

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## ROZPORZĄDZENIA

### ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2018/773

z dnia 15 maja 2018 r.

w sprawie wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm dotyczących badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2017/306

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylającą dyrektywę Rady 96/98/WE <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 35 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Komisja jest uprawniona do wskazywania, w drodze aktów wykonawczych, wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm dotyczących badań dla wyposażenia morskiego objętych zakresem stosowania dyrektywy 2014/90/UE, jak również dat, od których normy dotyczące badań mają być stosowane. Wspomniane wymogi i normy są przewidziane w instrumentach międzynarodowych, o których mowa w tej dyrektywie.
- (2) Wykaz obowiązujących instrumentów międzynarodowych powinien być regularnie aktualizowany w celu uwzględnienia najnowszych zmian. Aby zapewnić wyczerpujący wykaz zawierający wszystkie produkty objęte zakresem dyrektywy 2014/90/UE, niniejsze rozporządzenie powinno uchylić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/306 <sup>(2)</sup>.
- (3) Wyposażenie morskie niedawno poddane zharmonizowanym wymogom unijnym na podstawie dyrektywy 2014/90/UE powinno zostać wyraźnie ujęte jako nowe pozycje w kolumnie 1 załącznika do niniejszego rozporządzenia.
- (4) Utrzymanie możliwości wprowadzania do obrotu i umieszczania na statkach unijnych w okresie przejściowym nowego elementu, który spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu w państwie członkowskim przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia, jest rozsądne i proporcjonalne.
- (5) Aby ułatwić zharmonizowane, szybkie i proste wdrożenie dyrektywy 2014/90/UE, akty wykonawcze przyjmowane zgodnie z tą dyrektywą powinny mieć formę rozporządzeń wykonawczych.
- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

Wymogi w zakresie projektu, budowy i działania oraz normy dotyczące badań dla wyposażenia morskiego przewidziane w instrumentach międzynarodowych, o których mowa w dyrektywie 2014/90/UE, mają zastosowanie do każdego elementu wyposażenia morskiego, jak określono w załączniku.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/306 z dnia 6 lutego 2017 r. określające wymogi w zakresie projektu, budowy i działania oraz normy badań dla wyposażenia morskiego (Dz.U. L 48 z 24.2.2017, s. 1).

### Artykuł 2

1. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2017/306” w kolumnie 1 załącznika do niniejszego rozporządzenia, które spełniało krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 16 marca 2017 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane na rynek i umieszczane na statkach unijnych do dnia 16 marca 2020 r.
2. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2018/773” w kolumnie 1 załącznika, które spełniało krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 19 czerwca 2018 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane na rynek i umieszczane na statkach unijnych do dnia 19 czerwca 2021 r.

### Artykuł 3

Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2017/306 traci moc.

### Artykuł 4

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 15 maja 2018 r.

W imieniu Komisji  
Jean-Claude JUNCKER  
Przewodniczący

## ZAŁĄCZNIK

*Uwaga ogólna:* Odniesienia do „prawideł SOLAS” dotyczą postanowień Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu ze zmianami.

**Wykaz użytych skrótów**

- A.1, zmiana 1 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.
- A.2, zmiana 2 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.
- AC, sprostowanie zmieniające dotyczące dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.
- CAT, kategoria radarów określona w sekcji 1.3 IEC 62388 (2007)
- Circ., cyrkularz.
- COLREG, Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu.
- COMSAR, Podkomitet IMO ds. Radiokomunikacji oraz Poszukiwań i Ratownictwa.
- EN, norma europejska.
- ETSI, Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych.
- FSS, Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego.
- FTP, Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych.
- HSC, Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich.
- IBC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem.
- ICAO, Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.
- IEC, Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna.
- IGC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem.
- IMO, Międzynarodowa Organizacja Morska.
- ISO, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.
- ITU, Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny.
- LSA, środki ratunkowe.
- MARPOL, Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.
- MED, dyrektywa w sprawie wyposażenia morskiego.
- MEPC, Komitet Ochrony Środowiska Morskiego.
- MSC, Komitet Bezpieczeństwa Morskiego.
- NO<sub>x</sub>, tlenki azotu.
- Systemy O<sub>2</sub>/HC: systemy tlenowo-węglowodorowe.
- SOLAS, Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu.
- SO<sub>x</sub>, tlenki siarki.
- Reg., prawidło.
- Res., rezolucja.

**Uwagi do całego załącznika**

- a) ogólne: oprócz wskazanych norm dotyczących badań, o których mowa w niniejszym załączniku, badanie typu (homologacja typu) wymaga zgodności z odpowiednimi wymogami konwencji międzynarodowych oraz wymogami zawartymi w odpowiednich rezolucjach i cyrkularzach IMO. O takiej zgodności mówi się w modułach oceny zgodności w dyrektywie 2014/90/UE;
- b) kolumna 3: w przypadku gdy dwa zestawy norm dotyczących badań są oddzielone spójnikiem „lub”, każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie ze standardami wykonywania badań IMO; w związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami odpowiednich instrumentów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (np. przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje;
- c) kolumna 6: w celu uwzględnienia ram czasowych budowy statków, w zależności od charakterystyki danego wyposażenia morskiego, mają zastosowanie następujące znaczenia wyrażenia „umieszczenia na statku” (wskazane w nawiasach po datach):
- I: pierwsza instalacja urządzenia w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
  - II: pierwsza instalacja urządzenia w warunkach gotowości do pracy lub zasztatowanie w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
  - III: dostarczenie urządzenia do stoczni, jeśli odbyło się w okresie 30 miesięcy przed pierwszą jego instalacją w warunkach gotowości do pracy;
- d) jeżeli do jednego wpisu dotyczącego wyposażenia morskiego (np. MED/3.12) odnoszą się dwa wiersze, drugi (niżej położony) wiersz zawiera zaktualizowane wymogi instrumentów międzynarodowych w odniesieniu do danych zawartych w pierwszym (wyżej położonym) wierszu;
- e) w przypadkach, o których mowa w lit. d), jeżeli w kolumnach 5 i 6 nie podano daty, oznacza to, że nie nastąpiła zmiana norm dotyczących badań i poddane badaniu wyposażenie morskie jest zgodne z wymogami określonymi w (drugim) położonym niżej wierszu;
- f) jeżeli do jednego wpisu dotyczącego wyposażenia morskiego (np. MED/3.51a) odnoszą się trzy wiersze, to trzeci (najniżej położony) wiersz zawiera zaktualizowane wymogi instrumentów międzynarodowych w odniesieniu do danych zawartych w dwóch pierwszych (wyżej położonych) wierszach.

## 1. Sprzęt ratowniczy

Kolumna 2: Stosuje się okólnik IMO MSC/ Circular 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 2.

