godz., w przypadku kondensatora: J,..., dla koła zamachowego/prądnicy: J,...): .....
3.3.6.5.	L1e — L7e	Urządzenie doładowujące: pokładowe/zewnętrzne/brak <sup>(4)</sup>
3.4.		<b>Inne silniki, silniki elektryczne lub zespoły (szczegółowe informacje dotyczące części tych silników)</b>
3.4.1.		<i>Układ chłodzący (temperatury pracy dopuszczalne przez producenta)</i>
3.4.1.1.	L1e — L7e	Chłodzenie cieczą: .....
3.4.1.1.1.	L1e — L7e	Maksymalna temperatura przy wylocie: ..... K
3.4.1.2.	L1e — L7e	Chłodzenie powietrzem:
3.4.1.2.1.	L1e — L7e	Punkt odniesienia:
3.4.1.2.2.	L1e — L7e	Maksymalna temperatura w punkcie odniesienia: ..... K

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.		<b>INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKcjONALNEGO</b>
6.5.		<b>Szyby, wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej oraz instalacje odszraniające i odmgławiające</b>
6.5.1.		<i>Szyba przednia</i>
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zastosowane materiały: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sposób mocowania: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kąt nachylenia: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Akcesoria do szyby przedniej oraz położenie, w którym są montowane, wraz z krótkim opisem komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rysunek szyby przedniej wraz z jej wymiarami: .....
6.5.2.		<i>Pozostałe okna</i>
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zastosowane materiały: .....
6.5.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują) mechanizmu podnoszenia szyb: .....
6.5.3.		<i>Oszklenie dachu otwieranego</i>
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zastosowane materiały: .....
6.5.4.		<i>Pozostałe elementy oszklenia</i>
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zastosowane materiały: .....
6.6.		<b>Wycieraczka(-i) szyby przedniej</b>
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki): .....
6.7.		<b>Spryskiwacz szyby przedniej</b>
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki):
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Pojemność zbiornika: ..... l
6.8.		<b>Odszranianie i odmgławianie</b>
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki): .....
6.16.		<b>Miejsca siedzące (siodełka i siedzenia)</b>
6.16.1.	L1e — L7e	Liczba miejsc siedzących: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Umieszczenie i rozmieszczenie <sup>(8)</sup> : .....

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Współrzędne lub rysunek punktu(-ów) R wszystkich miejsc siedzących:
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Siedzenie kierowcy: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Konstrukcyjny kąt tułowia: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Siedzenie kierowcy: .....
6.20.		<b>Zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenie wnętrza i drzwi pojazdu</b>
6.20.1.		<i>Nadwozie</i>
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Zastosowane materiały i metody konstrukcyjne: .....
6.20.2.		<i>Drzwi osób znajdujących się w pojeździe, zamki i zawiasy</i>
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Liczba drzwi i ich konfiguracja, wymiary oraz maksymalny kąt otwarcia <sup>(9)</sup> : .....
6.20.3.		<i>Wewnętrzne zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe)</i>
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografie, rysunki lub widok w rozłożeniu na części wyposażenia wnętrza, przedstawiające części przedziału pasażerskiego i zastosowane materiały (z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, siedzeń i tylnych części siedzeń), dach i dach otwierany, oparcia siedzenia: ..... ”;

n) dodaje się dodatek 9b w brzmieniu:

„Dodatek 9b

**Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu identyfikacji urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników**

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		<b>Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.7.	L1e — L7e	<b>Marki (nazwy handlowe producenta):</b> .....
0.8.	L1e — L7e	<b>Typ:</b> .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		<b>Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:</b> .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		<b>Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony<sup>(21)</sup>:</b> .....
0.10.1.	L1e — L7e	Typ <sup>(17)</sup> : .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant <sup>(17)</sup> : .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu <sup>(2)</sup> : .....
C.		<b>Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.12.		<b>Zgodność produkcji</b>
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		<b>OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE</b>
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Układ kierowniczy: lewostronny/prawostronny/środkowy <sup>(4)</sup> : .....
6.9.		<b>Urządzenia sterujące uruchamiane przez kierowcę, w tym identyfikacja urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników</b>
6.9.1.	L1e — L7e	Rozmieszczenie i oznaczenia urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników: .....
6.9.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki rozmieszczenia symboli oraz urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników: .....
6.9.3.	L1e — L7e	Urządzenia sterujące, sygnały kontrolne i wskaźniki, dla których, o ile są zamontowane, identyfikacja oraz stosowane w tym celu symbole identyfikacji są obowiązkowe:



Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe																																																																																																																																																																																																								
6.9.4.	L1e — L7e	<p>Tabela zbiorcza: pojazd jest wyposażony w następujące urządzenia sterujące uruchamiane przez kierowcę, w tym wskaźniki i sygnały kontrolne<sup>(4)</sup></p> <p><b>Urządzenia sterujące, sygnały kontrolne i wskaźniki, dla których, o ile są zamontowane, identyfikacja oraz stosowane w tym celu symbole identyfikacji są obowiązkowe</b></p> <table border="1" data-bbox="395 439 1473 1809"> <thead> <tr> <th data-bbox="395 439 483 539">Nr symbolu</th> <th data-bbox="483 439 756 539">Urządzenie</th> <th data-bbox="756 439 876 539">Dostępne urządzenie sterujące / wskaźnik (*)</th> <th data-bbox="876 439 995 539">Określone symbolem (*)</th> <th data-bbox="995 439 1115 539">Gdzie (**)</th> <th data-bbox="1115 439 1235 539">Dostępne sygnały kontrolne (*)</th> <th data-bbox="1235 439 1355 539">Określone symbolem (*)</th> <th data-bbox="1355 439 1473 539">Gdzie (**)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Główny wyłącznik świateł</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Światła mijania</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>Światła drogowe</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>Światła postojowe (boczne)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>Przednie światła przeciwmgłowe</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>Tylne światła przeciwmgłowe</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>Urządzenie do poziomowania reflektorów</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>Światła postojowe</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>Kierunkowskazy</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Światła awaryjne</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>Wycieraczka szyby przedniej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>Spryskiwacz szyby przedniej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td>Urządzenie czyszczące reflektory</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td>Odszranianie i odmgławianie szyby przedniej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16</td><td>Odszranianie i odmgławianie szyby tylnej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17</td><td>Dmuchawa</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>Świece żarowe</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>Ssanie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>Uszkodzenie hamulców</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td>Poziom paliwa</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td>Stan naładowania akumulatora</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td>Temperatura czynnika chłodzącego silnika</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>24</td><td>Wskaźnik nieprawidłowego działania (MI)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p data-bbox="395 1809 1173 1966"> (*) x = tak  - = nie lub nie jest dostępny oddzielnie  o = w opcji.  (**) d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub sygnale kontrolnym  c = w pobliżu </p>	Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie sterujące / wskaźnik (*)	Określone symbolem (*)	Gdzie (**)	Dostępne sygnały kontrolne (*)	Określone symbolem (*)	Gdzie (**)	1	Główny wyłącznik świateł							2	Światła mijania							3	Światła drogowe							4	Światła postojowe (boczne)							5	Przednie światła przeciwmgłowe							6	Tylne światła przeciwmgłowe							7	Urządzenie do poziomowania reflektorów							8	Światła postojowe							9	Kierunkowskazy							10	Światła awaryjne							11	Wycieraczka szyby przedniej							12	Spryskiwacz szyby przedniej							13	Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej							14	Urządzenie czyszczące reflektory							15	Odszranianie i odmgławianie szyby przedniej							16	Odszranianie i odmgławianie szyby tylnej							17	Dmuchawa							18	Świece żarowe							19	Ssanie							20	Uszkodzenie hamulców							21	Poziom paliwa							22	Stan naładowania akumulatora							23	Temperatura czynnika chłodzącego silnika							24	Wskaźnik nieprawidłowego działania (MI)						
Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie sterujące / wskaźnik (*)	Określone symbolem (*)	Gdzie (**)	Dostępne sygnały kontrolne (*)	Określone symbolem (*)	Gdzie (**)																																																																																																																																																																																																			
1	Główny wyłącznik świateł																																																																																																																																																																																																									
2	Światła mijania																																																																																																																																																																																																									
3	Światła drogowe																																																																																																																																																																																																									
4	Światła postojowe (boczne)																																																																																																																																																																																																									
5	Przednie światła przeciwmgłowe																																																																																																																																																																																																									
6	Tylne światła przeciwmgłowe																																																																																																																																																																																																									
7	Urządzenie do poziomowania reflektorów																																																																																																																																																																																																									
8	Światła postojowe																																																																																																																																																																																																									
9	Kierunkowskazy																																																																																																																																																																																																									
10	Światła awaryjne																																																																																																																																																																																																									
11	Wycieraczka szyby przedniej																																																																																																																																																																																																									
12	Spryskiwacz szyby przedniej																																																																																																																																																																																																									
13	Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej																																																																																																																																																																																																									
14	Urządzenie czyszczące reflektory																																																																																																																																																																																																									
15	Odszranianie i odmgławianie szyby przedniej																																																																																																																																																																																																									
16	Odszranianie i odmgławianie szyby tylnej																																																																																																																																																																																																									
17	Dmuchawa																																																																																																																																																																																																									
18	Świece żarowe																																																																																																																																																																																																									
19	Ssanie																																																																																																																																																																																																									
20	Uszkodzenie hamulców																																																																																																																																																																																																									
21	Poziom paliwa																																																																																																																																																																																																									
22	Stan naładowania akumulatora																																																																																																																																																																																																									
23	Temperatura czynnika chłodzącego silnika																																																																																																																																																																																																									
24	Wskaźnik nieprawidłowego działania (MI)																																																																																																																																																																																																									

