

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2016/2321**z dnia 19 grudnia 2016 r.****w sprawie formatu świadectwa gotowości statku do recyklingu wymaganego na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 oraz dyrektywę 2009/16/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 9 ust. 9,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu (UE) nr 1257/2013 określono wymogi dotyczące właścicieli statków, organów administracji oraz uznanych organizacji w odniesieniu do wydawania, zatwierdzania, przedłużania oraz obecności na statku świadectw gotowości do recyklingu.
- (2) Zgodnie z wymogami art. 6 ust. 2 lit. c) rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, statek przeznaczony do recyklingu powinien posiadać świadectwo gotowości do recyklingu.
- (3) Zgodnie z art. 7 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 przed przystąpieniem do recyklingu statku opracowuje się właściwy dla danego statku plan recyklingu. Plan recyklingu statku odnosi się do wszelkich aspektów właściwych dla danego statku, które nie są objęte planem zakładu recyklingu statków lub które wymagają specjalnych procedur.
- (4) Zgodnie z art. 8 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 funkcjonariusze organu administracji lub upoważnionej przez niego uznanej organizacji dokonują przeglądu statków. Przeglądy mają na celu sprawdzenie, czy wykazy materiałów niebezpiecznych spełniają stosowne wymogi rozporządzenia.
- (5) Zgodnie z art. 9 ust. 9 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 po pomyślnym zakończeniu przeglądu końcowego statku, organ administracji lub upoważniona przez nie uznana organizacja powinna wydać świadectwo gotowości do recyklingu. Do tego świadectwa należy dołączyć wykaz materiałów niebezpiecznych oraz plan recyklingu statku. Format świadectwa gotowości do recyklingu musi być spójny z dodatkiem 4 do Międzynarodowej konwencji o bezpiecznym i ekologicznie racjonalnym recyklingu statków przyjętej w Hongkongu w dniu 15 maja 2009 r. (zwanej dalej „konwencją z Hongkongu”).
- (6) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu ds. regulacji recyklingu statków ustanowionego na mocy art. 25 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Świadectwa gotowości do recyklingu wydane na podstawie art. 9 ust. 9 i zatwierdzone zgodnie z art. 10 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 są zgodne z formatem określonym w załączniku do niniejszej decyzji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 330 z 10.12.2013, s. 1.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 grudnia 2016 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

ŚWIADECTWO GOTOWOŚCI DO RECYKLINGU

na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków

(Uwaga: Do tego świadectwa dołącza się wykaz materiałów niebezpiecznych oraz plan recyklingu statku)

(Pieczęć urzędowa)

(państwo)

Wydane na podstawie przepisów rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z upoważnienia rządu

.....
(nazwa państwa)

przez

(pełny tytuł osoby lub pełna nazwa organizacji upoważnionej
na podstawie przepisów rozporządzenia (UE) nr 1257/2013)

Dane statku

Nazwa statku	
Wyróżniający numer lub litery	
Port rejestracji	
Pojemność brutto	
Numer IMO	
Nazwa i adres właściciela statku	
Numer identyfikacyjny właściciela nadany przez IMO	
Numer identyfikacyjny przedsiębiorstwa nadany przez IMO	
Data budowy	

Dane dotyczące zakładu(-ów) recyklingu statków

Nazwa zakładu recyklingu statków	
Wyróżniający numer identyfikacyjny przedsiębiorstwa recyklingu (1)	
Pełny adres	
Data wygaśnięcia włączenia zakładu recyklingu statków do europejskiego wykazu	

(1) Numer identyfikacyjny, jak wskazano w europejskim wykazie.

Dane dotyczące wykazu materiałów niebezpiecznych

Numer identyfikacyjny/weryfikacyjny wykazu materiałów niebezpiecznych:

Uwaga: Zgodnie z art. 9 ust. 9 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 wykaz materiałów niebezpiecznych jest dołączony do świadectwa gotowości do recyklingu. Wykaz materiałów niebezpiecznych należy wypełniać w oparciu o standardowy format przedstawiony w wytycznych opracowanych przez Międzynarodową Organizację Morską, uzupełniony, tam gdzie stosowne, przez wytyczne dotyczące aspektów właściwych dla rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, takich jak substancje wymienione w tym rozporządzeniu lecz niewymienione w konwencji z Hongkongu.

Dane dotyczące planu recyklingu statku

Numer identyfikacyjny/weryfikacyjny planu recyklingu statku:

Uwaga: Zgodnie z art. 9 ust. 9 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 plan recyklingu statku jest dołączony do świadectwa gotowości do recyklingu.

NINIEJSZYM POŚWIADCZA SIĘ:

1. że statek został poddany przeglądowi, zgodnie z wymogami art. 8 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013;
2. że statek posiada ważny wykaz materiałów niebezpiecznych zgodnie z art. 5 ust. 7 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013;
3. że plan recyklingu statku został opracowany zgodnie z wymogami art. 7 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013; oraz
4. że zakład(-y) recyklingu statków, w którym(-ych) ten statek ma zostać poddany recyklingowi jest wymieniony (są wymienione) w europejskim wykazie zgodnie z art. 16 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

Niniejsze świadectwo jest ważne do dnia (dd/mm/rrrr)
(data)

Wydano w
(miejsce wystawienia świadectwa)

(dd/mm/rrrr)
(data wydania) (Podpis osoby uprawnionej wydającej świadectwo)

(Pieczęć lub stempel organu wydającego, stosownie do przypadku)

**POTWIERDZENIE PRZEDŁUŻAJĄCE WAŻNOŚĆ ŚWIADECTWA DO MOMENTU WPLYNIĘCIA DO PORTU ZAKŁADU RECYKLINGU
STATKÓW NA OKRES KARENCJI, W PRZYPADKU GDY MA ZASTOSOWANIE ART. 10 UST. 5 (*)**

Niniejsze świadectwo, zgodnie z art. 10 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków, uznaje się za ważne dla jednorazowego rejsu do zakładu recyklingu statków

z portu:

do portu:

Podpisano:

(Podpis należycie upoważnionego urzędnika)

Miejsce:

Data: (dd/mm/rrrr)

(Pieczęć lub stempel organu wydającego, stosownie do przypadku)

(*) Niniejsza strona potwierdzenia jest kopiowana i dodawana do świadectwa, jeśli organ administracji uzna to za konieczne.