Numer i nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Koła ratunkowe	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.2a — Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: a) do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych,	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a</p> <p>— Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>a) do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.2b</p> <p>— Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>b) do kół ratunkowych,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.2c</p> <p>— Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>c) do pasów ratunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.3 — Samoczynnie aktywowane sygnaly dymne kół ratunkowych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/1.4 — Pasy ratunkowe	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470,				
MED/1.5a — Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym a) kombinezony ratunkowe nieocieplone,	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>— Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym</p> <p>b) kombinezony ratunkowe ocieplone,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>— Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym</p> <p>c) kombinezony ochronne</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6 a</p> <p>— Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego</p> <p>a) kombinezony ratunkowe nieocieplone,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.6b</p> <p>— Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego</p> <p>b) kombinezony ratunkowe ocieplone</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>— Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego</p> <p>c) kombinezony ochronne.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Środki ochrony cieplnej</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Rakiety spadochronowe (środki pirotechniczne)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/1.9 — Pochodnie ręczne (środki pirotechniczne)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/1.10 — Pławki dymne (środki pirotechniczne)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III.	— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.11</p> <p>— Wyrzutnie linki ratunkowej</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VII,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.12</p> <p>— Pneumatyczne tratwy ratunkowe</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/13,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328,</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</p> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 — Sztywne tratwy ratunkowe	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	B+D B+E B+F		
MED/1.13 — Sztywne tratwy ratunkowe	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami,</li> </ul>	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14</p> <p>— Samoprostujące tratwy ratunkowe</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70) ze zmianami.</p> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.15</p> <p>— Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.</p> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>— Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.17 a</p> <p>— Łodzie ratunkowe:</p> <p>a) łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika:</p> <p>— częściowo zamknięte, — całkowicie zamknięte.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D B+F G</p>		



1	2	3	4	5	6
MED/1.17b — Łodzie ratunkowe: b) zrzutowe łodzie ratunkowe.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
MED/1.17b — Łodzie ratunkowe: b) zrzutowe łodzie ratunkowe.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 — Sztynne łodzie ratownicze	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
MED/1.19 — Pneumatyczne łodzie ratownicze	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
MED/1.20 a — Szybkie łodzie ratownicze: a) pneumatyczne,	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.				
MED/1.20a — Szybkie łodzie ratownicze: a) pneumatyczne,	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
MED/1.20b — Szybkie łodzie ratownicze: b) sztywne,	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.20b — Szybkie łodzie ratownicze: b) sztywne,	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.				
MED/1.20c — Szybkie łodzie ratownicze: c) łodzie typu RIB (twarde łodzie pneumatyczne).	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.				
MED/1.21 — Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.23</p> <p>— Urządzenia do wodowania zrzutowych łodzi ratunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/33,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.24</p> <p>— Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/12,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.25 — Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
MED/1.26a — Zwalniaki do wodowania: a) łodzi ratunkowych i ratow- niczych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii),	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/1.26a — Zwalniaki do wodowania: a) łodzi ratunkowych i ratow- niczych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii),	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1419.</li> </ul>				
<p>MED/1.26b</p> <p>— Zwalniaki do wodowania:</p> <p>b) tratw ratunkowych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii),</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1419.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26b</p> <p>— Zwalniaki do wodowania:</p> <p>b) tratw ratunkowych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii),</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26c — Zwalniaki do wodowania: c) zrzutowych łodzi ratunkowych.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/1.26c — Zwalniaki do wodowania: c) zrzutowych łodzi ratunkowych.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
MED/1.27 — Morskie systemy ewakuacji	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+F G		
MED/1.28 — Środki ratownicze	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI.</li> </ul>	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami, — IMO MSC/Circ.810.	B+D B+F		
MED/1.29 — Drabinki do wsiadania	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> </ul>	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami, — ISO 5489:2008.	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1285.</li> </ul>				
<p>MED/1.29</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Drabinki do wsiadania</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1285.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami,</li> <li>— ISO 5489:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.30</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Materiały odblaskowe</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.658(16).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/1.31, Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratowniczych – przeniesiona do pozycji MED/5.17 i MED/5.18.					
Pozycja MED/1.32, Transponder radarowy 9 GHz (SART) – przeniesiona do pozycji MED/4.18.					
MED/1.33 — Reflektor radarowy do łodzi ratunkowych i ratowniczych (pasywny)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), lub — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), lub — ISO 8729-1:2010, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), lub — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.A.384(X), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.164(78).				
MED/1.36 — Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V.				
MED/1.37 — Jednostka napędowa łodzi ratowniczej - silnik zaburtowy	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V.				
MED/1.38 — Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/1.39 — Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11, — IMO MSC.1/Circ.1328,	— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11,  Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji: — IMO MSC.1/Circ.1328,	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/1.40, Mechanicznie sterowany podnośnik – przeniesiona do pozycji MED/4.48.					
<p>MED/1.41a</p> <p>— Wciągarki do łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>a) do łodzi ratunkowych wodowanych z użyciem żurawika,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41a</p> <p>— Wciągarki do łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>a) do łodzi ratunkowych wodowanych z użyciem żurawika</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41b</p> <p>— Wciągarki do łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>b) do zrzutowych łodzi ratunkowych,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.</p> <p>Odniesienie do kodu HSC: ponieważ jednostki szybkie nie przewożą zrzutowych łodzi ratunkowych</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>— Wciągarki do łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>b) do zrzutowych łodzi ratunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41c</p> <p>— Wciągarki do łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>c) do tratw ratunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41d</p> <p>— Wciągarki do łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>d) do łodzi ratowniczych,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>— Wciągarki do łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>d) do łodzi ratowniczych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>— Wciągarki do łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>e) do szybkich łodzi ratowniczych.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		



1	2	3	4	5	6
MED/1.41e — Wciągarki do łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych: e) do szybkich łodzi ratowniczych.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

Pozycja MED/1.42, Drabinka pilotowa – przeniesiona do pozycji MED/4.49.

MED/1.43 — Sztynne/pneumatyczne łodzie ratownicze	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70) ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

## 2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Numer i nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Odolejacz (filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm)	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res.MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.1 Odolejacz (filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm)	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res.MEPC.107(49) ze zmianami, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.2 Wykrywacz rozdziału faz olej/woda	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 32.	— IMO Res.MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Miernik zawartości oleju	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res.MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Miernik zawartości oleju	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res.MEPC.107(49) ze zmianami, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.5 System kontrolno-pomiarowy zrzutu oleju do zbiornikowca ole- jowego	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.761 Rev.1, — IMO MEPC.1/Circ.858.	— IMO Res. MEPC.108(49) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31.				
MED/2.5 System kontrolno-pomiarowy zrzutu oleju do zbiornikowca ole- jowego	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.858.	— IMO Res. MEPC.108(49) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31.				
MED/2.6 Systemy oczyszczania ścieków fe- kalnych	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res.MEPC.227(64).	B+D B+E B+F		1.1.2018 r. (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.6 Systemy oczyszczania ścieków fekalnych	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res.MEPC.227(64) ze zmianami. a) z uwzględnieniem sekcji 4.2 (do użytku na statkach pasażerskich we wszystkich obszarach, w tym w obszarze specjalnym zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL), b) bez uwzględnienia sekcji 4.2 (do użytku na statkach innych niż statki pasażerskie we wszystkich obszarach i na statkach pasażerskich poza obszarami specjalnymi zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.				
MED /2.7 Spalarki okrętowe	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res.MEPC.76(40)	B+D B+E B+F G		1.1.2018 r. (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16. — IMO MEPC.1/Circ.793.				
MED/2.7 Spalarki okrętowe (Spalarki o zdolności powyżej 1 500 kW do maksymalnie 4 000 kW)	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.				
MED/2.8 Pokładowy analizator NO <sub>x</sub> wg Kodeksu technicznego NO <sub>x</sub> z 2008 r. (NO <sub>x</sub> Technical Code 2008)	Wymagania dotyczące homologacji typu — IMO Res. MEPC.176(58) – (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13).	— IMO Res. MEPC.177(58) – (NO <sub>x</sub> Technical code 2008) ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MEPC.176(58) – (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13).				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.177(58) – (NO<sub>x</sub> Technical code 2008),</li> <li>— IMO Res. MEPC.198(62),</li> <li>— IMO MEPC.1/Circ. 638.</li> </ul>				
<p>MED/2.8</p> <p>Pokładowy analizator NO<sub>x</sub> wg Kodeksu technicznego NO<sub>x</sub> z 2008 r. (NO<sub>x</sub> Technical Code 2008)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) – (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13).</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) – (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13).</li> <li>— IMO Res. MEPC.177(58) – (NO<sub>x</sub> Technical code 2008),</li> <li>— IMO Res. MEPC.198(62),</li> <li>— IMO MEPC.1/Circ. 638.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.177(58) – (NO<sub>x</sub> Technical code 2008) ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/2.10</p> <p>Pokładowe systemy oczyszczania spalin</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) – (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4),</li> <li>— IMO Res. MEPC.184(59).</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) – (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.184(59).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>15.5.2018 r. (III)</p>
<p>MED/2.10</p> <p>Pokładowe systemy oczyszczania spalin</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) – (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4),</li> <li>— IMO Res. MEPC.259(68).</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) – (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.259(68).</li> </ul>	<p>System A</p> <p>B+F</p> <p>G</p> <p>System B</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

### 3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Podstawowe pokrycia pokładów	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.2 Gaśnice przenośne	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007, — EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res.A.951(23), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul>				
<p>MED/3.2 Gaśnice przenośne</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res.A.951(23),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.3 Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— odzież ochronna do walki z ogniem:</li> <li>— EN 469:2005 łącznie z A1:2006 oraz AC:2006,</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— odzież ochronna do walki z ogniem – odzież odbijająca ciepło przeznaczona do wyspecjalizowanego pożarnictwa:</li> <li>— EN 1486:2007,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— odzież ochronna do walki z ogniem – odzież ochronna z warstwą zewnętrzną odbijającą ciepło:</li> <li>— ISO 15538:2001.</li> </ul> <p>Uwaga: Poziom 2</p>			
MED/3.4 Wyposażenie strażackie: buty	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>				
MED/3.5 Wyposażenie strażackie: rękawice	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659:2003 łącznie z A1:2008 oraz AC:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.6 Wyposażenie strażackie: hełm</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.7 Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze <i>Uwaga:</i> w wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. oraz w przypadku gdy aparaty są przeznaczone do użycia w wypadkach z udziałem ładunków: — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1499.</p>	<p>— EN 136:1998 łącznie z AC:2003, — EN 137:2006, Oraz w przypadku gdy aparaty są przeznaczone do użycia w wypadkach z udziałem ładunków: — ISO 23269-3:2011.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>19.6.2018</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze</p> <p><i>Uwaga:</i> w wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej. (zob. pozycja 7.1)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<p>ISO 23269-2:2011 (sprzęt przeciwpożarowy – tylko do użytku na statkach)</p> <p>Maski typu 1 nie można stosować w MED/3.7 lub MED/7.1</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.8</p> <p>Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— <i>Uwaga:</i> niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem 1994 HSC Code.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2005,</li> <li>— EN 14594:2005 łącznie z AC:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— <i>Uwaga:</i> niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem 1994 HSC Code.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2005,</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594:2005 łącznie z AC:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,				
MED/3.9 Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawie II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko głowice tryskaczowe i ich wydajność).  (Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— IMO Res. A.800(19) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.44(65), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8. — IMO MSC/Circ.912, — IMO MSC/Circ. 1556.				
MED/3.10 — Dysze do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC/Circ.1165, dodatek A ze zmianami	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>				
<p>MED/3.10</p> <p>— Dysze do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	— IMO MSC/Circ.1165 ze zmianami	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”</p> <p>a) przegrody klasy „A”,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2,</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1434.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1435.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11b</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”</p> <p>b) przegrody klasy „B”.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</li> </ul>	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3.4, — SOLAS 74 Reg. II-2/9,				
MED/3.12 Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	a) zawory ciśnieniowo-próżniowe: — IMO MSC/Circ.677 ze zmianami, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.	Wyposażenie inne niż zawory: B+D B+E B+F Zawory: B+F		23.5.2019
Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	b) blokady płomienia: — IMO MSC/Circ.677 ze zmianami, — EN ISO 16852:2010. c) detonacyjne blokady płomienia — IMO MSC/Circ.677 ze zmianami. — EN ISO 16852:2010. d) zawory powietrzne szybkiego spustu: — IMO MSC/Circ.677 ze zmianami, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.				
MED/3.12 Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	a) zawory ciśnieniowo-próżniowe: — IMO MSC/Circ.677 ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364: 2016.	Wyposażenie inne niż zawory: B+D B+E B+F Zawory: B+F	19.6.2018	
Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	b) blokady płomienia: — IMO MSC/Circ.677 ze zmianami, — EN ISO 16852:2016,				

1	2	3	4	5	6
		c) detonacyjne blokady płomienia — IMO MSC/Circ.677 ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, d) zawory powietrzne szybkiego spustu: — IMO MSC/Circ.677 ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.			
MED/3.13 Materiały niepalne	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/3.15a Materiały inne niż stal stosowane na rurociągach oleju lub paliwa a) rury i łączniki z tworzyw sztucznych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,	Rury i łączniki: — IMO Res.A.753(18) ze zmianami, — IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>				
MED/3.15a Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa — rury i łączniki z tworzyw sztucznych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.753(18) ze zmianami,</li> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.</li> </ul>	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.15b Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa b) zawory	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	Zawory: — EN ISO 10497:2010.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15b</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa</p> <p>— zawory</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa</p> <p>c) łączniki elastyczne rurociągów i kompensatory,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>Łączniki elastyczne rurociągów:</p> <p>— EN ISO 15540:2001,</p> <p>— EN ISO 15541:2001.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa</p> <p>— łączniki elastyczne rurociągów i kompensatory</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016,</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa</p> <p>d) metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelkami</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>Metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelkami:</p> <p>— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa</p> <p>— metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelkami</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC/Circ.1527.</p>	<p>— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.16</p> <p>Drzwi przeciwpożarowe</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1511.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ.1319.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych.</p> <p><i>Uwaga:</i> w przypadku gdy jest mowa o „elementach układu”, weryfikacja zgodności z międzynarodowymi wymaganiami może wiązać się z koniecznością poddania badaniu pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego układu.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— okleiny dekoracyjne,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— zestawy farb,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18c</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— pokrycia podłogowe.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.18d</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— pokrycia izolacji rurociągów,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18e</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>e) kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „A”, „B” i „C”,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „A”, „B” i „C”,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18f</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— membrana kanałów palnych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.19</p> <p>Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami. — IMO MSC.1/Circ.1456 ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Meble tapicerowane</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>				
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>				
MED/3.21 Składniki pościeli	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>				
MED/3.22 — Kłapy przeciwpożarowe	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul>	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul>				

Pozycja MED/3.23, Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/3.24, Przepusty przewodów elektrycznych przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Ogniodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B”	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9. — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.26a Przejścia przez przegrody klasy „A” — przejścia przewodów elektrycznych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami, — MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.26b Przejścia przez przegrody klasy „A” — przepusty rur, kanałów, szybów itp.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ. 1276.				
MED/3.27a Przejścia przez przegrody klasy „B” — przejścia przewodów elektrycznych,	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.27b Przejścia przez przegrody klasy „B” — przepusty rur, kanałów, szybów itp.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające).</p> <p>(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.44(65),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.912,</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>lub</p> <p>— EN 12259-1:1999 łącznie z A1:2001, A2:2004 oraz A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające).</p> <p>(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.44(65),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.912,</li> <li>— MSC.1/Circ.1556.</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>lub</p> <p>— EN 12259-1:1999 łącznie z A1:2001, A2:2004 oraz A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.29 Wężę pożarnicze a) Powlekane wężę płaskoskładane (średnica wewnętrzna od 25 do 52 mm)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540:2014.	B+D B+E B+F		
MED/3.30 Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008 lub IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1 (2011), — IEC 60533:1999, Oraz — odpowiednio — dla: a) kategorii 1: (obszar bezpieczny): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (II)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:(2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008 lub IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul> <p>Oraz — odpowiednio — dla:</p> <p>a) kategorii 1: (obszar bezpieczny):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> </ul> <p>b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.30</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1477.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:(2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008 lub IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul> <p>Oraz — odpowiednio — dla:</p> <p>a) kategorii 1: (obszar bezpieczny):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.			

Pozycja MED/3.31, Dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich, została skreślona, gdyż obejmują ją pozycje MED/3.9 oraz MED/3.28.

