

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2016/2096**z dnia 30 listopada 2016 r.****zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1254/2009 w odniesieniu do kryteriów pozwalających państwom członkowskim na odstępstwo od wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego i przyjęcie alternatywnych środków w zakresie ochrony****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 4 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Doświadczenia z wykonania rozporządzenia Komisji (UE) nr 1254/2009 ⁽²⁾ wskazują na potrzebę doprecyzowania wymogu dotyczącego ocen ryzyka oraz uszczegółowienia rodzajów operacji określonych kategorii ruchu lotniczego wymienionych w tym rozporządzeniu w celu uzyskania poprawy jasności prawa, tak aby uniknąć rozbieżnych interpretacji przepisów.
- (2) W wyjątkowych przypadkach i biorąc pod uwagę specyfikę lotu, państwa członkowskie powinny mieć możliwość stosowania odstępstw od ograniczeń masy ustanowionych w rozporządzeniu (UE) nr 1254/2009 dla niektórych kategorii lotów. Tego rodzaju odstępstwa powinny opierać się na indywidualnych ocenach ryzyka i pozwalać innym państwom członkowskim przyjmującym takie loty na stosowanie wymogu uprzedniego powiadomienia lub zatwierdzenia.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 1254/2009.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 19 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 300/2008,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (UE) nr 1254/2009 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 1 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Państwa członkowskie mogą odstąpić od wspólnych podstawowych norm, o których mowa w art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 300/2008, i przyjąć alternatywne środki ochrony zapewniające równoważny poziom ochrony na podstawie oceny ryzyka zatwierdzonej przez właściwy organ w portach lotniczych lub wyznaczonych strefach portów lotniczych, jeżeli ruch lotniczy ogranicza się do jednej z poniższych kategorii lub do ich większej liczby;”;

- 2) art. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3. lotów państwowych, lotów wojskowych i lotów w związku z egzekwowaniem prawa;”;

- 3) art. 1 pkt 10 zostaje zastąpiony punktami 10, 11 i 12 w brzmieniu:

„10. lotów przy użyciu statków powietrznych o maksymalnej masie startowej poniżej 45 500 kilogramów, będących własnością przedsiębiorstwa na potrzeby przewozu personelu własnego oraz pasażerów nieponoszących opłaty za przewóz i towarów w ramach prowadzonej działalności;

⁽¹⁾ Dz.U. L 97 z 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1254/2009 z dnia 18 grudnia 2009 r. ustanawiające kryteria pozwalające państwom członkowskim na odstępstwo od wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego i przyjęcie alternatywnych środków w zakresie ochrony (Dz.U. L 338 z 19.12.2009, s. 17).

11. lotów przy użyciu statków powietrznych o maksymalnej masie startowej poniżej 45 500 kilogramów, czarterowanych lub dzierżawionych w całości przez przedsiębiorstwo od operatora statków powietrznych, z którym zawarło ono pisemną umowę, na potrzeby przewozu personelu własnego oraz pasażerów nieponoszących opłaty za przewóz i towarów w ramach prowadzonej działalności;
 12. lotów wykonywanych przy użyciu statków powietrznych o maksymalnej masie startowej poniżej 45 500 kilogramów na potrzeby przewozu właściciela statku powietrznego oraz pasażerów nieponoszących opłaty za przewóz i towarów.”;
- 4) w art. 1 dodaje się ustęp w brzmieniu:

„W przypadku lotów objętych pkt 10, 11 i 12, ale statkami powietrznymi o maksymalnej masie startowej wynoszącej 45 500 kilogramów lub więcej, właściwy organ może w wyjątkowych przypadkach, na podstawie oceny ryzyka dla każdego indywidualnego przypadku, zezwolić na odstępstwo od ograniczenia masy ustanowionego w tych kategoriach. Państwa członkowskie przyjmujące tego rodzaju loty statkami powietrznymi o masie wynoszącej 45 500 kilogramów lub więcej mogą wymagać uprzedniego powiadomienia, które może zawierać kopię przeprowadzonej oceny ryzyka, lub uprzedniej zgody na takie loty. Wymóg uprzedniego powiadomienia lub uprzedniej zgody przekazuje się na piśmie wszystkim pozostałym państwom członkowskim.”.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 listopada 2016 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący
