

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG****NR 188/2015****z dnia 10 lipca 2015 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2017/28]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/123/WE z dnia 21 października 2009 r. zmieniającą dyrektywę 2005/35/WE w sprawie zanieczyszczenia pochodzącego ze statków oraz wprowadzenia sankcji w przypadku naruszenia prawa <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W załączniku XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 56v skreśla się tekst dostosowania (dyrektywa 2005/35/WE Parlamentu Europejskiego i Rady);
- 2) w pkt 56v (dyrektywa 2005/35/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się, co następuje:

„zmienione:

- **32009 L 0123**: dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/123/WE z dnia 21 października 2009 r. (Dz.U. L 280 z 27.10.2009, s. 52).”.

*Artykuł 2*Teksty dyrektywy 2009/123/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 11 lipca 2015 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

*Artykuł 4*Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 10 lipca 2015 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Atle LEIKVOLL

Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 280 z 27.10.2009, s. 52.

(\*) Wskazano wymogi konstytucyjne.

## ZAŁĄCZNIK

## WSPÓLNA DEKLARACJA UMAWIAJĄCYCH SIĘ STRON

**w sprawie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 188/2015 z dnia 10 lipca 2015 r., uwzględniającej w Porozumieniu EOG dyrektywę 2009/123/WE Parlamentu Europejskiego i Rady**

„Dyrektywa 2009/123/WE Parlamentu Europejskiego i Rady opiera się na art. 80 TWE (obecnie art. 100 TFUE) i zmierza do poprawy bezpieczeństwa na morzu oraz wzmocnienia ochrony środowiska morskiego. Cel ten ma być realizowany przy zastosowaniu środków prawnych przewidzianych w prawie karnym. Umawiające się Strony uzgodniły, że wspomnianą dyrektywę należy uwzględnić w Porozumieniu EOG. Umawiające się Strony uzgodniły, że uwzględnienie dyrektywy 2009/123/WE pozostaje bez uszczerbku dla zakresu Porozumienia EOG i przyjmują do wiadomości, że zgodnie z art. 83 ust. 2 TFUE po wejściu w życie TFUE prawodawca Unii może przyjąć normy minimalne odnoszące się do określania przestępstw oraz sankcji w danej dziedzinie polityki UE, jeżeli okaże się to »niezbędne w celu zapewnienia skutecznego wprowadzenia w życie polityki Unii w dziedzinie, która stała się przedmiotem środków harmonizujących«. Przyszłe środki ustawodawcze przyjęte na mocy art. 83 ust. 2 nie będą miały znaczenia dla EOG.”.

---