MED/3.32 Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia (z wyjątkiem mebli) do jednostek szybkich	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.				
MED/3.33 Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia do wyrobu mebli do jednostek szybkich	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Przegrody ognioodporne do jednostek szybkich	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.				
MED/3.35 Drzwi przeciwpożarowe do jednostek szybkich	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.36 Kłapy przeciwpożarowe do jednostek szybkich	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.37a Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich: — przejścia przewodów elektrycznych,	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.37b Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich: — przepusty rur, kanałów, szybów itp.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/3.38 — Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.A.951(23), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007, — EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Dysze do równoważnych instalacji gaśniczych na mgłę wodną do przedziałów maszynowych oraz pompowni ładunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1458.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.1165 ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Elementy systemów oświetlenia dolnego</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res.A.752(18),</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul>	<p>— IMO Res.A.752(18),</p> <p>— ISO 15370:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41</p> <p>Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</li> <li>— IMO MSC/Circ.849.</li> </ul>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>i ewentualnie:</p> <p>— Do aparatów niezależnych: uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z pełną maską twarzą lub półmaską:</p> <p>— EN 402:2003,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Do aparatów niezależnych – uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z kapturem ochronnym:</li> <li>— EN 1146:2005,</li> <li>— Do aparatów niezależnych: aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie zamkniętym:</li> <li>— EN 13794:2002.</li> </ul>			
<p>MED/3.42</p> <p>Elementy instalacji gazu obojętnego</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> <li>— IMO Res.A.567(14),</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC/Circ.353,</li> <li>— IMO MSC/Circ.485,</li> <li>— IMO MSC/Circ.731,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.353 ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Dysze do systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego).</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1433.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Dysze do systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego).</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1433.</li> </ul>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Wyposażenie strażackie: linki bezpieczeństwa</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3 ze zmianami,</p> <p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.45</p> <p>Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynniki gaśnicze, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.848 ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1316.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> <li>— IMO MSC/Circ.848,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1316.</li> </ul>				
<p>MED/3.46</p> <p>Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze do przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> <li>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1 ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentraty do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p><i>Uwaga:</i> Stałe instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia (w tym instalacje, które działają, wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują) do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p>					
<p>MED/3.48</p> <p>Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii A</p> <p>(dysze zraszające i próba ich działania).</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej</p> <p>— systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z Circ. 1430 klauzula 4.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej</p> <p>— systemy zatwierdzone w oparciu o normy zgodnie z Circ. 1430 klauzula 5.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1430.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinyowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2 (1997) łącznie z AC 1999 oraz A1:2006.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019 r.</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487,</li> </ul>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2 (1997) łącznie z AC 1999 oraz A1:2006.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> </ul>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2 (1997) łącznie z AC 1999 oraz A1:2006.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487,</li> <li>— MSC.1/Circ.1528.</li> </ul>				
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabiny, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Urządzenia zasilające,</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabiny, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Urządzenia zasilające,</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia zasilające,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — MSC.1/Circ.1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Czujki ciepła – punktowe czujki wykrywawcze,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 łącznie z A1:2002.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Czujki ciepła – punktowe czujki wykrywawcze,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 łącznie z A1:2002.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Czujki ciepła – punktowe czujki wykrywawcze,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 łącznie z A1:2002.</p> <p>— EN 54-5:2017,</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujniki dymu: punktowe czujki wykrywczе wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 łącznie z AC:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujniki dymu: punktowe czujki wykrywczе wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabiny, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujniki dymu: punktowe czujki wykrywcz wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabiny, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki wykrywcz płomieni: punktowe czujki wykrywcz,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabiny, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki wykrywcz płomieni: punktowe czujki wykrywcz,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005,</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabiny, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki wykrywcz płomieni: punktowe czujki wykrywcz,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005,</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Ręczne przyciski pożarowe:</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Ręczne przyciski pożarowe:</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Ręczne przyciski pożarowe:</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Izolatory zwarcia</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 r. (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Izolatory zwarcia</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Izolatory zwarcia,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) łącznie z AC(2007). Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007. Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— przewody.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003,</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Przewody.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015,</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Przewody.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004+A1:2015, — IEC 60092-376:2017.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p> <p>lub:</p> <p>Przewody ognioodporne:</p> <p>— IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2009 lub IEC 60331-2:2009.</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.52 Gaśnice przenośne i stacjonarne</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. lub — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. lub — ISO 11601:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.53 Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-3:2001 łącznie z AC:2002 oraz A2:2006, — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.53 Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p>	<p>— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487.				
MED/3.54 Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — dodatkowo do systemów hybrydowych O <sub>2</sub> /HC: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011, — IEC 60533:1999. Oraz — odpowiednio — dla: a) kategorii 4: (obszar bezpieczny): — EN 50104:2010, b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych): — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. W przypadku systemów hybrydowych O <sub>2</sub> /HC dodatkowo: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F		1.6.2019 r. (III)
MED/3.54 Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Oraz — odpowiednio — dla: a) kategorii 4: (obszar bezpieczny): — EN 50104:2010,	B+D B+E B+F	16.3.2017	3.6.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> <p>W przypadku systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>			
<p>MED/3.54</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz — odpowiednio — dla:</p> <p>a) kategorii 4: (obszar bezpieczny):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> </ul> <p>b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016.</li> </ul> <p>W przypadku systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.55</p> <p>Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16,;</li> <li>— EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009,</li> <li>— EN 15182-2:2007 łącznie z A1:2009,</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym lub o stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16,</li> <li>— EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009,</li> <li>— EN 15182-3:2007 łącznie z A1:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Stałe systemy węży pożarniczych Szpule z węzami półsztywnymi	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 671-1:2012	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.57 Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienia- nia – stałe instalacje pokładowe do zbiornikowców	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— IMO MSC/Circ.798.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.				
MED/3.58 Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienia- nia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i po- kładów zbiornikowców.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.				
MED/3.59 Piana do stałych instalacji gaśni- czych przeznaczonych do chemi- kaliowców	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11. — IMO MSC/Circ.553.				
MED/3.60 — Dysze do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do balkonów kabinowych.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7. — IMO MSC.1/Circ.1313.				
MED/3.61a — wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych.  <i>Uwaga:</i> wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61a</p> <p>— wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych.</p> <p><i>Uwaga:</i> wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61b</p> <p>— zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p><i>Uwaga:</i> wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p>					
<p>MED/3.61b</p> <p>— zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych.</p> <p><i>Uwaga:</i> wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Proszkowe instalacje gaśnicze</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/1. — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11,				
MED/3.62 Proszkowe instalacje gaśnicze	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/1.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/1. — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11.				
MED/3.63 Elementy ssących systemów wykrywania dymu	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.	— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10. Oraz dla: — Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach: — EN 54-21997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006. — Urządzenia zasilające: — EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006, — Aspiracyjne czujniki dymu: — EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008. Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011, — IEC 60533:1999. Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej: — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.	B+D B+E B+F		1.6.2019 r. (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 Elementy ssących systemów wykrywania dymu	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.	— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10. Oraz dla: — Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach: — EN 54-21997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006. — Urządzenia zasilające: — EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006, — Aspiracyjne czujniki dymu: — EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008. Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2016 — IEC 60533:2015. Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej: — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.				
MED/3.64 Przegrody klasy C	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10, — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.64 Przegrody klasy C	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10, — SOLAS 74 Reg. II-2/3.33 — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC/Circ.1120				

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.				
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.				
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — Circular MSC.1/Circ.1527.				
MED/3.66 Systemy oznaczania dróg ewakuacyjnych stosowane w zastępstwie przypadkowych systemów oświetlenia	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/13. — IMO MSC.1/Circ.1168.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowcowej	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2003 łącznie z A1:2007.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/18. — IMO MSC.1/Circ.1431.				
MED/3.68 Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		30.4.2018 (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.68 Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.69 Ruchomy wskaźnik poziomu wody do statków zbudowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tym dniu, przeznaczonych do przewozu co najmniej pięciu kontenerów na poziomie pokładu lub powyżej tego poziomu  (nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2017/306)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg.II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg.II-2/10. — IMO MSC.1/Circ.1472.				
MED/3.69 Ruchomy wskaźnik poziomu wody do statków zbudowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tym dniu, przeznaczonych do przewozu co najmniej pięciu kontenerów na poziomie pokładu lub powyżej tego poziomu	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg.II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg.II-2/10, — SOLAS 74 Reg.II-2/19. — IMO MSC.1/Circ.1472, — IMO MSC.1/Circ.1550.				
MED/3.70 Węże pożarnicze (Półsztywne węże do systemów stałych) (nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2017/306)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 694 (2014).	B+D B+E B+F	16.3.2017	
MED/3.70 Węże pożarnicze (Półsztywne węże do systemów stałych)	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 694 (2014).	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.71 Stałe systemy węży pożarniczych — Systemy z węzłem płaskoskładanym  (nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2017/306)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.71 Stałe systemy węży pożarniczych — Systemy z węzłem płaskoskładanym	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

#### 4. Wyposażenie nawigacyjne

Uwagi do sekcji 4: wyposażenie nawigacyjne.

Kolumna 2: Rezolucje: A.1021(26) i MSC.302(87) są uwzględniane – odpowiednio – w odniesieniu do każdego elementu wyposażenia nawigacyjnego. Odnoszą się one odpowiednio do następujących dokumentów: „Code on alerts and indicators, 2009” oraz „Adoption of performance standards for bridge alert management”.

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Kompas magnetyczny Klasy A do statków	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3,	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.382(X),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>			
<p>MED/4.2</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.2 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).	lub: — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) wraz z pierwszą zmianą (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).			
MED/4.3 Żyrokompas	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 8728:2014, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011) — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.424(XI), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).				



1	2	3	4	5	6
		<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>			
<p>MED/4.3 Żyrokompas</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.424(XI),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Echosonda	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.224(VII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69) załącznik 4,</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.6 Echosonda	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.224(VII),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69) załącznik 4,</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.824(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7 Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.824(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61023:2007, — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014.</p> <p>lub:</p> <p>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.9 Wskaźnik prędkości zwrotu</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.526(13),</p>	<p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1 (2008), — EN 62288:2014,</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>			
<p>MED/4.9 Wskaźnik prędkości zwrotu</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.526(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		— ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).			

Pozycja MED/4.10 Radionamiernik – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.11. Odbiornik systemu Loran – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.12, Wyposażenie systemu Czajka – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.13 Wyposażenie systemu Decca – pozycja celowo pozostawiona pusta.

MED/4.14 Wyposażenie GPS	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.112(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).	lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011), — IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Wyposażenie GPS	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.15 Odbiornik światowego satelitar- nego systemu nawigacyjnego (GLONASS)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>			
<p>MED/4.15</p> <p>Odbiornik światowego satelitarnego systemu nawigacyjnego (GLONASS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.16 System kontroli kursu (HCS)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 11674:2006, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. lub — ISO 11674:2006, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011), — IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.342(IX), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.64(67) załącznik 3, — IMO Res.MSC.302(87).				
MED/4.16 System kontroli kursu (HCS)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 11674:2006, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.342(IX), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.64(67) załącznik 3,</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>			

Pozycja MED/4.17, Mechanicznie sterowany podnośnik – przeniesiona do pozycji MED/1.40.

MED/4.18 Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD): Transponder radarowy 9 GHz (SART)	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> </ul> lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— IMO Res.A.530(13),</li> <li>— IMO Res.A.802(19),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— ITU-R M.628-5 (03/2012),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>				

Pozycja MED/4.19, Wyposażenie radarowe do jednostek szybkich – przeniesiona do MED/4.37.

MED/4.20 Wskaźnik kąta wychylenia steru	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		31.8.2019 (I)
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Wskaźnik kąta wychylenia steru	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.21 Wskaźnik obrotów śruby	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— ISO 22554:2007.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162,</li> </ul>	B+D B+E B+F G		15.3.2018 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— ISO 22554:2007.</li> </ul>			
MED/4.21 Wskaźnik obrotów śruby	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)
MED/4.21 Wskaźnik obrotów śruby	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 62288:2014, — ISO 22554:2015.</p> <p>lub:</p> <p>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014), — ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.22 Wskaźnik skoku śruby</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007.</p> <p>lub</p> <p>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Wskaźnik skoku śruby</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>— ISO 22555:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</p> <hr/> <p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007.</p> <p>lub:</p> <p>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016), — ISO 22555:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.23</p> <p>Kompas magnetyczny klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<p>— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.				

Pozycja MED/4.24, Urządzenie do automatycznego wykonywania nakresów radarowych (ARPA) do jednostek szybkich – przeniesiona do MED/4.37.

Pozycja MED/4.25, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) – przeniesiona do pozycji MED/4.35.

Pozycja MED/4.26, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) do jednostek szybkich – przeniesiona do MED/4.38.

Pozycja MED/4.27, Elektroniczna pomoc nakresowa – przeniesiona do pozycji MED/4.36.

Pozycja MED/4.28, System wyposażenia mostka – przeniesiona do pozycji MED/4.30.

MED/4.29 Rejestrator przebiegu podróży (VDR)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — IEC 61996-1:2013 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1 (2014), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res.A.694(17),				



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res.MSC.333(90).</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0 (5.2013) łącznie z IEC 61996-1 Corr.1 (2014),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>			
<p>MED/4.29 Rejestrator przebiegu podróży (VDR)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res.MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996-1:2013 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1 (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</p> <p>— IEC 61996-1 Ed. 2.0 (5.2013) łącznie z IEC 61996-1 Corr.1 (2014),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</p>			
<p>MED/4.30</p> <p>System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.232(82),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO SN.1/Circ.266.</p> <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.].</p>	<p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 61174:2015,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>lub</p> <p>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</p> <p>— IEC 61174 Ed. 4.0 (2015),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.232(82),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1</li> </ul> <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0 (2015),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.31</p> <p>Żyrokompas dla jednostek szybkich</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.821(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>			
<p>MED/4.31</p> <p>Żyrokompas dla jednostek szybkich</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.821(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.-</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) <i>Uwaga:</i> ITU-R M. 1371-5(02-2014) ma zastosowanie wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 61993-2:2013,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.32 Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 61993-2:2013,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) <i>Uwaga:</i> ITU-R M. 1371-5(02-2014) ma zastosowanie wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69).</li> </ul>	<p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>			
<p>MED/4.33</p> <p>System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 62065 (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62065 Ed. 2.0 (2.2014),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.74(69),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— Seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</p> <p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— EN 62065 (2014),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>lub:</p> <p>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0 (2.2014),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.34</p> <p>Sprzęt radarowy CAT 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p>	<p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</li> </ul>			
<p>MED/4.34 Sprzęt radarowy CAT 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998),</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Sprzęt radarowy CAT 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11),				
MED/4.35 Sprzęt radarowy CAT 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11),				

1	2	3	4	5	6
		<p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>			
<p>MED/4.36 Sprzęt radarowy CAT 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11),</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Sprzęt radarowy CAT 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p>	<p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) +A1(2016)</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>lub:</p> <p>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.37 Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p>	<p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</li> </ul>			
<p>MED/4.37</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38a Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: CAT 1C,	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014), — IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.38a Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: CAT 1C,	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> </ul>	<p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</li> </ul>			
<p>MED/4.38b</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>CAT 2C</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: CAT 2C	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014), — IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.38c Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj. CAT 1HC	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</li> </ul>			
<p>MED/4.38c</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj. CAT 1HC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.38d Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj. CAT 2HC	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.38d Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj. CAT 2HC	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (6.2013).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> </ul>	<p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul>			
<p>MED/4.39</p> <p>Reflektor radarowy – typ pasywny</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.40</p> <p>System sterowania kursem do jednostek szybkich</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.822(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.</p> <p>lub</p> <p>— ISO 16329:2003, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011), — IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</p>			
<p>MED/4.40</p> <p>System sterowania kursem do jednostek szybkich</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.822(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16329:2003, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014.</p> <p>lub:</p> <p>— ISO 16329:2003, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</p>			
<p>MED/4.41</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.41</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) — EN 62288:2014.</p> <p>lub:</p> <p>— ISO 22090-3:2014, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) — IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</p> <p>Oraz odpowiednio EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), lub IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</p>			
<p>MED/4.42 Reflektory poszukiwawcze do jednostek szybkich</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p>	<p>— ISO 17884:2004, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p> <p>lub:</p> <p>— ISO 17884:2004, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.43 Noktowizory do jednostek szybkich	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/4.44 Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLONASS	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Seria EN 61162:              EN 61162-1 (2011)              EN 61162-2 (1998)              EN 61162-3 (2008)              EN 61162-450 (2011).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Seria IEC 61162:              IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)              IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)              IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)              IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.44 Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLONASS	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998)</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	19.6.2018	
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.114(73).</li> </ul>	<p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016).</p> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul>			
Pozycja MED/4/45, Mapy elektroniczne do radarów pokładowych – celowo pozostawiona pusta, gdyż jest objęta pozycją MED/4.38.					
MED/4.46 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008)</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		31.8.2019 (I)
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<p>EN 61162-450 (2011),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>			
<p>MED/4.46</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Uproszczony rejestrator przebiegu podróży (S-VDR)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/20.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014. lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/20. — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.163(78), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).				
MED/4.47 Uproszczony rejestrator przebiegu podróży (S-VDR)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/20.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014. lub: — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/20. — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.163(78), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>			

