

DECYZJE

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2018/684

z dnia 4 maja 2018 r.

zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2016/2323 ustanawiającą europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 i dyrektywę 2009/16/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 16,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją wykonawczą Komisji (UE) 2016/2323⁽²⁾ ustanowiono europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 1257/2013.
- (2) Kilka państw członkowskich zgłosiło Komisji wykazy zakładów, którym wydały zezwolenie zgodnie z art. 14 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, w celu wpisania tych zakładów do europejskiego wykazu zakładów recyklingu statków. Państwa członkowskie przekazały także Komisji zaktualizowane dane odnoszące się do zakładów już uwzględnionych w tym wykazie.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2016/2323.
- (4) W odniesieniu do zakładów recyklingu statków znajdujących się w państwie trzecim, dla których przedłożono Komisji wnioski w sprawie włączenia do europejskiego wykazu zgodnie z art. 15 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, ocena odpowiednich informacji i potwierdzających je przedstawionych lub zebranych dowodów jest nadal w toku. Komisja przyjmuje akty wykonawcze dotyczące tych zakładów recyklingu statków znajdujących się poza Unią po zakończeniu oceny.
- (5) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu utworzonego na podstawie art. 25 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Załącznik do decyzji wykonawczej (UE) 2016/2323 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszej decyzji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 330 z 10.12.2013, s. 1.

⁽²⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/2323 z dnia 19 grudnia 2016 r. ustanawiająca europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków (Dz.U. L 345 z 20.12.2016, s. 119).

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 maja 2018 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

EUROPEJSKI WYKAZ ZAKŁADÓW RECYKLINGU STATKÓW, O KTÓRYM MOWA W ART. 16 UST. 1 ROZPORZĄDZENIA (UE) NR 1257/2013

Zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwie członkowskim Unii

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
BELGIA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Wzdłuż burty statku (mokre miejsce cumowania statku), pochylnia	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 265 m Szerokość: 36 m Zanurzenie: 12,5 m		Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni	34 000 ⁽⁴⁾	31 marca 2020 r.
DANIA						
Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Dania www.fornaes.dk	Demontaż przy nabrzeżu, a następnie złomowanie na nieprzepuszczalnych podłożach ze skutecznymi systemami odprowadzającymi	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 25 m Zanurzenie: 6 m Pojemność brutto: 10 000	Gmina Norddjurs ma prawo do przydzielenia odpadów niebezpiecznych zatwierdzonym pod kątem ochrony środowiska portowym urządzeniom odbiorczym.	Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni	30 000 ⁽⁵⁾	30 czerwca 2021 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dania www.smedegaarden.net	Demontaż przy nabrzeżu, a następnie złomowanie na nieprzepuszczalnych podłożach ze skutecznymi systemami odprowadzającymi	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 170 m Szerokość: 40 m Zanurzenie: 7,5 m		Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni	20 000 ⁽⁶⁾	15 września 2021 r.
ESTONIA						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Na wodzie przy nabrzeżu i w doku pływającym	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 197 m Szerokość: 32 m Zanurzenie: 9,6 m Pojemność brutto: 28 000	Zezwolenie na składowanie odpadów nr L.J.Ä/327249. Pozwolenie na gospodarowanie odpadami niebezpiecznymi nr 0222. Regulamin portu Vene-Balti, podręcznik recyklingu statków MSR-Refonda. System zarządzania środowiskowego, gospodarowanie odpadami EP 4.4.6-1-13 Zakład może poddawać recyklingowi wyłącznie te materiały niebezpieczne, na które otrzymał pozwolenie.	Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni.	21 852 ⁽⁷⁾	15 lutego 2021 r.
HISZPANIA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Port „El Musel” Gijon Hiszpania Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Rampa do demontażu	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem statków o napędzie jądrowym. Maksymalne wymiary statku: Długość: 84,95 m	Ograniczenia te są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.	Nie określono jeszcze specjalnej procedury.	0 ⁽⁸⁾	28 lipca 2020 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
		(statki o długości do 169,9 m, które można tak ustabilizować, aby powodowały zerowy lub ujemny ruch rampy, mogą być zaakceptowane w zależności od wyników szczegółowego studium wykonalności)				

