

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2017/748**z dnia 14 grudnia 2016 r.****zmieniające załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 w celu uwzględnienia zmian masy nowych lekkich samochodów dostawczych zarejestrowanych w latach 2013, 2014 i 2015****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 z dnia 11 maja 2011 r. określające normy emisji dla nowych lekkich samochodów dostawczych w ramach zintegrowanego podejścia Unii na rzecz zmniejszenia emisji CO₂ z lekkich pojazdów dostawczych ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 13 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wartość średniej masy, wykorzystywana w celu obliczenia indywidualnego poziomu emisji CO₂ dla każdego nowego lekkiego samochodu dostawczego, musi być korygowana co trzy lata w celu uwzględnienia wszelkich zmian średniej masy nowych pojazdów rejestrowanych w Unii.
- (2) W wyniku monitorowania masy nowych lekkich samochodów dostawczych w stanie gotowym do jazdy zarejestrowanych w latach kalendarzowych 2013, 2014 i 2015 stwierdzono jasno, że średnia masa zwiększyła się oraz że wartość M₀, o której mowa w pkt 1 lit. b) załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 510/2011, powinna zostać skorygowana.
- (3) Nową wartość należy ustalić z uwzględnieniem wyłącznie tych wartości, które udało się zweryfikować zainteresowanym producentom, i z wyłączeniem wartości, które były w sposób oczywisty błędne, tj. wartości niższych niż 500 kg, jak również wartości odnoszących się do pojazdów, które nie wchodzą w zakres stosowania rozporządzenia (UE) nr 510/2011, w tym pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 840 kg. Ponadto nowa wartość opiera się na średniej ważonej, uwzględniającej liczbę nowych rejestracji w poszczególnych latach referencyjnych.
- (4) W związku z powyższym wartość M₀, która ma być stosowana od 2018 r., należy zwiększyć o 60,4 kg – z 1 706,0 kg do 1 766,4 kg,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Punkt 1 lit. b) załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 510/2011 otrzymuje brzmienie:

„od 2018 r.:

indywidualny poziom emisji CO₂ = 175 + a × (M – M₀)

gdzie:

M = masa pojazdu w kilogramach (kg)

M₀ = 1 766,4

a = 0,093;”.

⁽¹⁾ Dz.U. L 145 z 31.5.2011, s. 1.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 grudnia 2016 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący
