

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2018/649**z dnia 23 stycznia 2018 r.****zmieniające załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009
odnośnie do zmian masy nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w latach 2014, 2015
i 2016****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. określające normy emisji dla nowych samochodów osobowych w ramach zintegrowanego podejścia Wspólnoty na rzecz zmniejszenia emisji CO₂ z lekkich pojazdów dostawczych⁽¹⁾, w szczególności jego art. 13 ust. 2 akapit trzeci,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wartość średniej masy, wykorzystywana w celu obliczenia indywidualnego poziomu emisji CO₂ dla każdego nowego samochodu osobowego, musi być korygowana co trzy lata w celu uwzględnienia wszelkich zmian średniej masy nowych pojazdów zarejestrowanych w Unii.
- (2) W wyniku monitorowania masy nowych samochodów osobowych w stanie gotowym do jazdy zarejestrowanych w Unii w latach kalendarzowych 2014, 2015 i 2016 stwierdzono jasno, że średnia masa zmniejszyła się oraz że wartość M₀, o której mowa w pkt 1 załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 443/2009, powinna zostać skorygowana.
- (3) Nową wartość należy ustalić z uwzględnieniem wyłącznie tych wartości, które udało się zweryfikować zainteresowanym producentom, i z wyłączeniem wartości, które były w sposób oczywisty błędne, (tj. wartości niższych niż 500 kg), jak również wartości odnoszących się do pojazdów, które nie wchodzą w zakres stosowania rozporządzenia (WE) nr 443/2009. Ponadto nowa wartość powinna zostać wyznaczona na podstawie średniej ważonej, z uwzględnieniem liczby nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii w latach kalendarzowych 2014, 2015 i 2016.
- (4) W związku z powyższym wartość M₀, która ma być stosowana od 2019 r., należy zmniejszyć o 12,52 kg – z 1 392,4 kg do 1 379,88 kg,
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik I do rozporządzenia (WE) nr 443/2009,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W pkt 1 załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 443/2009 wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się lit. ba) w brzmieniu:

„ba) Od 2019 r.:

$$\text{indywidualny poziom emisji CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

Gdzie:

M = masa pojazdu w kilogramach (kg)

M₀ = 1 379,88

a = 0,0457”;

2) w lit. c) wartość M₀ zastępuje się następującą wartością:„M₀ = 1 379,88”.**Artykuł 2**Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.⁽¹⁾ Dz.U. L 140 z 5.6.2009, s. 1.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 stycznia 2018 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący
