

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2016/2322****z dnia 19 grudnia 2016 r.****w sprawie formatu oświadczenia o zakończeniu recyklingu statku wymaganego na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 oraz dyrektywę 2009/16/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 13 ust. 3 lit. b),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu (UE) nr 1257/2013 określono wymogi dotyczące przedsiębiorstw recyklingu statków, zakładów recyklingu statków i prowadzących zakłady recyklingu statków w odniesieniu do recyklingu statków pływających pod banderą państwa członkowskiego Unii.
- (2) Zgodnie z art. 13 ust. 2 lit. c) rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 prowadzący zakład recyklingu statków w terminie 14 dni od zakończenia całkowitego lub częściowego recyklingu zgodnie z planem recyklingu statku, jest zobowiązany przesyłać organowi administracji, który wydał świadectwo gotowości statku do recyklingu, oświadczenie o zakończeniu recyklingu. Format oświadczenia o zakończeniu recyklingu musi być spójny z dodatkiem 7 do Międzynarodowej konwencji o bezpiecznym i ekologicznie racjonalnym recyklingu statków przyjętej w Hongkongu w dniu 15 maja 2009 r. (zwaney dalej „konwencją z Hongkongu”).
- (3) Zgodnie z art. 3 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 „recykling statków” oznacza działalność polegającą na całkowitym lub częściowym demontażu statku. Oświadczenie o zakończeniu recyklingu jest konieczne zatem w przypadku demontażu częściowego. Format oświadczenia o zakończeniu recyklingu odnosi się do pojedynczego zakładu recyklingu statków. W przypadku gdy jeden statek jest demontowany w kilku zakładach, dla każdego zakładu uczestniczącego w tym procesie wymagane jest oddzielne oświadczenie o zakończeniu recyklingu.
- (4) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu ds. regulacji recyklingu statków ustanowionego na mocy art. 25 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Oświadczenia o zakończeniu recyklingu statku wymagane na podstawie art. 13 ust. 2 lit. c) rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 są zgodne z formatem określonym w załączniku do niniejszej decyzji.

*Artykuł 2*Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 grudnia 2016 r.

W imieniu Komisji  
Jean-Claude JUNCKER  
Przewodniczący

---

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 330 z 10.12.2013, s. 1.

## ZAŁĄCZNIK

## FORMAT OŚWIADCZENIA O ZAKOŃCZENIU RECYKLINGU STATKU

## na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków

Niniejszy dokument poświadcza zakończenie recyklingu statku

.....  
*(nazwa statku w brzmieniu w momencie przyjęcia do recyklingu/w punkcie wyrejestrowania)*

## Dane statku w momencie przekazania do recyklingu

Wyróżniający numer lub litery	
Port macierzysty	
Pojemność brutto	
Numer IMO	
Nazwa i adres właściciela statku	
Numer identyfikacyjny właściciela nadany przez IMO	
Numer identyfikacyjny przedsiębiorstwa nadany przez IMO	
Data budowy	

POTWIERDZA SIĘ NINIEJSZYM, ŻE:

statek został poddany recyklingowi zgodnie z planem recyklingu statku oraz rozporządzeniem (UE) nr 1257/2013 w:

.....  
*(nazwa i adres upoważnionego zakładu recyklingu statków)*

oraz że recykling statku zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 1257/2013 zakończono w dniu:

(dd/mm/rrrr) .....  
*(data zakończenia)*

Wydano w .....  
*(miejsce wydania oświadczenia o zakończeniu)*

dnia (dd/mm/rrrr) .....  
*(data wydania)*

*(Podpis prowadzącego zakład recyklingu statków lub jego upoważnionego przedstawiciela)*

\_\_\_\_\_