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe																																																																																																																						
6.9.5.	L1e — L7e	<p><b>Urządzenia sterujące, sygnały kontrolne i wskaźniki, w stosunku do których, o ile są zamontowane, identyfikacja jest nieobowiązkowa oraz symbole, które muszą być zastosowane, jeżeli mają być zidentyfikowane</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr symbolu</th> <th>Urządzenie</th> <th>Dostępne urządzenie sterujące / wskaźnik (*)</th> <th>Określone symbole (*)</th> <th>Gdzie (**)</th> <th>Dostępne sygnały kontrolne (*)</th> <th>Określone symbole (*)</th> <th>Gdzie (**)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Hamulec postojowy</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Wycieraczka szyby tylnej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>Spryskiwacz szyby tylnej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>Wycieraczka szyby przedniej z regulacją pracy</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze (klakson)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>Pokrywa przedniej komory silnikowej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>Tyłna pokrywa (bagażnika)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>Pas bezpieczeństwa</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Ciśnienie oleju silnikowego</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>Benzyna bezołowiowa</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>....</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(*) x = tak  - = nie lub nie jest dostępny oddzielnie  o = w opcji.  (**) d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub sygnale kontrolnym  c = w pobliżu.”;</p>							Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie sterujące / wskaźnik (*)	Określone symbole (*)	Gdzie (**)	Dostępne sygnały kontrolne (*)	Określone symbole (*)	Gdzie (**)	1	Hamulec postojowy							2	Wycieraczka szyby tylnej							3	Spryskiwacz szyby tylnej							4	Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej							5	Wycieraczka szyby przedniej z regulacją pracy							6	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze (klakson)							7	Pokrywa przedniej komory silnikowej							8	Tyłna pokrywa (bagażnika)							9	Pas bezpieczeństwa							10	Ciśnienie oleju silnikowego							11	Benzyna bezołowiowa							12	...							13	....						
Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie sterujące / wskaźnik (*)	Określone symbole (*)	Gdzie (**)	Dostępne sygnały kontrolne (*)	Określone symbole (*)	Gdzie (**)																																																																																																																	
1	Hamulec postojowy																																																																																																																							
2	Wycieraczka szyby tylnej																																																																																																																							
3	Spryskiwacz szyby tylnej																																																																																																																							
4	Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej																																																																																																																							
5	Wycieraczka szyby przedniej z regulacją pracy																																																																																																																							
6	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze (klakson)																																																																																																																							
7	Pokrywa przedniej komory silnikowej																																																																																																																							
8	Tyłna pokrywa (bagażnika)																																																																																																																							
9	Pas bezpieczeństwa																																																																																																																							
10	Ciśnienie oleju silnikowego																																																																																																																							
11	Benzyna bezołowiowa																																																																																																																							
12	...																																																																																																																							
13	....																																																																																																																							

o) dodaje się dodatek 11a w brzmieniu:

„Dodatek 11 a

**Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu kotwiczenia pasów bezpieczeństwa**

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		<b>Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.7.	L1e — L7e	<b>Marki (nazwy handlowe producenta):</b> .....
0.8.	L1e — L7e	<b>Typ:</b> .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe				
0.9.		<b>Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:</b>				
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....				
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....				
0.10.		<b>Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony<sup>(21)</sup>:</b>				
0.10.1.	L1e — L7e	Typ <sup>(17)</sup> : .....				
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant <sup>(17)</sup> : .....				
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja <sup>(17)</sup> : .....				
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....				
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu <sup>(2)</sup> : .....				
C.		<b>Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>				
0.12.		<b>Zgodność produkcji</b>				
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości				
1.		<b>OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE</b>				
1.4.	L1e — L7e	Podwozie (jeżeli występuje) (rysunek ogólny): .....				
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Materiał, z którego wykonane jest nadwozie: .....				
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Układ kierowniczy: lewostronny/prawostronny/środkowy <sup>(4)</sup> : .....				
6.		<b>INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO</b>				
6.14.		<b>Pasy bezpieczeństwa lub inne urządzenia przytrzymujące</b>				
6.14.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Liczba i umiejscowienie pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących oraz siedzeń, na których mogą być stosowane, należy wypełnić poniższą tabelę: (L = lewa strona, R = prawa strona, C = środek)				
		<b>Konfiguracja pasów bezpieczeństwa i powiązane informacje</b>				
				Kompletny znak homologacji typu UE	Wariant, w stosowanych przypadkach	Urządzenie regulacji wysokości pasa (zaznaczyć tak/nie/opcjonalne)
	Pierwszy rząd siedzeń	}	L			
			C			
			R			
	Drugi rząd siedzeń	}	L			
			C			
			R			
		L = lewa strona, C = środek, R = prawa strona				

