

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2017/2159**z dnia 20 listopada 2017 r.****zmieniające rozporządzenie (UE) nr 255/2010 w zakresie niektórych odniesień do przepisów ICAO****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 551/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 w sprawie organizacji i użytkowania przestrzeni powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (rozporządzenie w sprawie przestrzeni powietrznej) ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 6 ust. 7,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik do rozporządzenia Komisji (UE) nr 255/2010 ⁽²⁾ zawiera odniesienie do przepisów określonych w załączniku 11 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (konwencji chicagowskiej), a konkretnie do jego 13. wydania z lipca 2001 r., w którym uwzględniono poprawkę nr 49. W dniu 10 listopada 2016 r. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) wprowadziła zmiany w załączniku 11 do konwencji chicagowskiej, dodając do niego poprawkę nr 50 A.
- (2) Załącznik do rozporządzenia (UE) nr 255/2010 zawiera również odniesienie do przepisów określonych w dokumencie ICAO „Procedury Służb Żeglugi Powietrznej – Zarządzanie ruchem lotniczym” (PANS-ATM, Dok. 4444), a konkretnie do jego 15. wydania z 2007 r., które obejmuje poprawkę nr 6. W dniu 10 listopada 2016 r. ICAO zmieniła dok. 4444, dodając do niego poprawkę nr 7 A.
- (3) Należy zatem zaktualizować odniesienia do załącznika 11 konwencji chicagowskiej i do dok. 4444 w rozporządzeniu (UE) nr 255/2010 w celu uwzględnienia tych zmian, tak aby umożliwić państwom członkowskim wypełnienie międzynarodowych zobowiązań prawnych oraz zapewnić spójność z międzynarodowymi ramami prawnymi ICAO.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 255/2010.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Jednolitej Przestrzeni Powietrznej,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Punkty 1 i 2 w załączniku do rozporządzenia (UE) nr 255/2010 otrzymują brzmienie:

- „1. Rozdział 3 pkt 3.7.5 (Zarządzanie przepływem ruchu lotniczego) załącznika 11 do konwencji chicagowskiej – Służby ruchu lotniczego (wydanie czternaste z lipca 2016 r. zawierające zmianę nr 50 A).
2. Rozdział 3 (Pojemność systemu ATS i zarządzanie przepływem ruchu lotniczego) dokumentu ICAO nr 4444 – Procedury służb żeglugi powietrznej – Zarządzanie ruchem lotniczym (PANS-ATM) (wydanie szesnaste z 2016 r. zawierające zmianę nr 7 A).”.

*Artykuł 2*Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.⁽¹⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 20.⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 255/2010 z dnia 25 marca 2010 r. ustanawiające wspólne zasady zarządzania przepływem ruchu lotniczego (Dz.U. L 80 z 26.3.2010, s. 10).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 listopada 2017 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący
