

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2016/2120**z dnia 2 grudnia 2016 r.****zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1033/2006 w zakresie przepisów, o których mowa w art. 3 ust. 1****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 552/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie interoperacyjności Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym (rozporządzenie w sprawie interoperacyjności) ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 3 ust. 5,

po konsultacji z Komitetem ds. Jednolitej Przestrzeni Powietrznej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Art. 2 ust. 2 pkt 16 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1033/2006 ⁽²⁾ odnosi się do definicji określonych w tomie 1 dokumentu Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO) „Procedury Służb Żeglugi Powietrznej – Operacje statków powietrznych” (PANS-OPS, Doc 8168), a konkretnie do jego czwartego wydania z 1993 r., które obejmuje poprawkę nr 13. Od czasu przyjęcia rozporządzenia (WE) nr 1033/2006 ICAO wprowadziła zmiany do tego dokumentu i przyjęła jego piąte wydanie z 2006 r., które obejmuje poprawkę nr 6.
- (2) Załącznik do rozporządzenia (WE) nr 1033/2006 zawiera odniesienie do przepisów określonych w załączniku 2 ICAO „Przepisy ruchu lotniczego”, a konkretnie do jego wydania dziesiątego z lipca 2005 r. wraz ze wszystkimi poprawkami do nr 42. Od czasu przyjęcia rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 428/2013 ⁽³⁾ zaczęły obowiązywać wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych, przyjęte rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012 ⁽⁴⁾ i ostatnio zaktualizowane przez Komisję rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2016/1185 ⁽⁵⁾. Te wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych odnoszą się w szczególności, w sekcji 4 załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 923/2012, do przepisów dotyczących planów lotu, zastępując tym samym wcześniejsze odesłania do załącznika 2 do ICAO.
- (3) Załącznik do rozporządzenia (WE) nr 1033/2006 zawiera odniesienie do przepisów określonych w dokumencie ICAO „Procedury Służb Żeglugi Powietrznej – Zarządzanie ruchem lotniczym” (PANS-ATM, Doc 4444), a konkretnie do jego wydania piętnastego z 2007 r., które obejmuje poprawkę nr 4. Od czasu przyjęcia rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 428/2013 ICAO dokonała zmian w tym dokumencie, wprowadzając ostatnio poprawkę nr 6. Załącznik do rozporządzenia (WE) nr 1033/2006 zawiera również odniesienie do przepisów określonych w dokumencie ICAO „Regionalne procedury uzupełniające” (Doc 7030), a konkretnie do jego wydania piątego z 2008 r., które obejmuje poprawkę nr 7. Od czasu przyjęcia rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 428/2013 ICAO dokonała zmian w tym dokumencie, wprowadzając ostatnio poprawkę nr 9.
- (4) Należy zaktualizować odniesienia w rozporządzeniu (WE) nr 1033/2006 do załącznika 2 ICAO, dokumentów Doc 8168, Doc 4444 oraz Doc 7030, aby umożliwić państwom członkowskim wypełnienie ich międzynarodowych zobowiązań prawnych oraz zapewnić spójność z istniejącymi międzynarodowymi ramami prawnymi ICAO.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 1033/2006,

⁽¹⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 26.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1033/2006 z dnia 4 lipca 2006 r. ustanawiające wymogi dla procedur w zakresie przetwarzania planów lotu w fazie poprzedzającej lot dla Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (Dz.U. L 186 z 7.7.2006, s. 46).

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 428/2013 z dnia 8 maja 2013 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1033/2006 w zakresie przepisów ICAO, o których mowa w art. 3 ust. 1 i uchylające rozporządzenie (UE) nr 929/2010 (Dz.U. L 127 z 9.5.2013, s. 23).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiające wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz.U. L 281 z 13.10.2012, s. 1).

⁽⁵⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/1185 z dnia 20 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 923/2012 w zakresie aktualizacji i uzupełnienia wspólnych zasad w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej (część C SERA) i uchylające rozporządzenie (WE) nr 730/2006 (Dz.U. L 196 z 21.7.2016, s. 3).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (WE) nr 1033/2006 wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 2 ust. 2 pkt 16 otrzymuje brzmienie:

„16. »procedury lotniskowe« oznaczają standardowe odloty według wskazań przyrządów oraz standardowe przyloty według wskazań przyrządów, określone w dokumencie ICAO »Procedury Służb Żeglugi Powietrznej w zakresie ruchu lotniczego – Operacje statków powietrznych« (PANS-OPS, Doc 8168 – tom 1 – wydanie piąte – 2006 r., obejmujące wszystkie poprawki do nr 6).”;

2) załącznik zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 2 grudnia 2016 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK

Przepisy, o których mowa w art. 3 ust. 1

1. Sekcja 4 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 ⁽¹⁾.
2. Rozdział 4 sekcja 4.4 (»Plany lotu«) oraz rozdział 11 pkt 11.4.2.2 (»Depesze o ruchu«) dokumentu ICAO PANS-ATM Doc. 4444 (wydanie piętnaste z 2007 r., obejmujące wszystkie poprawki do nr 6).
3. Rozdział 2 (»Plany lotu«) oraz rozdział 6 pkt 6.12.3 (»Przewidywane czasy przelotu granic rejonu informacji powietrznej«) dokumentu »Regionalne procedury uzupełniające dla regionu Europy (EUR)«, Doc 7030 (wydanie piąte z 2008 r., obejmujące wszystkie poprawki do nr 9).

⁽¹⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiające wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz.U. L 281 z 13.10.2012, s. 1).”