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe																																																												
6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Opis określonego rodzaju pasa z jednym kotwiczeniem przymocowanym do oparcia siedzenia lub wyposażonego w urządzenie rozpraszające energię: .....																																																												
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Liczba i umiejscowienie kotwiczeń: .....																																																												
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....																																																												
6.15.		<b>Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa</b>																																																												
6.15.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fotografie lub rysunki nadwozia przedstawiające faktyczne i skuteczne umiejscowienie oraz wymiary punktów kotwiczenia wraz ze wskazaniem punktu R: .....																																																												
6.15.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Rysunki punktów kotwiczenia i części konstrukcji pojazdu, do których są przymocowane (wraz z opisem rodzaju zastosowanych materiałów): .....																																																												
6.15.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Wskazanie rodzajów pasów(14), których mocowanie w punktach kotwiczenia w pojeździe jest dozwolone: .....																																																												
		<p><b>Konfiguracja kotwiczeń pasów bezpieczeństwa i powiązane informacje</b></p> <table border="1" data-bbox="395 913 1477 1944"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="395 913 1098 1025"></th> <th colspan="2" data-bbox="1098 913 1477 945">Umiejscowienie punktów kotwiczenia</th> </tr> <tr> <th colspan="4" data-bbox="395 1025 1098 1079"></th> <th data-bbox="1098 945 1289 1025">Konstrukcja pojazdu</th> <th data-bbox="1289 945 1477 1025">Konstrukcja siedzenia</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6" data-bbox="395 1079 1477 1111">Pierwszy rząd siedzeń</td> </tr> <tr> <td data-bbox="395 1111 587 1214">Siedzenie prawe</td> <td data-bbox="587 1111 651 1214"></td> <td data-bbox="651 1111 842 1214">           {            Dolne punkty kotwiczenia            Górne punkty kotwiczenia         </td> <td data-bbox="842 1111 1098 1214">           {            zewnętrzne wew-            nętrzne         </td> <td data-bbox="1098 1111 1289 1214"></td> <td data-bbox="1289 1111 1477 1214"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="395 1214 587 1348">Siedzenie środkowe</td> <td data-bbox="587 1214 651 1348"></td> <td data-bbox="651 1214 842 1348">           {            Dolne punkty kotwiczenia            Górne punkty kotwiczenia         </td> <td data-bbox="842 1214 1098 1348">           {            prawe lewe         </td> <td data-bbox="1098 1214 1289 1348"></td> <td data-bbox="1289 1214 1477 1348"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="395 1348 587 1482">Siedzenie lewe</td> <td data-bbox="587 1348 651 1482"></td> <td data-bbox="651 1348 842 1482">           {            Dolne punkty kotwiczenia            Górne punkty kotwiczenia         </td> <td data-bbox="842 1348 1098 1482">           {            zewnętrzne wew-            nętrzne         </td> <td data-bbox="1098 1348 1289 1482"></td> <td data-bbox="1289 1348 1477 1482"></td> </tr> <tr> <td colspan="6" data-bbox="395 1482 1477 1514">Drugi rząd siedzeń</td> </tr> <tr> <td data-bbox="395 1514 587 1671">Siedzenie prawe</td> <td data-bbox="587 1514 651 1671"></td> <td data-bbox="651 1514 842 1671">           {            Dolne punkty kotwiczenia            Górne punkty kotwiczenia         </td> <td data-bbox="842 1514 1098 1671">           {            zewnętrzne wew-            nętrzne         </td> <td data-bbox="1098 1514 1289 1671"></td> <td data-bbox="1289 1514 1477 1671"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="395 1671 587 1805">Siedzenie środkowe</td> <td data-bbox="587 1671 651 1805"></td> <td data-bbox="651 1671 842 1805">           {            Dolne punkty kotwiczenia            Górne punkty kotwiczenia         </td> <td data-bbox="842 1671 1098 1805">           {            prawe lewe         </td> <td data-bbox="1098 1671 1289 1805"></td> <td data-bbox="1289 1671 1477 1805"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="395 1805 587 1939">Siedzenie lewe</td> <td data-bbox="587 1805 651 1939"></td> <td data-bbox="651 1805 842 1939">           {            Dolne punkty kotwiczenia            Górne punkty kotwiczenia         </td> <td data-bbox="842 1805 1098 1939">           {            zewnętrzne wew-            nętrzne         </td> <td data-bbox="1098 1805 1289 1939"></td> <td data-bbox="1289 1805 1477 1939"></td> </tr> </tbody> </table>					Umiejscowienie punktów kotwiczenia						Konstrukcja pojazdu	Konstrukcja siedzenia	Pierwszy rząd siedzeń						Siedzenie prawe		{ Dolne punkty kotwiczenia Górne punkty kotwiczenia	{ zewnętrzne wew- nętrzne			Siedzenie środkowe		{ Dolne punkty kotwiczenia Górne punkty kotwiczenia	{ prawe lewe			Siedzenie lewe		{ Dolne punkty kotwiczenia Górne punkty kotwiczenia	{ zewnętrzne wew- nętrzne			Drugi rząd siedzeń						Siedzenie prawe		{ Dolne punkty kotwiczenia Górne punkty kotwiczenia	{ zewnętrzne wew- nętrzne			Siedzenie środkowe		{ Dolne punkty kotwiczenia Górne punkty kotwiczenia	{ prawe lewe			Siedzenie lewe		{ Dolne punkty kotwiczenia Górne punkty kotwiczenia	{ zewnętrzne wew- nętrzne		
				Umiejscowienie punktów kotwiczenia																																																										
				Konstrukcja pojazdu	Konstrukcja siedzenia																																																									
Pierwszy rząd siedzeń																																																														
Siedzenie prawe		{ Dolne punkty kotwiczenia Górne punkty kotwiczenia	{ zewnętrzne wew- nętrzne																																																											
Siedzenie środkowe		{ Dolne punkty kotwiczenia Górne punkty kotwiczenia	{ prawe lewe																																																											
Siedzenie lewe		{ Dolne punkty kotwiczenia Górne punkty kotwiczenia	{ zewnętrzne wew- nętrzne																																																											
Drugi rząd siedzeń																																																														
Siedzenie prawe		{ Dolne punkty kotwiczenia Górne punkty kotwiczenia	{ zewnętrzne wew- nętrzne																																																											
Siedzenie środkowe		{ Dolne punkty kotwiczenia Górne punkty kotwiczenia	{ prawe lewe																																																											
Siedzenie lewe		{ Dolne punkty kotwiczenia Górne punkty kotwiczenia	{ zewnętrzne wew- nętrzne																																																											
6.15.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Znak homologacji typu w odniesieniu do każdego umiejscowienia: .....																																																												
6.15.5.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Urządzenia specjalne (na przykład: urządzenie regulujące wysokość siedzenia, napinacz pasa itp.): .....																																																												

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.15.6.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fotografie lub rysunki nadwozia przedstawiające faktyczne i skuteczne umiejscowienie oraz wymiary punktów kotwiczenia wraz ze wskazaniem punktu R: .....
6.15.7.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Uwagi: .....

p) dodaje się dodatek 11b w brzmieniu:

„Dodatek 11b

**Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) sterowności, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotności**

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		<b>Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.7.	L1e — L7e	<b>Marki (nazwy handlowe producenta):</b> .....
0.8.	L1e — L7e	<b>Typ:</b> .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna):.....
0.9.		<b>Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:</b> .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		<b>Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony<sup>(21)</sup>:</b>
0.10.1.	L1e — L7e	Typ <sup>(17)</sup> :.....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant <sup>(17)</sup> :.....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu <sup>(2)</sup> : .....
C.		<b>Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.12.		<b>Zgodność produkcji</b>
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.		<b>OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE</b>
1.1.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki reprezentatywnego pojazdu: .....
1.3.	L1e — L7e	Liczba osi i kół: .....
1.3.1.	L1e — L7e	Osie z kołami bliźniaczymi <sup>(23)</sup> : .....
1.3.2.	L1e — L7e	Osie napędzane <sup>(23)</sup> : .....
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Układ kierowniczy: lewostronny/prawostronny/środkowy <sup>(4)</sup> : .....
1.8.		<b>Osiągi jednostki napędowej</b>
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu <sup>(22)</sup> : ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągnięta: .....
2.		<b>MASY I WYMIARY</b> (w kg i mm) w stosownych przypadkach należy odnieść się do rysunków
2.1		<b>Zakres masy pojazdu (całkowitej)</b>
2.1.3.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś przednią: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś tylną: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś wózka bocznego: ..... kg
2.2.		<b>Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych):</b>
2.2.1.	L1e — L7e	Długość: ..... mm
2.2.2.	L1e — L7e	Szerokość: ..... mm
2.2.3.	L1e — L7e	Wysokość: ..... mm
2.2.4.	L1e — L7e	Rozstaw osi: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Rozstaw osi wózka bocznego <sup>(28)</sup> : ..... mm
2.2.5.		Rozstaw kół
2.2.5.1.	L1e — L7e, jeżeli są wyposażone w koła bliźniacze L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Rozstaw kół przednich: ..... mm.
2.2.5.2.	L1e — L7e, jeżeli są wyposażone w koła bliźniacze	Rozstaw kół tylnych: ..... mm.

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Rozstaw kół wózka bocznego: ..... mm.
2.2.6.	L7e-B	Zwis przedni: ..... mm.
2.2.7.	L7e-B	Zwis tylny: ..... mm.
3.		<b>OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI MECHANIZMU NAPĘDOWEGO</b>
3.5.		<b>Układ napędowy oraz jego układ sterowania<sup>(13)</sup></b>
3.5.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu napędowego pojazdu oraz jego układu sterowania (mechanizm zmiany biegów, mechanizm sterowania sprzęgła lub każdy inny element układu napędowego): .....
3.6.		<b>Urządzenie do bezpiecznego pokonywania zakrętów</b>
3.6.1.	L1e — L7e wyposażone w koła bliźniacze, L2e, L5e, L6e, L7e	Urządzenie do bezpiecznego pokonywania zakrętów (załącznik VIII do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 tak/nie <sup>(4)</sup> ; mechanizm różnicowy / inny <sup>(4)</sup> )
3.6.2.	L1e — L7e wyposażone w koła bliźniacze, L2e, L5e, L6e, L7e	Blokada mechanizmu różnicowego: tak/nie/opcjonalnie <sup>(4)</sup>
3.6.3.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek urządzenia do bezpiecznego pokonywania zakrętów, blokady mechanizmu różnicowego oraz ich układów sterowania: .....
3.7.		<b>Zawieszenie i układ sterowania</b>
3.7.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek zawieszenie oraz jego układu sterowania: .....
6.		<b>INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO</b>
6.17.		<b>Sterowność, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotność</b>
6.17.1.	L1e — L7e	Schematyczny rysunek osi kierowanej(-ych) przedstawiający geometrię układu kierowniczego: .....
6.17.2.		<i>Przekładnia kierownicza i kierownica</i>
6.17.2.1.	L1e — L7e	Konfiguracja przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej): .....
6.17.2.2.	L1e — L7e	Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej): .....
6.17.2.2.1.	L1e — L7e	Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....
6.17.2.3.	L1e — L7e	Schemat przekładni kierowniczej: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Schematyczne rysunki kierownic(-y): .....
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zakres i sposób regulacji kierownic(-y): .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sposób wspomagania: .....

