

SPROSTOWANIA**Sprostowanie do decyzji Rady (Euratom) 2017/956 z dnia 29 maja 2017 r. w sprawie przyjęcia dodatkowego programu badawczego na lata 2016–2019 dotyczącego reaktora wysokostrumieniowego, realizowanego przez Wspólne Centrum Badawcze na rzecz Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej**

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 144 z dnia 7 czerwca 2017 r.)

Strona 24, podpis:

zamiast: „C. CORDONA”,

powinno być: „C. CARDONA”.

Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) nr 379/2014 z dnia 7 kwietnia 2014 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 965/2012 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 123 z dnia 24 kwietnia 2014 r.)

1. Strona 8, załącznik I pkt 2 lit. k) – załącznik II sekcja 3 część ARO.GEN.350 lit. c):

zamiast: „c) Właściwy organ stwierdza nieprawidłowości poziomu 2 w przypadku wykrycia znaczących niezgodności ze stosownymi wymaganiami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i jego przepisów wykonawczych, procedurami i instrukcjami organizacji, warunkami zatwierdzenia, certyfikatu lub zezwolenia na operacje specjalistyczne, bądź z treścią zgłoszenia, które mogą obniżyć ogólne bezpieczeństwo lub zagrażać bezpieczeństwu lotu.”,

powinno być: „c) Właściwy organ stwierdza nieprawidłowości poziomu 2 w przypadku wykrycia jakichkolwiek niezgodności ze stosownymi wymaganiami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i jego przepisów wykonawczych, procedurami i instrukcjami organizacji, warunkami zatwierdzenia, certyfikatu lub zezwolenia na operacje specjalistyczne, bądź z treścią zgłoszenia, które mogą obniżyć ogólne bezpieczeństwo lub zagrażać bezpieczeństwu lotu.”.

2. Strona 13, załącznik I pkt 3 lit. t) – załącznik III podczęść SPO część ORO.SPO.100 lit. c) pkt 2:

zamiast: „2) w przypadku gdy bierze statek powietrzny zarejestrowany w państwie trzecim w leasing z załogą.”,

powinno być: „2) w przypadku gdy bierze statek powietrzny zarejestrowany w państwie trzecim w leasing bez załogi.”.