Pozycja MED/4.48, Mechanicznie sterowany podnośnik została celowo pozostawiona pusta (zgodnie z IMO Res. MSC.308(88), obowiązującą od dnia 1 lipca 2012 r., w której nakazuje się: „Nie używać mechanicznie sterowanego podnośnika”)

MED/4.49 Drabinka pilotowa	Wymagania dotyczące homologacji typu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.1045(27) ze zmianami,</li> <li>— ISO 799:2004.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne				
MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS	Wymagania dotyczące homologacji typu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>			
<p>MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</p>			
<p>MED/4.51</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res.MSC.113(73),</p> <p>— IMO Res.MSC.114(73),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004,</p> <p>— Seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>lub</p> <p>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</p> <p>— IEC 61108-4 (2004),</p> <p>— Seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>	
<p>MED/4.51</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.113(73), — IMO Res.MSC.114(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61108-4:2004, — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014. lub: — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</p>			
<p>MED/4.52 Dzienna lampa sygnalizacyjna</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17),</p>	<p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ISO 25861:2007. lub: — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ISO 25861:2007.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.95(72),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>				
<p>MED/4.53 Aktywny reflektor radarowy</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.164(78),</li> <li>— ITU-R M.1176-1 (02/13),</li> </ul>					
<p>MED/4.54 Urządzenie do brania namiarów</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19.</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD): Wypożyczenie AIS SART	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61097-14:2010. lub: — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res.MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5 (2014), — IMO Res.MSC.302(87).				
MED/4.55 Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD): Wypożyczenie AIS SART	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61097-14:2010. lub: — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res.MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5 (2014),				
MED/4.56 Wypożyczenie systemu Galileo	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-3:2010, — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.813(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.233(82),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>			
<p>MED/4.56 Wyposażenie systemu Galileo</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.813(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.233(82),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.128(75),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62616 (2010) łącznie z IEC 62616 Corr. 1 (2012).</p> <p>lub</p> <p>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</p> <p>— IEC 62616 (2010) łącznie z IEC 62616 Corr. 1 (2012).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.57</p> <p>System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.128(75),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62616 (2010) łącznie z IEC 62616 Corr. 1 (2012).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 (2016)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— IEC 62616 (2010) łącznie z IEC 62616 Corr. 1 (2012).</li> </ul>			
<p>MED/4.58 System odbioru dźwięku</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 System odbioru dźwięku	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.59 Zintegrowany system nawigacyjny	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (12.2012).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (12.2012).</li> </ul>			
<p>MED/4.59</p> <p>Zintegrowany system nawigacyjny</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (12.2012).</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (7.2014),</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (12.2012).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

## 5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 3: w przypadku sprzeczności między wymogami cyrkularza IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm dotyczących badań, pierwszeństwo mają wymogi IMO MSC/Circ.862.

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefoni</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.385(X),</li> <li>— IMO Res.A.524(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (6.2004),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (5.2013) .</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 r. (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.385(X),</li> <li>— IMO Res.A.524(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (3.2016),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (5.2013) .</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.385(X),</li> <li>— IMO Res.A.524(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2.2017),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2.2017),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (3.2016),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1</li> </ul>			
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (6.2004).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 r. (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>				
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2.2017),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2.2017),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/5.3 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (1.2009),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (6.2004),</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (1.2012).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 r. (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.3 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (1.2009),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (1.2012).</li> </ul>			
<p>MED/5.3 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016)</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (6.2016),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> <li>— IEC 61097-6 (1.2012).</li> </ul>			
<p>MED/5.4 Odbiornik EGC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (5.1996),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (11.1997),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (3.1998),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (8.2012),</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 r. (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>				
MED/5.4 Odbiornik EGC	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (5.1996),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (11.1997),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)
MED/5.4 Odbiornik EGC	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (5.1996),</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (11.1997),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul> lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2016),</li> <li>— Seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul> </li> </ul>			
MED/5.5 Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.699(17),</li> <li>— IMO Res.A.700(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (11.1990),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (10.1993),</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul> </li> </ul>	B+D B+E B+F		1.9.2020 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (11.1990),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (10.1993).</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.699(17),</li> <li>— IMO Res.A.700(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (11.1990),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (10.1993),</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (11.1990),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (10.1993).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.6 Radiopława ratunkowa (EPIRB) wykorzystująca łączność satelitarną (COSPAS-SARSAT) na częstotliwości 406 MHz	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res.A.662(16),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.696(17),</li> <li>— IMO Res.A.810(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> </ul> <p><i>Uwaga:</i> cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 066 V1.3.1 (1.2001).</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> </ul> <p><i>Uwaga:</i> cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 ed 3.0 (2008).</li> </ul>	B+D B+E B+F		

Pozycja MED/5.7, Ratunkowa radiopława satelitarna (EPIRB) na pasmo L (INMARSAT) – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/5.8, Odbiornik MF DSC – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/5.9, Generator radiotelefonicznych sygnałów alarmowych – pozycja celowo pozostawiona pusta.