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.17.3.		Maksymalny kąt skrętu kół
6.17.3.1.	L1e — L7e	W prawo: ... stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub dane równoważne): .....
6.17.3.2.	L1e — L7e	W lewo: ..... stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub dane równoważne): .....
6.18.		<b>Zespół opon/kół</b>
6.18.1.		Opony:
6.18.1.1.		Oznaczenie rozmiaru
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Oś nr 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Oś nr 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Koło wózka bocznego: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Wartości ciśnienia w oponach zalecane przez producenta pojazdu: ..... kPa”;

q) dodaje się dodatek 13a w brzmieniu:

„Dodatek 13a

**Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu zabezpieczenia osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenia wnętrza, zagłówków i drzwi pojazdu**

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		<b>Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.7.	L1e — L7e	<b>Marki (nazwy handlowe producenta):</b> .....
0.8.	L1e — L7e	<b>Typ:</b> .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		<b>Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:</b>
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....



Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
0.10.		<b>Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony<sup>(21)</sup>:</b>
0.10.1.	L1e — L7e	Typ <sup>(17)</sup> : .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant <sup>(17)</sup> : .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu <sup>(2)</sup> : .....
C.		<b>Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.12.		<b>Zgodność produkcji</b>
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		<b>OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE</b>
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Układ kierowniczy: lewostronny/prawostronny/środkowy <sup>(4)</sup> : .....
6.		<b>INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO</b>
6.16.		<b>Miejsca siedzące (siodełka i siedzenia)</b>
6.16.1.	L1e — L7e	Liczba miejsc siedzących: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Umieszczenie i rozmieszczenie <sup>(8)</sup> : .....
6.16.2.	L1e — L7e	Konfiguracja miejsc siedzących: siedzenie/siodełko <sup>(4)</sup>
6.16.3.	L1e — L7e	Opis i rysunki: .....
6.16.3.1.	L1e — L7e	siedzeń i ich mocowań: .....
6.16.3.2.	L1e — L7e	układu regulacji: .....
6.16.3.3.	L1e — L7e	układów zmiany położenia i blokowania: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa wbudowanych w konstrukcję siedzenia: .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	części pojazdu wykorzystywanych jako miejsca kotwiczenia: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Współrzędne lub rysunek punktu(-ów) R wszystkich miejsc siedzących: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	siedzenia kierowcy: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	wszystkich pozostałych miejsc siedzących: .....

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.16.5.	L1e — L7e	Konstrukcyjny kąt tułowia: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	siedzenia kierowcy: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	wszystkich pozostałych miejsc siedzących: .....
6.20.		<b>Zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenie wnętrza i drzwi pojazdu</b>
6.20.1.		<i>Nadwozie</i>
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Zastosowane materiały i metody konstrukcyjne: .....
6.20.2.		<i>Drzwi osób znajdujących się w pojeździe, zamki i zawiasy</i>
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Liczba drzwi i ich konfiguracja, wymiary oraz maksymalny kąt otwarcia <sup>(5)</sup> : .....
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rysunek zamków i zawiasów oraz ich umieszczenia w drzwiach: .....
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Techniczny opis zamków i zawiasów:
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	W stosownych przypadkach informacje szczegółowe, łącznie z wymiarami, dotyczące wejść, schodków i niezbędnych uchwyty: .....
6.20.3.		<i>Wewnętrzne zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe)</i>
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografie, rysunki lub widok w rozłożeniu na części wyposażenia wnętrza, przedstawiające części przedziału pasażerskiego i zastosowane materiały (z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, siedzeń i tylnych części siedzeń), dach i dach otwierany, oparcia siedzenia: .....
6.20.4.		<i>Zagłówki</i>
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zagłówki: zintegrowane/odłączalne/oddzielne <sup>(4)</sup>
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis zagłówka, określający w szczególności rodzaj materiału lub materiałów powierzchni zewnętrznych oraz, w stosownych przypadkach, umiejscowienie i specyfikacje techniczne wzmocnień i elementów mocowania dla typu siedzenia objętego wnioskiem o udzielenie homologacji: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	W przypadku »oddzielnego« zagłówka
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis strefy konstrukcyjnej, w której zagłówek ma być zamontowany: .....
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rysunki w skali istotnych części konstrukcji i zagłówka: .....”;

r) dodaje się dodatek 20a w brzmieniu:

„Dodatek 20a

**Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE zbiornika paliwa jako oddzielnego zespołu technicznego**

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		<b>Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.7.	L1e — L7e	<b>Marki (nazwy handlowe producenta):</b> .....
0.8.	L1e — L7e	<b>Typ:</b> .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		<b>Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:</b> .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		<b>Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony<sup>(21)</sup>:</b>
0.10.1.	L1e — L7e	Typ <sup>(17)</sup> : .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant <sup>(17)</sup> : .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja <sup>(17)</sup> : .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu <sup>(2)</sup> : .....
C.		<b>Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych</b>
0.12.		<b>Zgodność produkcji</b>
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
4.		<b>INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ I OSIĄGÓW NAPĘDU POJAZDU</b>
4.3.		<b>Układ kontroli emisji oparów</b>
4.3.7.	L1e — L7e	Schematyczny rysunek zbiornika paliwa, ze wskazaniem pojemności i materiału:

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
7.		<b>INFORMACJE NA TEMAT KONSTRUKCJI POJAZDU</b>
7.5.		<b>Przechowywanie paliwa</b>
7.5.1.1.		Zbiornik paliwa
7.5.1.1.1.	L1e — L7e	Maksymalna pojemność: .....
7.5.1.1.2.	L1e — L7e	Zastosowane materiały: .....
7.5.1.1.3.	L1e — L7e	Wlew paliwa: specjalna zwężka / naklejka <sup>(4)</sup>
7.5.1.3.	L1e — L7e	Rysunki i opis techniczny zbiornika z połączeniami oraz łączami układu wentylacyjnego, zamknięciami, zaworami, urządzeniami mocującymi: .....
7.5.2.		<i>Zbiornik sprężonego gazu ziemnego (CNG)</i>
7.5.2.1.	L1e — L7e	Mający zastosowanie dokument informacyjny, określony w regulaminie nr 110 EKG ONZ (*), zgodnie z zaleceniem dla pojazdów kategorii M1 stanowi uzupełnienie niniejszego dokumentu informacyjnego w odniesieniu do zbiornika CNG i powiązanego wyposażenia.
7.5.3.	L1e — L7e	<i>Zbiornik(-i) skroplonego gazu węglowodorowego (LPG)</i>
7.5.3.1.	L1e — L7e	Mający zastosowanie dokument informacyjny, określony w regulaminie nr 67 EKG ONZ (**), zgodnie z zaleceniem dla pojazdów kategorii M1 stanowi uzupełnienie niniejszego dokumentu informacyjnego w odniesieniu do zbiornika LPG i powiązanego wyposażenia.

(\*) Dz.U. L 120 z 7.5.2011, s. 1.

(\*\*) Dz.U. L 72 z 14.3.2008, s. 1.”;

s) dodatek 24 otrzymuje brzmienie:

„Dodatek 24

**Oświadczenie producenta dotyczące pojazdów, w przypadku których istnieje możliwość konwertowania ich poziomu osiągnięć z podkategorii (L3e/L4e)-A2 do (L3e/L4e)-A3 i odwrotnie**

**Oświadczenie producenta o konwersji właściwości motocykla z (L3e/L4e)-A2 do (L3e/L4e)-A3 i odwrotnie**

Należy wypełnioną wersję niniejszego oświadczenia należy załączyć do foldera informacyjnego.

Niżej podpisany: [.....(imię i nazwisko oraz stanowisko)]

0.4. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: .....

0.4.2. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje)<sup>(0)</sup>: .....

oświadcza, że:

**Motocykl (L3e/L4e)-A2 lub (L3e/L4e)-A3<sup>(0)</sup>:**

0.2.	Typ <sup>(4)</sup> : .....
0.2.1.	Wariant(-y) <sup>(4)</sup> : .....
0.2.2.	Wersja(-e) <sup>(4)</sup> : .....
0.2.3.	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):
0.3.	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu <sup>(5)</sup> : .....
1.	Numer homologacji typu (jeżeli występuje): .....
1.1.	Homologacja typu wydana dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
3.2.2.1.	Numer(-y) identyfikacyjne oprogramowania PCU/ECU <sup>(1)</sup> : ..... oraz numery weryfikacyjne kalibracji: .....

jest technicznie przystosowany do doposażenia do pojazdu (L3e/L4e)-A2 lub (L3e/L4e)-A3<sup>(1)</sup> określonego poniżej:

0.2.	Typ <sup>(4)</sup> : .....
0.2.1.	Wariant(-y) <sup>(4)</sup> : .....
0.2.2.	Wersja(-e) <sup>(4)</sup> : .....
0.2.3.	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):
0.3.	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu <sup>(5)</sup> : .....
1.	Numer homologacji typu (jeżeli występuje): .....
1.1.	Homologacja typu wydana dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
3.2.2.1.	Numer(-y) identyfikacyjne oprogramowania PCU/ECU <sup>(1)</sup> : ..... oraz numery weryfikacyjne kalibracji: .....

O następującej charakterystyce technicznej:

**Ogólne cechy konstrukcyjne<sup>(3)</sup>**

- 1.8. Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu: ..... km/h
- 1.9. Maksymalna moc netto: ..... kW (przy ..... min<sup>-1</sup>)<sup>(1)</sup>
- 1.10. Wskaźnik maksymalnej mocy netto/masy pojazdu w stanie gotowym do jazdy: ..... kW/kg

**Efektywność środowiskowa<sup>(3)</sup>**

- 4.0.6. Poziom hałasu mierzony zgodnie z<sup>(2)</sup>: .....
- 4.0.6.1. Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min<sup>-1</sup>
- 4.0.6.2. Podczas jazdy: ..... dB(A)
- 4.0.6.3. Wartość graniczna dla L<sub>urban</sub><sup>(0)(7)</sup>: ..... dB(A)
- 3.2.15. Emisje spalin mierzone zgodnie z<sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.15.1. Badanie typu I: emisje z rury wydechowej po rozruchu silnika zimnego wraz ze współczynnikiem pogorszenia jakości: .....
- CO: ..... mg/km
- THC: ..... mg/km
- NMHC<sup>(0)</sup>: ..... mg/km

NOx: .....	mg/km
THC+NOx <sup>(0)</sup> : .....	mg/km
PM <sup>(0)</sup> : .....	mg/km
8.7.3.2. Badanie typu II: emisje z rury wydechowej na (podwyższonym) biegu jałowym i przy swobodnym przyspieszeniu: .....	
HC: .....	ppm przy normalnej prędkości obrotowej na biegu jałowym oraz: ..... ppm przy wysokiej prędkości obrotowej na biegu jałowym
CO: .....	% objętości przy normalnej prędkości obrotowej na biegu jałowym oraz: ..... % objętości przy wysokiej prędkości obrotowej na biegu jałowym
8.7.3.2.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... m <sup>-1</sup>	
<b>Efektywność energetyczna mierzona zgodnie z<sup>(2)(3)</sup>:</b>	
4.0.2. Zużycie paliwa <sup>(0)(6)</sup> : .....	l lub kg/100 km
4.0.3. Emisje CO <sub>2</sub> <sup>(0)(6)</sup> : .....	g/km
4.0.4. Zużycie energii <sup>(0)(6)</sup> : .....	Wh/km
4.0.5. Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną <sup>(0)</sup> : .....	km
<b>poprzez zmianę następujących komponentów, części, oprogramowania itp.:</b> .....	
.....	
Miejscowość:...	Data: ...
Podpis: ...	Imię i nazwisko oraz stanowisko w przedsiębiorstwie: ...

#### Objaśnienia do dodatku 24

(przypisów i objaśnień nie należy zamieszczać w oświadczeniu producenta)

- <sup>(0)</sup> Pominąć, jeżeli nie dotyczy.
- <sup>(1)</sup> Niepotrzebne skreślić (jeżeli zastosowanie ma więcej niż jedna pozycja, skreślenia nie są konieczne).
- <sup>(2)</sup> Numer rozporządzenia delegowanego Komisji i ostatnie zmieniające rozporządzenie delegowane Komisji mające zastosowanie do homologacji typu. W przypadku rozporządzenia delegowanego Komisji obejmującego co najmniej dwa etapy wdrażania należy również podać etap wdrażania lub kod. Ewentualnie należy podać numer mającego zastosowanie regulaminu EKG OZN.
- <sup>(3)</sup> Należy zaokrąglić jednostki miar do najbliższej liczby całkowitej w przypadku dB(A), Wh/km, mg/km i g/km, ppm i km; do najbliższej części dziesiątej w przypadku kW, l/100 km, kg/100 km, m<sup>3</sup>/100 km i % obj.; oraz do najbliższej części setnej w przypadku kW/kg oraz m<sup>-1</sup>.
- <sup>(4)</sup> Podać kod alfanumeryczny Typ-Wariant-Wersja lub TVV przypisany do każdego typu, wariantu i każdej wersji, jak określono w pkt 2.3 części B załącznika I.
- <sup>(5)</sup> Należy podać kod sklasyfikowany zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załącznikiem I do tego rozporządzenia, np. »L3e-A2« w przypadku motocykla o średnich osiągnięciach.
- <sup>(6)</sup> W przypadku pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym z doładowaniem zewnętrznym należy podać wartość »ważoną, cykl łączony« emisji CO<sub>2</sub>, zużycia paliwa i zużycia energii elektrycznej.
- <sup>(7)</sup> Ma zastosowanie jedynie w odniesieniu do pojazdów kategorii L3e.”;
- t) w objaśnieniach dotyczących załącznika I wprowadza się następujące zmiany:
- (i) objaśnienie 16 otrzymuje brzmienie:
- „(16) W zaokrągleniu do najbliższej liczby całkowitej w przypadku dB(A).”;

(ii) objaśnienie 24 otrzymuje brzmienie:

„(24) W odniesieniu do pojazdów wyposażonych w przekładnię CVT należy wskazać co następuje: 1 »przełożenie przy maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu«; 2 »przełożenie przy maksymalnej mocy szczytowej«; 3 »przełożenie przy maksymalnym szczytowym momencie obrotowym«. Przełożenia obejmują przełożenie podstawowego przełożenia na prędkościomierz (w stosownych przypadkach) i uzupełnione są o zakres dopuszczalnej tolerancji zgodnie z wymogami organu udzielającego homologacji. W odniesieniu do silników mocowanych do piasty koła bez napędu za pomocą przekładni zębatej należy zaznaczyć »nie dotyczy« lub »1«.”.

2) w załączniku IV wprowadza się następujące zmiany:

a) w dodatku 1 wprowadza się następujące zmiany:

- (i) we WZORZE A – w sekcji 1 słowa „odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE (... nr świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia) wydanym dnia (..... data wydania) i” zastępuje się słowami „odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE (... numer świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia) (numer świadectwa homologacji CV\*..., w tym numer rozszerzenia)<sup>(3i)</sup> wydanym dnia (..... data wydania): (CV\*..... data wydania)<sup>(3i)</sup> i”;
- (ii) we WZORZE B – w sekcji 1 słowa „odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE (... nr świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia) wydanym dnia (..... data wydania) i” zastępuje się słowami „odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE (... numer świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia) (numer świadectwa homologacji CV\*..., w tym numer rozszerzenia)<sup>(3i)</sup> wydanym dnia (..... data wydania): (CV\*..... data wydania)<sup>(3i)</sup> i”;
- (iii) we WZORZE C – w sekcji 1 słowa „odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE (... nr świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia) wydanym dnia (..... data wydania) i” zastępuje się słowami „odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE (... numer świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia) (numer świadectwa homologacji CV\*..., w tym numer rozszerzenia)<sup>(3i)</sup> wydanym dnia (..... data wydania): (CV\*..... data wydania)<sup>(3i)</sup> i”;
- (iv) w sekcji 2 nagłówek „Sekcja 2” otrzymuje brzmienie:

„Sekcja 2<sup>(0)</sup>”;

(v) w sekcji 2 pozycja 4.0.1 otrzymuje brzmienie:

„4.0.1.	Etap normy środowiskowej; Euro ..... (3/4/5) <sup>(1)P</sup> ;
---------	--

(vi) w sekcji 2 usuwa się pozycje 4.0.2, 4.0.2.1 i 4.0.2.2;

(vii) w sekcji 2 po pozycji 4.0.1 dodaje się pozycje 4.0.6–4.0.6.3 w brzmieniu:

„4.0.6.	Poziom hałasu mierzony zgodnie z <sup>(m)</sup> :
4.0.6.1.	Podczas postoju: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A) <sup>(3i)</sup> przy prędkości obrotowej silnika: ..... min <sup>-1</sup> (CV*: ..... min <sup>-1</sup> ) <sup>(3i)</sup>
4.0.6.2.	Podczas jazdy: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A) <sup>(3i)</sup>
4.0.6.3.	Wartość graniczna dla L <sub>urban</sub> <sup>(3P)</sup> : ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A) <sup>(3i)</sup> ;

