

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2016/2324****z dnia 19 grudnia 2016 r.****w sprawie formatu sprawozdania dotyczącego planowanego rozpoczęcia recyklingu statku  
wymaganego na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013  
w sprawie recyklingu statków****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 oraz dyrektywę 2009/16/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 13 ust. 3 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu (UE) nr 1257/2013 określono wymogi dotyczące przedsiębiorstw recyklingu statków, zakładów recyklingu statków i prowadzących zakłady recyklingu statków w odniesieniu do recyklingu statków pływających pod banderą państwa członkowskiego Unii.
- (2) Zgodnie z art. 13 ust. 2 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 prowadzący zakład recyklingu statków jest zobowiązany poinformować organ administracji, że zakład recyklingu statków jest gotowy pod każdym względem do rozpoczęcia recyklingu statku. Format sprawozdań musi być spójny z dodatkiem 6 do Międzynarodowej konwencji o bezpiecznym i ekologicznie racjonalnym recyklingu statków przyjętej w Hongkongu w dniu 15 maja 2009 r. (zwanej dalej „konwencją z Hongkongu”).
- (3) Zgodnie z art. 3 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 „recykling statków” oznacza działalność polegającą na całkowitym lub częściowym demontażu statku. Sprawozdanie dotyczące planowanego rozpoczęcia recyklingu statku jest zatem konieczne w przypadku demontażu częściowego. Format sprawozdania dotyczącego planowanego rozpoczęcia recyklingu statku odnosi się do pojedynczego zakładu recyklingu statków. W przypadku gdy jeden statek jest demontowany w kilku zakładach, dla każdego zakładu uczestniczącego w tym procesie wymagane jest oddzielne sprawozdanie dotyczące planowanego recyklingu.
- (4) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu ds. regulacji recyklingu statków ustanowionego na mocy art. 25 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Sprawozdania dotyczące planowanego rozpoczęcia recyklingu statku wymagane na podstawie art. 13 ust. 2 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 są zgodne z formatem określonym w załączniku do niniejszej decyzji.

*Artykuł 2*Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 grudnia 2016 r.

W imieniu Komisji  
Jean-Claude JUNCKER  
Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 330 z 10.12.2013, s. 1.

## ZAŁĄCZNIK

## SPRAWOZDANIE DOTYCZĄCE PLANOWANEGO ROZPOCZĘCIA RECYKLINGU STATKU

na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków

Zakład.....  
(nazwa zakładu recyklingu statków)

znajdujący się w .....  
(pełen adres zakładu recyklingu statków)

wymieniony w europejskim wykazie ustanowionym zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 1257/2013

niniejszym oświadcza, że zakład recyklingu statków jest gotowy pod każdym względem do rozpoczęcia recyklingu statku  
.....  
(numer IMO)

Świadectwo gotowości statku do recyklingu zostało wydane zgodnie z rozporządzeniem z upoważnienia rządu

.....  
(nazwa państwa)

przez .....  
(pełny tytuł osoby lub pełna nazwa organizacji upoważnionej na podstawie przepisów rozporządzenia (UE) nr 1257/2013)

dnia (dd/mm/rrrr) .....  
(data wydania). .....

.....  
(Podpis prowadzącego zakład recyklingu statków lub jego upoważnionego przedstawiciela)

\_\_\_\_\_