

SPROSTOWANIA

Sprostowanie do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/1346 z dnia 8 sierpnia 2016 r. rozszerzającego ostateczne cło antydumpingowe, nałożone rozporządzeniem wykonawczym Rady (UE) nr 1008/2011 zmienionym rozporządzeniem wykonawczym Rady (UE) nr 372/2013 na przywóz ręcznych wózków paletowych i ich zasadniczych części, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej, na przywóz nieco zmodyfikowanych ręcznych wózków paletowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 214 z dnia 9 sierpnia 2016 r.)

Strona 10, art. 1 ust. 1:

- zamiast:* „Ostateczne cło antydumpingowe nałożone rozporządzeniem wykonawczym Rady (UE) nr 372/2013 z dnia 22 kwietnia 2013 r. na przywóz ręcznych wózków paletowych oraz ich zasadniczych części, tj. podwozi i mechanizmów hydraulicznych, objętych obecnie kodami CN ex 8427 90 00 (kody TARIC 8427 90 00 11 i 8427 90 00 19) i ex 8431 20 00 (kody TARIC 8431 20 00 11 i 8431 20 00 19), pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej, zostaje rozszerzone na przywóz tego samego produktu, lecz przedstawionego przy przywozie z tzw. „systemem wskazywania wagi” składającym się z mechanizmu ważenia niezintegrowanego z podwoziem, objętego obecnie kodami TARIC 8427 90 00 30 i 8431 20 00 50.”,
- powinno być:* „Ostateczne cło antydumpingowe nałożone rozporządzeniem wykonawczym (UE) nr 372/2013 na przywóz ręcznych wózków paletowych oraz ich zasadniczych części, tj. podwozi i mechanizmów hydraulicznych, objętych obecnie kodami CN ex 8427 90 00 (kody TARIC 8427 90 00 11 i 8427 90 00 19) i ex 8431 20 00 (kody TARIC 8431 20 00 11 i 8431 20 00 19), pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej, zostaje rozszerzone na przywóz tego samego produktu, lecz przedstawionego przy przywozie z tzw. „systemem wskazywania wagi” składającym się z mechanizmu ważenia niezintegrowanego z podwoziem, tj. niezintegrowanego z widłami, objętego obecnie kodami TARIC 8427 90 00 30 i 8431 20 00 50.”.
-