(viii) w sekcji 2 pozycja 3.2.15.1 otrzymuje brzmienie:

„3.2.15.1.	Badanie typu I: emisje z rury wydechowej po rozruchu silnika zimnego wraz ze współczynnikiem pogorszenia jakości, w stosownych przypadkach:		
	CO:	mg/km	(CV*:... mg/km) <sup>(3i)</sup>
	THC:	mg/km	(CV*:... mg/km) <sup>(3i)</sup>
	NMHC:	mg/km <sup>(3)</sup>	(CV*:... mg/km) <sup>(3i)</sup>
	NOx:	mg/km	(CV*:... mg/km) <sup>(3i)</sup>
	THC+NOx:	mg/km <sup>(3)</sup>	(CV*:... mg/km) <sup>(3i)</sup>
	PM:	mg/km <sup>(3)</sup>	(CV*:... mg/km) <sup>(3i)</sup> ”;

(ix) w sekcji 2 nagłówek „Efektywność energetyczna” wraz ze wszystkimi pozycjami otrzymuje brzmienie:

**„Efektywność energetyczna<sup>(m)(o)</sup>:**

4.0.2.	Zużycie paliwa <sup>(3)(q)</sup> :	l lub kg/100 km	(CV*:... l lub kg/100 km) <sup>(3)(q)(3i)</sup>
4.0.3.	Emisje CO <sub>2</sub> <sup>(3)(q)(n)</sup> :	g/km	(CV*:... g/km) <sup>(3)(q)(3i)</sup>
4.0.4.	Zużycie energii <sup>(3)(q)</sup> :	Wh/km	(CV*:... Wh/km) <sup>(3)(q)(3i)</sup>
4.0.5.	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną <sup>(3)</sup> :	km	(CV*:... km) <sup>(3)(3i)</sup> ”;

b) w dodatku 2 wprowadza się następujące zmiany:

(i) pozycja 0.3 otrzymuje brzmienie:

„0.3.	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu <sup>(6)(u)</sup> : ...”
-------	--

(ii) nagłówek „Efektywność energetyczna” wraz ze wszystkimi pozycjami otrzymuje brzmienie:

**„Efektywność energetyczna:**

4.0.2.	Zużycie paliwa <sup>(3)(q)</sup> :	l lub kg/100 km	(CV*:... l lub kg/100 km) <sup>(3)(q)(3i)</sup>
4.0.3.	Emisje CO <sub>2</sub> <sup>(3)(q)(n)</sup> :	g/km	(CV*:... g/km) <sup>(3)(q)(3i)</sup>
4.0.4.	Zużycie energii <sup>(3)(q)</sup> :	Wh/km	(CV*:... Wh/km) <sup>(3)(q)(3i)</sup>
4.0.5.	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną <sup>(3)</sup> :	km	(CV*:... km) <sup>(3)(3i)</sup> ”

c) w objaśnieniach dotyczących załącznika IV wprowadza się następujące zmiany:

(i) objaśnienie 9 otrzymuje brzmienie:

„(9) Należy podać następujące wartości zgodnie z kategorią pojazdu:

- w odniesieniu do podkategorii: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: zmierzoną maksymalną prędkość pojazdu,
- w odniesieniu do (pod)kategorii L3e, L4e, L5e, L7e-A i L7e-B2: maksymalną prędkością konstrukcyjną pojazdu.
- w odniesieniu do rowerów z pedałami (L1e): należy pominąć niniejszą pozycję świadectwa zgodności.”;



(ii) skreśla się objaśnienie (n);

(iii) objaśnienie (o) otrzymuje brzmienie:

„(o) Należy zaokrąglić wartości do najbliższej liczby całkowitej w przypadku dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm, mm, kg, km i km/h; do najbliższej części dziesiątej w przypadku kW, l/100 km, kg/100 km, m<sup>3</sup>/100 km i % obj.; oraz do najbliższej części setnej w przypadku kW/kg oraz m<sup>-1</sup>.”;

(iv) skreśla się objaśnienie (p);

(v) skreśla się drugie objaśnienie (s) poniżej objaśnienia (t);

(vi) dodaje się objaśnienie (u) w brzmieniu:

„(u) Informacje zawarte w niniejszej pozycji należy podać w pozycji nr 04. »Kategoria pojazdu« w świadectwach zgodności wydawanych zgodnie ze wzorem zamieszczonym w załączniku IV do dyrektywy 2002/24/WE.”;

(vii) dodaje się objaśnienie (3r) w brzmieniu:

„(3r) Ma zastosowanie jedynie w odniesieniu do pojazdów kategorii L3e.”;

3) w załączniku V wprowadza się następujące zmiany:

a) pkt 3.1.6 otrzymuje brzmienie:

„3.1.6. Istnienia środków podjętych przez producenta w celu zapewniania identyfikowalności pojazdu, o której mowa w pkt 3.1.5, nie trzeba kontrolować w momencie udzielania homologacji typu.”;

b) pkt 3.2.8 otrzymuje brzmienie:

„3.2.8. Numer identyfikacyjny pojazdu w miarę możliwości należy przedstawić w jednym wierszu. W przypadku gdy VIN naniesiono w dwóch wierszach, na początku i na końcu VIN znajduje się jeden symbol wybrany przez producenta, przy czym nie może on być wielką literą alfabetu łacińskiego ani cyfrą arabską.”;

c) w dodatku 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Przykład w odniesieniu do motocykla L3e-A3 wraz z dodatkowymi informacjami dotyczącymi przekształconego pojazdu (CV), motocykla L3e-A2 na zewnątrz wyraźnie zaznaczonego prostokąta. W tym przypadku w celu tymczasowej i odwracalnej zmiany zatwierdzonej przez producenta w odniesieniu do pierwszego zarejestrowanego motocykla L3e-A3w celu zarejestrowania go na poziomie krajowym po przekształceniu go w konfigurację L3e-A2 o obniżonej mocy (np. dla operatorów pojazdów z prawem jazdy kategorii A2):

MOTORUDOLPH

L3e-A3

e4\*168/2013\*2691

JRM00DBP008002211

84 dB(A) — 4 250 min<sup>-1</sup>

max 352 kg

L3e-A2

e4\*168/2013\*2692

83 dB(A) — 3 750 min<sup>-1</sup>

35 kW”;

4) w załączniku VI wprowadza się następujące zmiany:

a) w dodatku 1 w sekcji III pozycja 2.1 otrzymuje brzmienie:

„2.1.	Homologacji udziela się zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i w związku z tym ważność homologacji jest ograniczona czasowo do dnia: (dd/mm/rrrr) <sup>(6)</sup> .”
-------	--

b) w dodatku 2 wprowadza się następujące zmiany:

(i) w sekcji III pozycja 4.1 otrzymuje brzmienie:

„4.1.	Homologacji udziela się zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i w związku z tym ważność homologacji jest ograniczona czasowo do dnia: (dd/mm/rrrr) <sup>(6)</sup> .”
-------	--

(ii) w sekcji III „Uwaga:” tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:

„— jeżeli niniejszy wzór stosuje się w odniesieniu do homologacji typu pojazdu stanowiącej wyłączenie dla nowej technologii lub nowej koncepcji zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, tytuł świadectwa otrzymuje brzmienie »ŚWIADECTWO TYMCZASOWEJ HOMOLOGACJI TYPU UE CAŁEGO POJAZDU WAŻNEJ WYŁĄCZNIE NA TERYTORIUM ...<sup>(6)</sup>«. Na świadectwie tymczasowej homologacji typu wskazuje się również ograniczenia, które nałożono w odniesieniu do jego ważności, oraz wyłączenia przyznane zgodnie z art. 30 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013;”;

(iii) objaśnienia do dodatku 2 otrzymują brzmienie:

„Objaśnienia do dodatku 2

(przypisów i objaśnień nie należy zamieszczać na świadectwie homologacji typu)

- (1) Niepotrzebne skreślić.
- (2) Podać kod alfanumeryczny Typ-Wariant-Wersja lub TVV przypisany do każdego typu, wariantu i każdej wersji, jak określono w pkt 2.3 części B załącznika I.
- (3) Należy podać kod sklasyfikowany zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załącznikiem I do tego rozporządzenia, np. »L3e-A1E« w przypadku motocykla enduro o niskich osiągnięciach.
- (4) Zob. sekcja 2.
- (5) Należy wskazać państwo członkowskie.
- (6) Dotyczy jedynie homologacji typu pojazdu stanowiącej wyłączenie dla nowej technologii lub nowej koncepcji zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.
- (7) Dotyczy jedynie krajowej homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnie z art. 42 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.
- (8) Należy wskazać wyłącznie ostatnią zmianę w przypadku zmiany co najmniej jednego artykułu rozporządzenia (UE) nr 168/2013, zgodnie ze zmianą dotyczącą homologacji typu UE.”;

c) W dodatku 4 w sekcji II przed pozycją 5 dodaje się pozycje 4a i 4a.1 w brzmieniu:

„4a.	Homologacja została udzielona/rozszerzona/odmówiono udzielenia homologacji/homologację cofnięto <sup>(1)</sup>
4a.1.	Homologacji typu udziela się zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i jej ważność jest w związku z tym ograniczona czasowo do dnia: (dd/mm/rrrr) <sup>(5)</sup> .”

d) w dodatku 5 w sekcji II wprowadza się następujące zmiany:

(i) przed pozycją 5 dodaje się pozycje 4a i 4a.1 w brzmieniu:

„4a.	Homologacja została udzielona/rozszerzona/odmówiono udzielenia homologacji/homologację cofnięto <sup>(1)</sup>
4a.1.	Homologacji typu udziela się zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i jej ważność jest w związku z tym ograniczona czasowo do dnia: (dd/mm/rrrr) <sup>(5)</sup> .”

