

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2016/2323****z dnia 19 grudnia 2016 r.****ustanawiająca europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 i dyrektywę 2009/16/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 16,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 16 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Komisja przyjmuje akty wykonawcze w celu sporządzenia europejskiego wykazu zakładów recyklingu statków, które znajdują się w Unii i zostały zgłoszone przez państwa członkowskie zgodnie z art. 14 ust. 3 tego rozporządzenia oraz zakładów recyklingu statków, które znajdują się w państwie trzecim i których włączenie nastąpiło na podstawie oceny informacji i potwierdzających je dowodów przekazanych lub zebranych zgodnie z art. 15 wspomnianego rozporządzenia.
- (2) Państwa członkowskie zgłosiły łącznie 18 zakładów recyklingu statków znajdujących się w Unii jako zgodnych z odpowiednimi wymogami rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Zgodnie z art. 16 ust. 1 lit. a) tego rozporządzenia należy włączyć te zakłady do europejskiego wykazu zakładów recyklingu statków.
- (3) W odniesieniu do zakładów recyklingu statków znajdujących się w państwie trzecim, dla których przedłożono Komisji wnioski w sprawie włączenia do europejskiego wykazu, zgodnie z art. 15 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, ocena odpowiednich informacji i potwierdzających je przedstawionych lub zebranych dowodów jest nadal w toku. Komisja przyjmuje akty wykonawcze dotyczące tych zakładów recyklingu statków znajdujących się poza Unią po zakończeniu oceny.
- (4) Informacje, które należy włączyć do europejskiego wykazu są wymienione w art. 16 ust. 2 akapit drugi rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. W celu uwzględnienia tych wymogów, europejski wykaz powinien być skonstruowany zgodnie z tym przepisem. Zgodnie z art. 16 ust. 3 tego rozporządzenia w europejskim wykazie wskazuje się również datę wygaśnięcia włączenia do niego danego zakładu recyklingu statków.
- (5) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu ds. regulacji recyklingu statków ustanowionego na mocy art. 25 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

**Artykuł 1**

Europejski wykaz zakładów recyklingu statków na podstawie art. 16 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 określony jest w załączniku do niniejszej decyzji.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 330 z 10.12.2013, s. 1.

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 grudnia 2016 r.

W imieniu Komisji  
Jean-Claude JUNCKER  
Przewodniczący

---

## EUROPEJSKI WYKAZ ZAKŁADÓW RECYKLINGU STATKÓW NA PODSTAWIE ART. 16 UST. 1 ROZPORZĄDZENIA (UE) NR 1257/2013

## Zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwie członkowskim Unii

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
BELGIA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galoo.com	Wzdłuż burty statku (mokre miejsce cumowania statku), pochylnia	Wszystkie rodzaje statków zdefiniowane w art. 3 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 265 m Szerokość: 36 m Zanurzenie: 12,5 m		Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni	34 000 <sup>(4)</sup>	31 marca 2020 r.
DANIA						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Dania www.fornaes.dk	Demontaż przy nabrzeżu, a następnie złomowanie na nieprzepuszczalnych podłożach ze skutecznymi systemami odprowadzającymi	Wszystkie rodzaje statków zdefiniowane w art. 3 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 25 m Zanurzenie: 6 m Pojemność brutto: 10 000	Gmina Norddjurs ma prawo do przydzielenia odpadów niebezpiecznych zatwierdzonym pod kątem ochrony środowiska portowe urządzenie odbiorcze	Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 2 tygodni	30 000 <sup>(5)</sup>	30 czerwca 2021 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ (1)	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie (2)	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu (3)
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dania www.smedegaarden.net	Demontaż przy nabrzeżu, a następnie złomowanie na nieprzepuszczalnych podłożach ze skutecznymi systemami odprowadzającymi	Wszystkie rodzaje statków zdefiniowane w art. 3 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 170 m Szerokość: 40 m Zanurzenie: 7,5 m		Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 2 tygodni	20 000 (6)	15 września 2021 r.

FRANCJA

GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francja Tel. +33 235557750 E-mail: p.dupalut@gardet-bezenac.com	Urządzenia pływające i wyciąg do holowania statków	Wszystkie rodzaje statków zdefiniowane w art. 3 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 18 m Masa statku pustego: 7 000	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyrażna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Ministerstwo Środowiska.	16 000 (7)	30 grudnia 2021 r.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41 320 – 33082 Bordeaux Cedex Francja Tel. +33556905800 E-mail: p-brocart@bordeaux-port.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Wszystkie rodzaje statków zdefiniowane w art. 3 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku (suchy dok): Długość: 240 m Szerokość: 37 m Głębokość: 17 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyrażna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Ministerstwo Środowiska.	18 000 (8)	21 października 2021 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ (1)	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie (2)	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu (3)
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Plouigneau Francja Tel. +33611747401 E-mail: Jm.abiven@recycleurs-bretons.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Wszystkie rodzaje statków zdefiniowane w art. 3 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku (suchy dok): Długość: 225 m Szerokość: 34 m Głębokość: 27 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyrażna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Ministerstwo Środowiska.	5 500 (2)	24 maja 2021 r.