FRANCJA

Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tel. +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku (suchy dok): Długość: 140 m Szerokość: 25 m Głębokość: 5 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyrażna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Minister Środowiska.	0 ⁽⁹⁾	11 grudnia 2022 r.
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francja Tel. +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Urządzenia pływające i wyciąg do holowania statków	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 18 m LDT: 7 000	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyrażna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Minister Środowiska.	16 000 ⁽¹⁰⁾	30 grudnia 2021 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francja Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku (suchy dok): Długość: 240 m Szerokość: 37 m Głębokość: 17 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Minister Środowiska.	18 000 ⁽¹¹⁾	21 października 2021 r.
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francja Tel. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku (suchy dok): Długość: 225 m Szerokość: 34 m Głębokość: 27 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Minister Środowiska.	5 500 ⁽¹²⁾	24 maja 2021 r.
ŁOTWA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepāja, LV-3402 Łotwa Tel. +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Demontaż statków (mokre miejsce cumowania statku i suchy dok)	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 165 m Szerokość: 22 m Głębokość: 7 m	Zob. zezwolenie krajowe nr LI10IB0024.	Wyraźna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	0 ⁽¹³⁾	11 czerwca 2020 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
		DWT: 14 000 Pojemność brutto: 200–12 000 Masa: 100–5 000 ton LDT: 100 -5 000				
LITWA						
UAB APK Minijos 180 (berth 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litwa Tel. +370 46365776 Faks: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Wzdłuż burty statku (mokre miejsce cumowania statku)	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 130 m Szerokość: 35 m Głębokość: 10 m Pojemność brutto: 3 500	Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-15/2015.	Wyraźna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	1 500 ⁽¹⁴⁾	17 marca 2020 r.
UAB Armar Minijos 180 (berths 127 A, 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litwa Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail. il.comalbatrosas33@gmail.com	Wzdłuż burty statku (mokre miejsce cumowania statku)	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku (miejsce cumowania 127 A): Długość: 80 m Szerokość: 16 m Głębokość: 6 m Pojemność brutto: 1 500 Maksymalne wymiary statku (miejsce cumowania 131 A): Długość: 80 m Szerokość: 16 m Głębokość: 5 m Pojemność brutto: 1 500	Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-16/2015 (berth 127 A) Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-51/2017 (berth 131 A)	Wyraźna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	3 910 ⁽¹⁵⁾	17 marca 2020 r. (berth 127 A) 19 kwietnia 2022 r. (berth 131 A)

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
<p>UAB Vakarų refonda</p> <p>Minijos 180 (berths 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda,</p> <p>Litwa</p> <p>Tel. +370 (46) 483940/483891</p> <p>Faks: +370 46483891</p> <p>E-mail: refonda@wsy.lt</p>	Wzdłuż burty statku (mokre miejsce cumowania statku)	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku:</p> <p>Długość: 230 m</p> <p>Szerokość: 55 m</p> <p>Głębokość: 14 m</p> <p>Pojemność brutto: 70 000</p>	Zob. zezwolenie krajowe nr (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Wyrażna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	20 140 ⁽¹⁶⁾	21 maja 2020 r.

NIDERLANDY

<p>Keppel-Verolme</p> <p>Prof. Gerbrandweg 25</p> <p>3197 KK Rotterdam-Botlek</p> <p>Niderlandy</p> <p>Tel. +31 181234353</p> <p>E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl</p>	Demontaż statków	<p>Maksymalne wymiary statku:</p> <p>Długość: 405 m</p> <p>Szerokość: 90 m</p> <p>Głębokość: 11,6 m</p>	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyrażna zgoda	52 000 ⁽¹⁷⁾	21 lipca 2021 r.
<p>Scheepssloperij Nederland B.V.</p> <p>Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel</p> <p>Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel</p> <p>Niderlandy</p> <p>Tel. +31 786736055</p> <p>E-mail: info@sloperij-nederland.nl</p>	Demontaż statków	<p>Maksymalne wymiary statku:</p> <p>Długość: 200 m</p> <p>Szerokość: 33 m</p> <p>Głębokość: 6 m</p> <p>Wysokość: 45 m (most Botlek)</p>	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyrażna zgoda	9 300 ⁽¹⁸⁾	27 września 2021 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
		Procesy recyklingu rozpoczynają się na wodzie, aby odciążyc kadłub; winda do holowania statków na rampie może wyciągnąć 2 000 ton.				

POLSKA

ALMEX Sp. z o.o. ul. Ks. Stanisława Kujota 1 70-605 Szczecin Polska Tel. +48 914624862 e-mail: biuro@almex-recycling.pl almex-recycling.pl	Rękawy i działki służące do recyklingu na styku lądu i morza	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 120 m Szerokość: 20 m Głębokość: 6 m DWT: 6 000 Pojemność brutto: 2 500 LDT: 2 500	Zob. zezwolenie WOŚ. II.7243.7.4.2014.IB.	Wyraźna zgoda	4 000 ⁽¹⁹⁾	28 kwietnia 2018 r.
Stocznia Marynarki Wojennej S.A. ul. Śmidowicza 48, 81-127 Gdynia Polska Tel. +48 586258318 e-mail: mrybka@navship.pl www.navship.pl	Mokre miejsce cumowania statku, suchy dok, rękawy i działki służące do recyklingu na styku lądu i morza	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 100 m Masa: 2 500 ton (Statki o większej masie muszą być częściowo zdemontowane. Częściowy demontaż rozpoczyna się na wodzie, aby odciążyc kadłub)	Zob. zezwolenie DROŚ S.7243.24.2016.EB.	Wyraźna zgoda	5 000 ⁽²⁰⁾	28 kwietnia 2018 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
---------------	-------------------	--	---	---	--	---

PORTUGALIA

Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalia Tel. +351 234378970, +351 232767700 email: info@navalria.pt	Demontaż w suchym doku, odkażanie i demontaż na płaszczyźnie poziomej i nachylonej w zależności od rozmiaru statku	Zdolność nominalna płaszczyzny poziomej: 700 ton Zdolność nominalna płaszczyzny nachylonej: 900 ton		Warunki mające zastosowanie do tego działania są określone w specyfikacjach załączonych do tytułu (AL nr 5/2015/CCDRC z dnia 26 stycznia 2016 r.	1 900 t ⁽²¹⁾	26 stycznia 2020 r.
---	--	--	--	--	-------------------------	---------------------

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Zjednoczone Królestwo Tel. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na mokrym miejscu cumowania statku	Każdy statek o wymiarach określonych w zezwoleniu. Maksymalne wymiary statku: Długość: 337,5 m Szerokość: 120 m Zanurzenie: 6,65 m	Zakład posiada plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Obiekt jest upoważniony na mocy zezwolenia (nr referencyjny EPR/VP3296ZM), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące operatora zakładu.	Wyraźna zgoda	66 340 ⁽²²⁾	6 października 2020 r.
---	---	--	---	---------------	------------------------	------------------------

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Szczegóły dotyczące procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma masy statków wyrażonej w LTD, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
<p>Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Zjednoczone Królestwo Tel. +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com</p>	<p>Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na mokrym miejscu cumowania statku</p>	<p>Każdy statek o wymiarach określonych w uzgodnionym planie prac Maksymalne wymiary statku: Główny dok (największy) ma 556 m × 93 m × 1,2 m DWT i może przyjmować statki do tej wielkości. Ten największy suchy dok ma 1,2 mln DWT.</p>	<p>Zakład posiada plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Obiekt jest upoważniony na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami nr LN/07/21/V2, które ogranicza działania i określa warunki dotyczące operatora zakładu.</p>	<p>Wyraźna zgoda</p>	<p>13 200 ⁽²³⁾</p>	<p>3 sierpnia 2020 r.</p>
<p>Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Walia SA1 1LY Zjednoczone Królestwo Tel. +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com</p>	<p>Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na mokrym miejscu cumowania statku</p>	<p>Każdy statek o wymiarach określonych w zezwoleniu. Maksymalne wymiary statku: Długość: 200 m Szerokość: 27 m Zanurzenie: 7 m</p>	<p>Obiekt posiada plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Obiekt jest upoważniony na mocy zezwolenia (nr referencyjny EPR/UP3298VL), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące operatora zakładu.</p>	<p>Wyraźna zgoda</p>	<p>7 275 ⁽²⁴⁾</p>	<p>2 lipca 2020 r.</p>

⁽¹⁾ Zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków.

⁽²⁾ Zgodnie z art. 32 ust. 1 lit. a) zdanie trzecie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

⁽³⁾ Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu odpowiada dacie wygaśnięcia zezwolenia lub pozwolenia przyznanego zakładowi w państwie członkowskim.

⁽⁴⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 50 000 LDT rocznie.

⁽⁵⁾ Zob. przypis 4.

⁽⁶⁾ Zob. przypis 4.

⁽⁷⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 15 000 LDT rocznie.

⁽⁸⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 60 000 LDT rocznie.

⁽⁹⁾ Zob. przypis 7.

- (¹⁰) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 18 000 LDT rocznie.
- (¹¹) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 23 000 LDT rocznie.
- (¹²) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 10 000 LDT rocznie.
- (¹³) Zob. przypis 7.
- (¹⁴) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LDT rocznie.
- (¹⁵) Zgodnie z posiadanymi zezwoleniami zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 12 000 LDT rocznie (6 000 LDT na miejsce cumowania).
- (¹⁶) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 45 000 LDT rocznie.
- (¹⁷) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 100 000 ton rocznie.
- (¹⁸) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 45 000 LDT rocznie.
- (¹⁹) Zob. przypis 12.
- (²⁰) Zob. przypis 12.
- (²¹) Nie przedstawiono żadnych informacji dotyczących teoretycznej maksymalnej rocznej zdolności recyklingu statków.
- (²²) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 230 000 ton rocznie.
- (²³) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 300 000 ton rocznie.
- (²⁴) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 74 999 ton rocznie.
-