(ii) pozycja 5 otrzymuje brzmienie:

„5.	Ograniczenia ważności <sup>(1)(5)</sup> : .....
-----	---

(iii) pozycja 6 otrzymuje brzmienie:

„6.	Zastosowane wyłączenia <sup>(1)(5)</sup> : .....
-----	--

5) w załączniku VII wprowadza się następujące zmiany:

a) w pkt 4 skreśla się tabelę 1;

b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Kodyfikacja systemu numeracji świadectw homologacji typu UE układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych

Tabela 1

**Kodyfikacja systemu numeracji świadectw homologacji typu UE układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych**

WYKAZ I – Wymogi w zakresie efektywności środowiskowej i osiągnięć jednostki napędowej		
Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Nr rozporządzenia delegowanego Komisji (UE)	Znak alfa-numeryczny
Układ: emisje silnika (etap Euro 4)	134/2014	A1
Układ: emisje silnika (etap Euro 5)	134/2014	A2
Układ: emisje ze skrzyni korbowej (pkt 1.3.1 i 1.3.2) i emisje oparów (pkt 1.4.1–1.4.3 załącznika IV do rozporządzenia (UE) 168/2013)	134/2014	B1
Układ: emisje ze skrzyni korbowej (pkt 1.3.1 i 1.3.2) i emisje oparów (pkt 1.4.4–1.4.6 załącznika IV do rozporządzenia (UE) 168/2013)	134/2014	B2
Układ: emisje ze skrzyni korbowej (pkt 1.3.1 i 1.3.2) i emisje oparów (pkt 1.4.7–1.4.8 załącznika IV do rozporządzenia (UE) 168/2013)	134/2014	B3
Układ: środowiskowy pokładowy układ diagnostyczny (OBD etapu I: pkt 1.8.1–1.8.2 załącznika IV do rozporządzenia (UE) 168/2013)	134/2014	C1

**WYKAZ I – Wymogi w zakresie efektywności środowiskowej i osiągow jednostki napędowej**

Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Nr rozporządzenia delegowanego Komisji (UE)	Znak alfanumeryczny
Układ: środowiskowy pokładowy układ diagnostyczny (OBD etapu II: pkt 1.8.3 załącznika IV do rozporządzenia (UE) 168/2013)	134/2014	C2
Układ: poziom hałasu	134/2014	D
Układ: osiągi jednostki napędowej	134/2014	E
Układ: maksymalny moment obrotowy i maksymalna moc netto jednostki napędowej	134/2014	E1
Oddzielny zespół techniczny: urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń	134/2014	F
Oddzielny zespół techniczny: urządzenie tłumiące hałas	134/2014	G
Oddzielny zespół techniczny: układ wydechowy (urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń i urządzenie tłumiące hałas)	134/2014	H

**WYKAZ II – Wymogi w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdu**

Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Nr rozporządzenia delegowanego Komisji (UE)	Znak alfanumeryczny
Układ: hamowanie	3/2014	J
Układ: montaż urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	3/2014	K
Układ: konstrukcja zabezpieczająca przed skutkami przewrócenia się pojazdu (ROPS)	3/2014	L
Układ: montaż opon	3/2014	M
Układ: montaż dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych	3/2014	AA
Układ: montaż szyb, wycieraczek i urządzeń odszraniających i odmgławiających	3/2014	AB
Układ: identyfikacja urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników	3/2014	AC
Układ: kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	3/2014	AD
Układ: sterowność, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotność	3/2014	AE
Układ: zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenie wnętrza, zagłówki i drzwi pojazdu	3/2014	AF
Komponent/oddzielny zespół techniczny: dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	3/2014	N

**WYKAZ II – Wymogi w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdu**

Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Nr rozporządzenia delegowanego Komisji (UE)	Znak alfanumeryczny
Komponent/oddzielny zespół techniczny: szyba przednia wykonana z materiału innego niż szkło	3/2014	O
Komponent/oddzielny zespół techniczny: spryskiwacz szyby przedniej	3/2014	P
Komponent/oddzielny zespół techniczny: urządzenie zapewniające widoczność do tyłu	3/2014	Q
Komponent/oddzielny zespół techniczny: pasy bezpieczeństwa	3/2014	R
Komponent/oddzielny zespół techniczny: miejsce siedzące (siodelko/siedzenie)	3/2014	S

**WYKAZ III – Wymogi dotyczące konstrukcji pojazdów i ogólne wymogi dotyczące homologacji typu**

Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Nr rozporządzenia delegowanego Komisji (UE)	Znak alfanumeryczny
Układ: funkcjonalny pokładowy układ diagnostyczny (OBD etapu I: pkt 1.8.1–1.8.2 załącznika IV do rozporządzenia (UE) 168/2013)	44/2014	T1
Układ: funkcjonalny pokładowy układ diagnostyczny (OBD etapu II: pkt 1.8.3 załącznika IV do rozporządzenia (UE) 168/2013)	44/2014	T2
Oddzielny zespół techniczny: urządzenie sprzęgające przyczepy	44/2014	U
Oddzielny zespół techniczny: urządzenia zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane	44/2014	V
Oddzielny zespół techniczny: uchwyty ręczne dla pasażerów	44/2014	W
Oddzielny zespół techniczny: podpórki dla nóg	44/2014	X
Oddzielny zespół techniczny: wózek boczny	44/2014	Y
Oddzielny zespół techniczny: zbiornik paliwa	44/2014	Z”;

6) w załączniku VIII wprowadza się następujące zmiany:

a) pkt 2.2.1.3.3 otrzymuje brzmienie:

„2.2.1.3.3. Wyniki badania typu II<sup>(3)</sup>:

Tabela 5-2:

**Wyniki badania typu II**

Badanie	HC (ppm)	CO (% obj.)	Lambda	Prędkość obrotowa silnika (min <sup>-1</sup> )	Temperatura oleju w silniku (K)	Zmierzona i skorygowana wartość współczynnika absorpcji (m <sup>-1</sup> )
PI: Badanie przy niskich obrotach biegu jałowego						—
PI: Badanie przy wysokich obrotach biegu jałowego						—
CI – badanie przy swobodnym przyspieszeniu/wyniki badania zadymienia spalin	—	—	—	—	—	”

b) pkt 2.2.1.8.6. i 2.2.1.8.7 otrzymują brzmienie:

„2.2.1.8.6. Emisje CO<sub>2</sub> i zużycie paliwa<sup>(3)</sup>

Tabela 5-8:

**Tabela wyników badania typu VII napędów wyposażonych wyłącznie w silnik spalinowy lub wyposażonych w hybrydowy napęd elektryczny niedoładowywany zewnętrznie**

Wyniki badania typu VII (TR <sub>TTVII</sub> )	Nr badania	CO <sub>2</sub> (g/km)	Zużycie paliwa (l/100 km) lub (kg/ 100 km)
TR <sub>TTI</sub> zmierzona wartość x <sup>(i)</sup> <sup>(ii)</sup>	1		
	2		
	3		
TR <sub>TTI</sub> zmierzona średnia <sup>(i)</sup> <sup>(ii)</sup>			
K <sub>i</sub> <sup>(i)</sup> <sup>(iii)</sup> <sup>(v)</sup> (brak jednostki)			
TR <sub>TTVIIx</sub> <sup>(i)</sup> <sup>(iv)</sup> = K <sub>i</sub> · TR <sub>TTI</sub> zmierzona średnia wartość x			
CO <sub>2</sub> i zużycie paliwa podane przez producenta	—		

<sup>(i)</sup> W stosownych przypadkach.