ŁOTWA

A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepāja, LV-3402 Łotwa Tel. +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Demontaż statków (mokre miejsce cumowania statku i suchy dok)	Wszystkie rodzaje statków zdefiniowane w art. 3 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 165 m Szerokość: 22 m Głębokość: 7 m DWT: 14 000 Pojemność brutto: 200–12 000 Masa: 100–5 000 ton Masa statku pustego: 100–5 000	Zob. zezwolenie krajowe nr LI-10-IB-0024.	Wyrażna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	0 (10)	11 czerwca 2020 r.
---	---	---	---	--	--------	--------------------

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ (1)	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie (2)	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu (3)
LITWA						
UAB APK Minijos 180 (berth 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litwa Tel. +370 46365776 Faks +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Wzdłuż burty statku (mokre miejsce cumowania statku)	Wszystkie rodzaje statków zdefiniowane w art. 3 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 130 m Szerokość: 35 m Głębokość: 10 m Pojemność brutto: 3 500	Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-15/2015.	Wyrażna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	1 500 (11)	17 marca 2020 r.
UAB Armar Minijos 180 (berth 127 A), LT 93269, Klaipėda, Litwa Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Wzdłuż burty statku (mokre miejsce cumowania statku)	Wszystkie rodzaje statków zdefiniowane w art. 3 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 80 m Szerokość: 16 m Głębokość: 6 m Pojemność brutto: 1 500	Zob. zezwolenie krajowe nr KL.1-16/2015.	Wyrażna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	3 910 (12)	17 marca 2020 r.
UAB Vakarų refonda Minijos 180(berth 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litwa Tel. +370 46483940/46483891 Faks: +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Wzdłuż burty statku (mokre miejsce cumowania statku)	Wszystkie rodzaje statków zdefiniowane w art. 3 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 230 m Szerokość: 55 m Głębokość: 14 m Pojemność brutto: 70 000	Zob. zezwolenie krajowe nr (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Wyrażna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	20 140 (13)	21 maja 2020 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
NIDERLANDY						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Niderlandy Tel. +31 181234353 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Demontaż statków	Maksymalne wymiary statku: Długość: 405 m Szerokość: 90 m Głębokość: 11,6 m	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźna zgoda	52 000 <sup>(14)</sup>	21 lipca 2021 r.
Scheepsrecycling Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Niderlandy Tel. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Demontaż statków	Maksymalne wymiary statku: Długość: 200 m Szerokość: 33 m Głębokość: 6 m wysokość: 45 m (most Botlek)Procesy recyklingu rozpoczynają się na wodzie, aby odciążać kadłub; winda do holowania statków na rampie może wyciągnąć 2 000 ton.	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźna zgoda	9 300 <sup>(15)</sup>	27 września 2021 r.
POLSKA						
ALMEX Sp. z o.o. ul. Ks. Stanisława Kujota 1 70-605 Szczecin Polska	Rękawy i działki służące do recyklingu na styku lądu i morza	Każdy rodzaj statku Maksymalne wymiary statku: Długość: 120 m Szerokość: 20 m Głębokość: 6 m DWT: 6 000 Pojemność brutto: 2 500 Masa statku pustego: 2 500	Zob. zezwolenie WOŚ. II.7243.7.4.2014.IB.	Wyraźna zgoda (szczegóły zostaną przedstawione na początku 2017 r., po wejściu w życie nowego ustawodawstwa krajowego)	4 000 <sup>(16)</sup>	30 czerwca 2017 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
PORTUGALIA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalia	Demontaż w suchym doku, odkażanie i demontaż na płaszczyźnie poziomej i nachylonej w zależności od rozmiaru statku	Zdolność nominalna płaszczyzny poziomej: 700 ton Zdolność nominalna płaszczyzny nachylonej: 900 ton		Warunki mające zastosowanie do tego działania są określone w specyfikacjach załączonych do tytułu (AL nr 5/2015/CCDRC z dnia 26 stycznia 2016 r.	1 900 ton <sup>(17)</sup>	26 stycznia 2020 r.
HISZPANIA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Port „El Musel” Gijon Hiszpania Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Rampa do demontażu	Wszystkie rodzaje statków, z wyjątkiem statków o napędzie jądrowym Maksymalne wymiary statku: Długość: 84,95 m (statki o długości do 169,9 m, które można tak ustabilizować, aby powodowały zerowy lub ujemny ruch rampy, mogą być zaakceptowane w zależności od wyników szczegółowego studium wykonalności)	Ograniczenia te są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.	Nie określono jeszcze jasnej procedury.	0 <sup>(18)</sup>	28 lipca 2020 r.



Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ (1)	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie (2)	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu (3)
ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Zjednoczone Królestwo Tel. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na mokrym miejscu cumowania statku	Każdy statek o wymiarach dozwolonych w zezwoleniu. Maksymalne wymiary statku: Długość: 337,5 m Szerokość: 120 m Zanurzenie: 6,65 m	Instalacja ta ma plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzeń UE. Miejsce jest upoważnione na mocy pozwolenia (nr referencyjny EPR/VP3296ZM), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące operatora zakładu.	Zatwierdzenie wspólnego mechanizmu dokonywane jest poprzez porozumienie wspólnego właściwego organu (Environment Agency and Health and Safety Executive) w sprawie planu zakładu recyklingu statków, który jest formalnie zatwierdzony poprzez zmianę istniejącej decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.	66 340 (19)	6 października 2020 r.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Zjednoczone Królestwo Tel. +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na mokrym miejscu cumowania statku	Każdy statek o wymiarach określonych w uzgodnionym planie prac Maksymalne wymiary statku: Główny dok (największy) ma 556 m × 93 m × 1,2 m DWT i może przyjmować statki do tej wielkości. Ten największy suchy dok ma 1,2 mln DWT.	Instalacja ta ma plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzeń UE. Miejsce to jest upoważnione na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami nr LN/07/21/V2, które ogranicza działania i określa warunki dotyczące operatora zakładu.	Zatwierdzenie wspólnego mechanizmu dokonywane jest w drodze porozumienia między „The Northern Ireland Environment Agency (NIEA)” a „The Health and Safety Executive for Northern Ireland (HSENI)” w sprawie planu zakładu recyklingu statków, który jest formalnie zatwierdzony poprzez zmianę istniejącego pozwolenia na gospodarowanie odpadami (WML).	13 200 (20)	3 sierpnia 2020 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Zjednoczone Królestwo Tel. +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na mokrym miejscu cumowania statku	Każdy statek o wymiarach statków dozwolonych w zezwoleniu Maksymalne wymiary statku: Długość: 200 m Szerokość: 27 m Zanurzenie: 7 m	Miejsce to ma plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzeń UE.  Miejsce jest upoważnione na mocy pozwolenia (nr referencyjny EPR/UP3298VL), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące operatora zakładu.	Zatwierdzenie wspólnego mechanizmu dokonywane jest poprzez porozumienie wspólnego właściwego organu (Natural Resources Wales and Health and Safety Executive) w sprawie planu zakładu recyklingu statków, który jest formalnie zatwierdzony poprzez zmianę istniejącej decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.	7 275 <sup>(21)</sup>	2 lipca 2020 r.

<sup>(1)</sup> Zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków.

<sup>(2)</sup> Zgodnie z art. 32 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 „maksymalną roczną wielkość recyklingu statków określa się, wybierając najwyższą wartość, która wystąpiła w poprzednim okresie dziesięciu lat dla każdego zakładu recyklingu statków lub – w przypadku nowo dopuszczonego zakładu recyklingu statków – najwyższą roczną wartość osiągniętą w tym zakładzie”.

<sup>(3)</sup> Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu odpowiada dacie wygaśnięcia zezwolenia lub pozwolenia przyznanego zakładowi w państwie członkowskim.

<sup>(4)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 50 000 LTD rocznie.

<sup>(5)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 50 000 LTD rocznie.

<sup>(6)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 50 000 LTD rocznie.

<sup>(7)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 18 000 LTD rocznie.

<sup>(8)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 23 000 LTD rocznie.

<sup>(9)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 10 000 LTD rocznie.

<sup>(10)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 15 000 LTD rocznie.

<sup>(11)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LTD rocznie.

<sup>(12)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 6 000 LTD rocznie.

<sup>(13)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 45 000 LTD rocznie.

<sup>(14)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 100 000 ton rocznie.

<sup>(15)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 45 000 LTD rocznie.

<sup>(16)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 10 000 LTD rocznie.

<sup>(17)</sup> Nie przedstawiono żadnych informacji dotyczących teoretycznej maksymalnej rocznej zdolności recyklingu statków.

<sup>(18)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 60 000 LTD rocznie.

<sup>(19)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 230 000 ton rocznie.

<sup>(20)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 300 000 ton rocznie.

<sup>(21)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 74 999 ton rocznie.

#### Skróty

DWT nośność statku

GT pojemność brutto

LDT masa statku pustego