

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG**NR 274/2015****z dnia 30 października 2015 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2017/1063]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) 2015/924 z dnia 8 czerwca 2015 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 321/2013 dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 37n w załączniku XIII do Porozumienia EOG (rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32015 R 0924**: rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/924 z dnia 8 czerwca 2015 r. (Dz.U. L 150 z 17.6.2015, s. 10).”.*Artykuł 2*Teksty rozporządzenia (UE) 2015/924 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2015 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*) lub z dniem wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 272/2015 z dnia 30 października 2015 r. (2), w zależności od tego, która z tych dat jest późniejsza.

*Artykuł 4*Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 października 2015 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Oda SLETNES

Przewodniczący

(1) Dz.U. L 150 z 17.6.2015, s. 10.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

(2) Zob. s. 58 niniejszego Dziennika Urzędowego.