MED/5.10 Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 r. (III)
--	--	--	-------------------	--	-----------------------

1	2	3	4	5	6
<p><i>Uwaga:</i> zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(6.2004).</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p><i>Uwaga:</i> zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(I)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p><i>Uwaga:</i> zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2.2017),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2.2017),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		21.3.2019 r. (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(6.2004).</li> </ul>			
<p>MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014), EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2.2017),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2.2017),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.12 Inmarsat-B SES – ta pozycja została skreślona, ponieważ usługa Inmarsat-B SES jest niedostępna od 31 grudnia 2016 r.					
MED/5.13 Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.664(16),</li> </ul> <p>Uwaga dotycząca Res. A.644(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat-C obsługuje funkcje EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.807(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (5.1996),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (11.1997),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (3.1998),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (8.2012).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— Seria IEC 61162.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		21.3.2019 r. (III)
MED/5.13 Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	1.9.2020 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.664(16), Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat-C obsługuje funkcje EGC — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.807(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.</p>	<p>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (5.1996), — ETSI ETS 300 460/A1 (11.1997), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (3.2016). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011).</p>			
<p>MED/5.13 Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.664(16),</li> <li>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat-C obsługuje funkcje EGC</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.807(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (5.1996),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (11.1997),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefoni</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (11.1990),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (10.1993),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(6.2004).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019 r.</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotefonii</p> <p><i>Uwaga:</i> zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (11.1990),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (10.1993),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefoni</p> <p><i>Uwaga:</i> zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (11.1990),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (10.1993),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2.2017),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2.2017),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06),</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— Seria IEC 61162.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 r. (III)</p>
<p>MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2.2010),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (11.2010) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011),</li> </ul>			
<p>MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2.2017),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2.2017),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (9.2013),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016)</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</p>			

Pozycja MED/5.16, Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami – nie figuruje już w wykazie zamieszczonym w rozporządzeniu wykonawczym do dyrektywy 2014/90/UE.

MED/5.17 Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratowniczych	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (6.2004),</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		7.12.2018 (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
MED/5.17 Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratowniczych	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (12.2015),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (12.2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	1.3.2019 (II)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>			
<p>MED/5.17</p> <p>Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratowniczych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (12.2015),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (3.2016).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996) + zmiana 1:2017.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.18</p> <p>Stacjonarny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratowniczych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10),</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.18</p> <p>Stacjonarny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratowniczych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (12.2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996) + zmiana 1:2017.</li> </ul>			
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.808(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>				
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.808(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003),</li> <li>— Seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003),</li> <li>— Seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (9.1998) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (11.2010) i drugą zmianą ed. 1.0 (7.2014) IEC 61162-450 ed1.0 (6.2011) wraz z pierwszą zmianą (2016),</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Światła nawigacyjne	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— COLREG 72 załącznik I/14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— COLREG 72 załącznik I/14, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.253(83).</p>	<p>— EN 14744:2005 łącznie z AC:2006, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p> <p>lub</p> <p>— EN 14744:2005 łącznie z AC:2006, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

7. Inny sprzęt bezpieczeństwa

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/7.1 Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze służące do wchodzenia do przestrzeni wypełnionej gazem i pracy w tej przestrzeni (nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2018/773, zob. pozycja 3.7)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1499.</p>	— ISO 23269-3:2011,	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	



8. Wyposażenie zgodne z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Czujniki poziomu wody	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr. 1: 2011, — IEC 60529 Ed. 2.2 (2013), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 r. (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.				
MED/8.1 — Czujniki poziomu wody	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2 (2013), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.				

## 9. Wyposażenie, w odniesieniu do którego zbiór norm dotyczących certyfikacji MED nie jest kompletny

Uwaga do sekcji 9:

zbiór norm dotyczących certyfikacji MED uznaje się za kompletny, jeśli

- przepisy IMO w odniesieniu do:
  - homologacji typu,
  - wymogów dotyczących przewozu oraz
- norm dotyczących badań

są dostępne i właściwe.

### 1. Sprzęt ratowniczy

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/1.1	Reflektor radarowy do tratw ratunkowych
MED/9/1.2	Materiały na kombinezony ratunkowe
MED/9/1.3	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez swobodny spadek
MED/9/1.5	Urządzenia rozgłoszeniowe i systemy ogólnego alarmowania o niebezpieczeństwie (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru zastosowanie ma pozycja A.1/3.53)

### 2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/2.3	Sprzęt wykorzystujący inne równoważne metody redukcji emisji NO <sub>x</sub> na statku
MED/9/2.4	Sprzęt wykorzystujący inne metody techniczne ograniczania emisji SO <sub>x</sub>
MED/9/2.5	Pokładowe analizatory NO <sub>x</sub> wykorzystujące inne metody niż metoda bezpośredniego pomiaru i monitorowania NO <sub>x</sub> wg Kodeksu technicznego z 2008 r. (NO <sub>x</sub> Technical Code 2008)

### 3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/3.8	Bezpieczne lampy elektryczne
MED/9/3.9	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów
MED/9/3.13	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze (jednostki szybkie)
MED/9/3.21	Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynków na farby i ciecze łatwopalne
MED/9/3.24	Przenośne zestawy pianowe
MED/9/3.26	Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych
MED/9/3.27	Elementy stałych, gazowych urządzeń gaśniczych (CO <sub>2</sub> )
MED/9/3.31	Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody
MED/9/3.33	Węże pożarnicze o średnicy > 52 mm

**4. Wyposażenie nawigacyjne**

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/4.11	Odbiornik hybrydowy systemów GPS/GLONASS
MED/9/4.16	System wyposażenia mostka
MED/9/4.19	Kompas magnetyczny do jednostek szybkich
MED/9/4.20	System kontroli toru ruchu do jednostek szybkich
MED/9/4.24	Wskaźnik mocy napędu
MED/9/4.25	Wskaźniki napędu sterującego poprzecznego, skoku i modu
MED/9/4.30	System wyposażenia mostka
MED/9/4.33	System kontroli toru ruchu (działający przy prędkości statku od 30 węzłów wzwyż)
MED/9/4.34	Urządzenia dalekiego zasięgu do identyfikacji i śledzenia (LRIT)
MED/9/4.37	Inklinometr elektroniczny
MED/9/4.38	Odbiornik systemu Loran-C
MED/9/4.39	Odbiornik systemu Czajka

**5. Wyposażenie radiokomunikacyjne**

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/5.1	VHF EPIRB
MED/9/5.2	Rezerwowe źródło zasilania urządzeń radiowych
MED/9/5.4	Panel alarmowy
MED/9/5.5	Panel odbiorczy alarmów
MED/9/5.6	Ratunkowa radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)
MED/9/5.7	System alertu o zagrożeniu statku
MED/9/5.8	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami

**6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72**

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/6.2	Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej
MED/9/6.4	Dwukierunkowa łączność głosowa i transmisja danych wraz z usługą pomocy telemedycznej (TMAS)
MED/9/6.5	System sygnalizacji dźwiękowej zamontowany w stronę rufy na potrzeby powiadamiania o manewrach eskortujących i awaryjnych

**7. Inny sprzęt bezpieczeństwa**

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/7.1	Kalkulator ładunkowy
MED/9/7.2	Czujniki poziomu wody na masowcach

**8. Wyposażenie zgodnie z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS**

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/8.1	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach