

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2017/1477**z dnia 11 sierpnia 2017 r.****zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1051/2009 dotyczące klasyfikacji niektórych towarów według Nomenklatury scalonej**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 57 ust. 4 i art. 58 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu (WE) nr 1051/2009 ⁽²⁾ Komisja sklasyfikowała nowy czterokołowy pojazd opisany w pierwszej kolumnie w pkt 2 tabeli w załączniku do tego rozporządzenia do podpozycji 8701 90 90.
- (2) Trybunał Sprawiedliwości orzekł w sprawie C-91/15 Kawasaki ⁽³⁾, że pkt 2 tabeli w załączniku do rozporządzenia (WE) nr 1051/2009 jest nieważny w zakresie, w jakim klasyfikuje ten pojazd do podpozycji 8701 90 90 Nomenklatury scalonej określonej w załączniku I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 ⁽⁴⁾, zmienionego rozporządzeniem Komisji (WE) nr 948/2009 ⁽⁵⁾, a nie do podpozycji od 8701 90 11 do 8701 90 39 Nomenklatury scalonej.
- (3) Przez wzgląd na pewność prawa należy usunąć przepisy, które nie mają już zastosowania, z unijnego porządku prawnego. Przepis uznany za nieważny należy zatem skreślić w celu uniknięcia potencjalnych rozbieżności w klasyfikacji taryfowej niektórych pojazdów i zapewnienia jednolitego stosowania Nomenklatury scalonej w Unii Europejskiej.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 1051/2009.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Kodeksu Celnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W tabeli w załączniku do rozporządzenia (WE) nr 1051/2009 skreśla się pkt 2.

Artykuł 2Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁽¹⁾ Dz.U. L 269 z 10.10.2013, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1051/2009 z dnia 3 listopada 2009 r. dotyczące klasyfikacji niektórych towarów według Nomenklatury scalonej (Dz.U. L 290 z 6.11.2009, s. 56).

⁽³⁾ Wyrok Trybunału Sprawiedliwości z dnia 22 września 2016 r., Kawasaki Motors Europe, C-91/15, ECLI:EU:C:2016:716.

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz.U. L 256 z 7.9.1987, s. 1).

⁽⁵⁾ Rozporządzenie Komisji (WE) nr 948/2009 z dnia 30 września 2009 r. zmieniające załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz.U. L 287 z 31.10.2009, s. 1).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 11 sierpnia 2017 r.

*W imieniu Komisji,
za Przewodniczącego,
Stephen QUEST
Dyrektor Generalny
Dyrekcja Generalna ds. Podatków i Unii Celnej*