<sup>(ii)</sup> Należy zaokrąglić do 2 miejsc po przecinku.

<sup>(iii)</sup> Należy zaokrąglić do 4 miejsc po przecinku.

<sup>(iv)</sup> Należy zaokrąglić do 0 miejsc po przecinku.

<sup>(v)</sup> Należy przyjąć, że K<sub>i</sub> = 1 w przypadku gdy:

- a) pojazd **nie jest** wyposażony w układ redukcji spalin wymagający okresowej regeneracji; lub  
b) pojazd **nie jest** hybrydowym pojazdem elektrycznym.

2.2.1.8.7. Emisje CO<sub>2</sub>/zużycie paliwa (wartości podane przez producenta)<sup>(3)</sup>

Zużycie energii elektrycznej i zasięg przy zasilaniu energią elektryczną<sup>(3)</sup>:

Tabela 5-9:

**Tabela wyników badania typu VII napędu zasilanego wyłącznie energią elektryczną lub napędów niedoładowywanych zewnętrznie wyposażonych w elektryczny silnik napędu**

	Zmierzone zużycie energii elektrycznej (Wh/km)	Deklarowane zużycie energii elektrycznej (Wh/km)	Zmierzony zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (km)	Deklarowany zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (km)
Mechanizm napędowy zasilany wyłącznie energią elektryczną				
Hybrydowy elektryczny mechanizm napędowy niedoładowywany zewnętrznie				”;

c) w pkt 2.2.1.10.9 tabela 5-13 otrzymuje brzmienie:

„Tabela 5-13

**Wymogi w zakresie wyników badań dotyczących poziomu hałasu**

Poziom emisji hałasu	Norma Euro 4		Norma Euro 5
Dopuszczalne wartości poziomu hałasu	Część D załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013	Dopuszczalne wartości poziomu hałasu EKG ONZ równoważne poziomom przedstawionym w części D załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013	Część D załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013
Wymogi w zakresie badania	Załącznik VIII do rozporządzenia (UE) nr 168/2013	Regulaminy EKG ONZ, o których mowa w części D załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013	Regulaminy EKG ONZ, o których mowa w części D załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013

**Wymogi administracyjne dla podkategorii pojazdów dotyczące poziomu hałasu:**

Pod(kategorie) pojazdów		
L1e, L6e-A	Załącznik I do regulaminu nr 63 EKG ONZ	regulamin nr 63 EKG ONZ
L3e	Załącznik I do regulaminu nr 41 EKG ONZ	regulamin nr 41 EKG ONZ
L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	Załącznik I do regulaminu nr 9 EKG ONZ	regulamin nr 9 EKG ONZ
Zastępcze urządzenia tłumiące hałas w rurze wydechowej we wszystkich kategoriach pojazdów	Załącznik I do regulaminu nr 92 EKG ONZ	regulamin nr 92 EKG ONZ”

d) w pkt 2.2.1.10.11 tabela 5-14 otrzymuje brzmienie:

„Tabela 5-14

**Wyniki badania poziomu hałasu zgodnie z normami Euro 4 i Euro 5**

Kategoria pojazdu	Klasa napędu	Dopuszczalna wartość poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 4 $SL_{EU4}$ (dB(A)) / wyniki badania zgodnie z normą Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) i (% of $SL_{EU4}$ )	Procedura badania poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 4	Dopuszczalna wartość poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 5 $SL_{EU5}$ (dB(A)) / wyniki badania zgodnie z normą Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) i (% $SL_{EU5}$ )	Procedura badania poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 5
L1e-A	PI/CI/hybrydowy	$SL_{EU4}$ :63 $TR_{TTIXEU4}$ :	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 / regulamin nr 63 EKG ONZ	$SL_{EU5}$ :	regulamin nr 63 EKG ONZ
L1e-B	PI/CI/hybrydowy $v_{max} \leq 25$ km/h	$SL_{EU4}$ :66 $TR_{TTIXEU4}$ :		$TR_{TTIXEU5}$ :	
		$SL_{EU4}$ :71 $TR_{TTIXEU4}$ :		$SL_{EU5}$ :	
	PI/CI/hybrydowy $v_{max} \leq 45$ km/h	$SL_{EU4}$ :71 $TR_{TTIXEU4}$ :		$TR_{TTIXEU5}$ :	
		$TR_{TTIXEU4}$ :		$SL_{EU5}$ :	
				$TR_{TTIXEU5}$ :	

Kategoria pojazdu	Klasa napędu	Dopuszczalna wartość poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 4 $SL_{EU4}$ (dB(A)) / wyniki badania zgodnie z normą Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) i (% of $SL_{EU4}$ )	Procedura badania poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 4	Dopuszczalna wartość poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 5 $SL_{EU5}$ (dB(A)) / wyniki badania zgodnie z normą Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) i (% $SL_{EU5}$ )	Procedura badania poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 5
L2e	PI/CI/hybrydowy	$SL_{EU4}:76$	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 / regulamin nr 9 EKG ONZ	$SL_{EU5}$ :	regulamin nr 9 EKG ONZ
		$STR_{EU4}$ :		$STR_{EU5}$ :	
L3e	PI/CI/hybrydowy PMR ≤ 25	$SL_{EU4}:73$	regulamin nr 41 EKG ONZ	$SL_{EU5}$ :	regulamin nr 41 EKG ONZ
		$TR_{TTIXEU4}$ :		$TR_{TTIXEU5}$ :	
	PI/CI/hybrydowy 25 < PMR ≤ 50	$SL_{EU4}:74$		$SL_{EU5}$ :	
		$STR_{EU4}$ :		$STR_{EU5}$ :	
	PI/CI/hybrydowy PMR > 50	$SL_{EU4}:77$		$SL_{EU5}$ :	
		$TR_{TTIXEU4}$ :		$TR_{TTIXEU5}$ :	
L4e	PI/CI/hybrydowy	$SL_{EU4}:80$	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 / regulamin nr 9 EKG ONZ	$SL_{EU5}$ :	regulamin nr 9 EKG ONZ
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}$ :	
L5e-A	PI/CI/hybrydowy	$SL_{EU4}:80$	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 / regulamin nr 9 EKG ONZ	$SL_{EU5}$ :	regulamin nr 9 EKG ONZ
		$STR_{EU4}$ :		$STR_{EU5}$ :	
L5e-B	PI/CI/hybrydowy	$SL_{EU4}:80$		$SL_{EU5}$ :	
		$STR_{EU4}$ :		$STR_{EU5}$ :	
L6e-A	PI/CI/hybrydowy	$SL_{EU4}:80$	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 / regulamin nr 63 EKG ONZ	$SL_{EU5}$ :	regulamin nr 63 EKG ONZ
		$TR_{TTIXEU4}$ :		$TR_{TTIXEU5}$ :	



Kategoria pojazdu	Klasa napędu	Dopuszczalna wartość poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 4 $SL_{EU4}$ (dB(A)) / wyniki badania zgodnie z normą Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) i (% of $SL_{EU4}$ )	Procedura badania poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 4	Dopuszczalna wartość poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 5 $SL_{EU5}$ (dB(A)) / wyniki badania zgodnie z normą Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) i (% $SL_{EU5}$ )	Procedura badania poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 5
L6e-B	PI/CI/hybrydowy	$SL_{EU4}:80$	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014/regulamin nr 9 EKG ONZ	$SL_{EU5}:$	regulamin nr 9 EKG ONZ”
		$TR_{TTIXEU4}:$		$TR_{TTIXEU5}:$	
L7e-A	PI/CI/hybrydowy	$SL_{EU4}:80$		$SL_{EU5}:$	
		$TR_{TTIXEU4}:$		$TR_{TTIXEU5}:$	
L7e-B	PI/CI/hybrydowy	$SL_{EU4}:80$		$SL_{EU5}:$	
		$TR_{TTIXEU4}:$		$TR_{TTIXEU5}:$	
L7e-C	PI/CI/hybrydowy	$SL_{EU4}:80$		$SL_{EU5}:$	
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}:$	

e) pkt 2.2.1.10.12 i 2.2.1.10.13 otrzymują brzmienie:

„2.2.1.10.12.	Poziom hałasu podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... $\text{min}^{-1}$
2.2.1.10.13.	Marki i rodzaje zastępczych urządzeń tłumiących hałas <sup>(3)</sup> : .....”;

f) dodaje się pkt 2.2.1.10.14 w brzmieniu:

„2.2.1.10.14.	Umieszczenie numeru homologacji typu (należy dołączyć rysunki i fotografie) <sup>(3)</sup> : .....”.
---------------	--